

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(24 – 30 พฤศจิกายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.53 และ \$74.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.17 และ \$0.95 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังจากกลุ่มโอเปกตัดสินใจคงอัตราการผลิตน้ำมันดิบเอาไว้ในระดับเท่าเดิมที่ 30 ล้านบาร์เรล/วัน ถึงแม้ว่าราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจะลดลงอย่างหนักในช่วงหลายเดือนที่ผ่านมา เนื่องจากอุปทานที่เพิ่มขึ้นจากประเทศนอกกลุ่มโอเปกโดยเฉพาะสหรัฐฯ และอุปสงค์ที่อ่อนแอของเศรษฐกิจโลกที่ซบเซา ประกอบกับอัตราเงินเฟ้อของประเทศในกลุ่มยูโรโซนในเดือนพฤศจิกายนขยายตัวเพียงร้อยละ 0.3 หลังราคาพลังงานปรับลดลง ซึ่งนับเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 5 ปี ทั้งนี้ ธนาคารกลางยุโรปตั้งเป้าอัตราเงินเฟ้อที่ร้อยละ 2 ทำให้มองว่าขณะนี้อยู่ในภาวะที่อาจเผชิญกับภาวะเงินฝืดซึ่งจะส่งผลให้การจับจ่ายใช้สอยปรับลดลงและสภาพเศรษฐกิจอ่อนแอลงมากขึ้น นอกจากนี้อัตราการว่างงานของยูโรโซนในเดือนตุลาคม อยู่ที่ร้อยละ 11.5 ซึ่งเป็นอัตราเดิมในระยะสามเดือนติดต่อกัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$88.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 ต่อบาร์เรล ส่วนน้ำมันเบนซิน 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 85.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล เนื่องจากปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปชนิดเบาคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 จากสัปดาห์ก่อนหน้า อย่างไรก็ตามตลาดน้ำมันเบนซินยังคงค่อนข้างเสถียรเนื่องจากอุปทานที่คาดว่าจะตึงตัวช่วงปลายเดือนธันวาคม ประกอบกับอุปสงค์ที่มีมากขึ้นจากตะวันออกกลาง อีกทั้งการหยุดซ่อมบำรุงของโรงกลั่นน้ำมัน Formosa petrochemical ในไต้หวัน และอุปสงค์จากทางตะวันออกกลางและแอฟริกา

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.85 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.44 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากผู้ค้าชะลอการซื้อหลังมองว่าราคาน้ำมันดีเซลยังมีแนวโน้มในทิศทางเดียวกับราคาน้ำมันดิบ กอปรกับปริมาณน้ำมันดีเซลคลังที่สิงคโปร์รายสัปดาห์ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 และสต็อกน้ำมันดีเซลในประเทศญี่ปุ่นจะเพิ่มสูงขึ้นจากการผลิตน้ำมันที่มากขึ้นของโรงกลั่นในประเทศญี่ปุ่นก็ตาม นอกจากนี้ราคาน้ำมันยังได้รับแรงกดดันหลังอุปสงค์ที่แผ่วลงจากหลายประเทศในเอเชีย

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.96 ต่อบาร์เรล จากอุปสงค์น้ำมันเตา 380 CST ในตลาดสิงคโปร์ชะลอตัว เนื่องจากผู้ขายปรับเพิ่มราคาและกำหนดให้ผู้ซื้อชำระเป็นเงินสดหรือเปิด L/C เพื่อลดความเสี่ยงในการเรียกเก็บเงิน (Credit Risk) หลังจากเกิดกรณีบริษัท OW Bunker ล้มละลาย รวมทั้งกรมศุลกากรของจีนรายงานปริมาณความต้องการน้ำมันเตาของจีนเดือนตุลาคม 2557 ลดลง 70,000 บาร์เรล/วัน อยู่ที่ต่ำกว่าระดับ 0.5 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากโรงกลั่นอิสระภายในประเทศปิดซ่อมบำรุงประจำปี

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท./บางจาก/อื่นๆ | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | เชฟรอน | |
|-------------------|-------------------|-------------|-------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง | ราคา | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95 | 40.76 | -0.90 | - | - | 41.21 | -0.90 | 41.21 | -0.90 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 33.70 | -0.90 | 33.70 | -0.90 | 33.70 | -0.90 | 33.70 | -0.90 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 30.38 | -0.90 | 30.38 | -0.90 | 30.38 | -0.90 | 30.38 | -0.90 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 22.88 | - | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 31.68 | -0.90 | 31.68 | -0.90 | 31.68 | -0.90 | 31.68 | -0.90 |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 29.39 | - | 29.39 | - | 29.39 | - | 29.39 | - |

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.9331 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.31 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.64 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.08 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

| ชนิด | อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ | | |
|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
| | 21 ต.ค. 57 | 18 พ.ย. 57 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซิน | 9.65 | 9.65 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 4.15 | 4.15 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 E10 | 2.45 | 2.45 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 0.70 | 0.70 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | -8.23 | -8.23 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 3.70 | 4.30 | +0.60 |

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 21,119 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,197 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 13,026 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 171 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 7,923 ล้านบาท