



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน  
ครั้งที่ 3/2557 (ครั้งที่ 3)  
วันจันทร์ที่ 15 ธันวาคม พ.ศ. 2557 เวลา 16.30 น.

---

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน นายณรงค์ชัย อัครเศรณี กรรมการ  
และเป็นประธานที่ประชุม  
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุชาติ สุมา  
มาลย์ เป็นกรรมการและเลขานุการ(แทน)

---

### เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

#### สรุปสาระสำคัญ

1. กบง. ในการประชุมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2557 ได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และน้ำมันดีเซลชั้น 0.50 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 91E10 E20 และน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 3.2801 1.6851 1.7248 1.6266 และ 1.7323 บาทต่อลิตร ตามลำดับ
2. จากสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 12 ธันวาคม 2557 เมื่อเปรียบเทียบราคาน้ำมันตลาดโลก ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2557 พบว่า ราคา น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลปรับตัวลดลง 6.09 8.43 และ 6.08 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 59.81 70.65 และ 76.42 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ตามลำดับ อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราวันที่ 12 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 32.9417 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.1050 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ และราคาไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอร์ของกรดไขมันของวันที่ 15 ธันวาคม 2557 อยู่ที่ 34.14 บาทต่อลิตร ลดลง 0.46 บาทต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับวันที่ 1 ธันวาคม 2557 ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 1 - 12

ธันวาคม 2557 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน กลุ่มน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลลงทั้งหมด 3 ครั้ง โดยน้ำมันเบนซิน และกลุ่ม น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ยกเว้น E85 ลดลงทั้งสิ้น 1.40 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซล ลดลงทั้งสิ้น 1.50 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ลดลงทั้งสิ้น 0.20 บาทต่อลิตร จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง และผู้ค้าน้ำมัน ปรับลดราคาขายปลีกลง ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซ ฮอล์ 95E10 91E10 E20 E85 และน้ำมันดีเซล ณ วันที่ 15 ธันวาคม 2557 อยู่ ที่ 4.5047 2.7032 2.7414 2.4381 2.9017 และ 2.4323 บาทต่อลิตร ซึ่งอยู่ใน ระดับสูงกว่าค่าการตลาดที่เหมาะสม

3. เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2557 กพข. ได้เห็นชอบกรอบและแนวทางในการ ปรับโครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้ (1) ราคาพลังงานต้องสะท้อนต้นทุน ที่แท้จริง (2) ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ขนส่งแต่ละประเภทควรมีอัตราภาษี สรรพสามิตที่ใกล้เคียงกัน (3) กองทุนน้ำมันฯ ใช้เพื่อรักษาเสถียรภาพราคา และส่งเสริมพลังงานทดแทน (4) ลดการขาดดุลข้ามประเภทเชื้อเพลิง (5) ค่า การตลาดควรอยู่ในระดับที่เหมาะสม (6) ช่วยเหลือกลุ่มผู้มีรายได้น้อย และ (7) เก็บเงินกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละประเภทในอัตราที่ ใกล้เคียงกันตามค่าความร้อน และเพื่อให้เป็นไปตามมติดังกล่าว ฝ่าย เลขานุการฯ จึงขอเสนอ ดังนี้ (1) ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและกลุ่ม น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ยกเว้นน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E85 ลง 2.00 บาทต่อลิตร โดยมาจากการปรับลดค่าการตลาดลงประมาณ 1.00 บาทต่อลิตร และปรับลด อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ลง 1.00 บาทต่อลิตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 (2) ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E85 ลง 2.00 บาทต่อลิตร โดยมาจากการปรับลดค่าการตลาดลงประมาณ 2.00 บาท ต่อลิตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 (3) ปรับลดราคาขายปลีก น้ำมันดีเซลลง 1.00 บาทต่อลิตร โดยมาจากการปรับลดค่าการตลาดลง ประมาณ 0.70 บาทต่อลิตร และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ลง 0.30 บาทต่อลิตร โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 และปรับเพิ่มภาษี สรรพสามิตของน้ำมันดีเซลขึ้น 2.50 บาทต่อลิตร จากเดิม 0.75 บาทต่อลิตร เป็น 3.25 บาทต่อลิตร และปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตราที่ เท่ากับภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลที่ปรับเพิ่มขึ้น เท่ากับ 2.75 บาทต่อ ลิตร (ภาษีสรรพสามิตน้ำมัน 2.50 บาทต่อลิตร และภาษีเทศบาล 0.25 บาท ต่อลิตร) โดยให้มีผลวันเดียวกับวันที่มีการปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซล หมุนเร็ว

ดังนั้น เพื่อรักษาค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเพื่อให้เป็นไปตาม มติ กพข. ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับลดอัตรา เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและกลุ่มน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ลง

1.00 บาทต่อลิตร ยกเว้น E85 และน้ำมันดีเซลลง 0.30 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป และขอเสนอให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร จาก 4.50 บาทต่อลิตร เป็น 1.75 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มีการปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล ซึ่งผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว จะทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องลดลงประมาณวันละ 183.11 ล้านบาท หรือ 5,493 ล้านบาทต่อเดือน จากมีรายรับ 10,102 ล้านบาทต่อเดือน เป็นมีรายรับ 4,609 ล้านบาทต่อเดือน และผลจากการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล จะทำให้มีรายได้ภาษีสรรพสามิตจากน้ำมันเพิ่มขึ้นประมาณ 3,952 ล้านบาทต่อเดือน จากมีรายรับ 5,485 ล้านบาทต่อเดือน เป็นมีรายรับ 9,437 ล้านบาทต่อเดือน ทั้งนี้ ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2557 มีทรัพย์สินรวม 24,819 ล้านบาท มีหนี้สินรวม 12,280 ล้านบาท กองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิ 12,539 ล้านบาท

### มติของที่ประชุม

เห็นชอบอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

ชนิดน้ำมัน (หน่วย: บาทต่อลิตร)	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน	10.15	9.15	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล 95	4.65	3.65	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล 91	2.95	1.95	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล E20	1.20	0.20	-1.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล E85	-8.23	-8.23	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	4.80	4.50	-0.30

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการ บริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2557 เป็นต้นไป

2. เห็นชอบให้ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล  
หมุนเร็วลง 2.75 บาทต่อลิตร จาก 4.50 บาทต่อลิตร เป็น 1.75 บาทต่อลิตร  
โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออก  
ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ในวันที่มี  
การปรับเพิ่มภาษีสรรพสามิตของน้ำมันดีเซล