

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(28 กันยายน – 4 ตุลาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

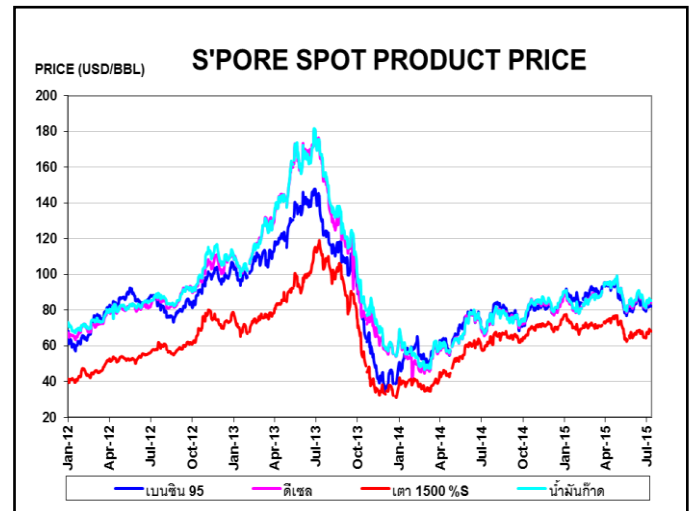
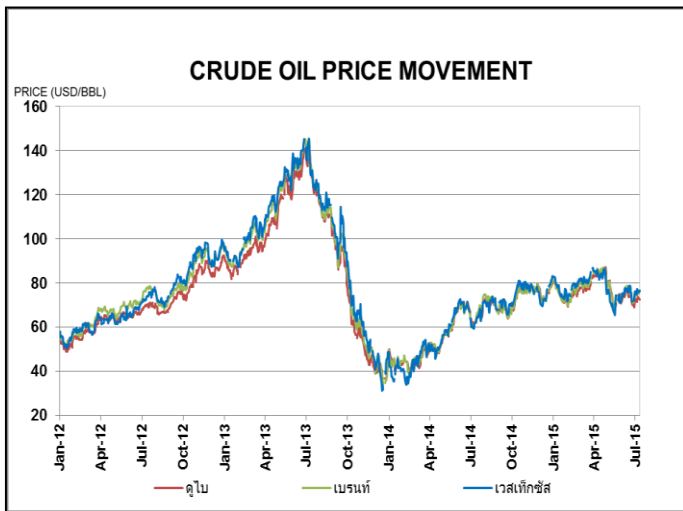
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$44.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล จากนักวิเคราะห์ของ Morgan Stanley คาดว่าอุปทานน้ำมันปี 2559 มีแนวโน้มตึงตัวมากขึ้นจากปริมาณส่งออกของ Non-OPEC ปี 2559 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ลดลง ขณะที่นายกรัฐมนตรีของซาอุดีอาระเบียกล่าวในการประชุม G20 ว่าซาอุฯ จะยังคงเดินหน้าลงทุนสำรวจและผลิตน้ำมัน รวมถึงการสร้างโรงกลั่นและการลงทุนในพลังงานแสงอาทิตย์ต่อไปแม้ว่าราคาน้ำมันดิบจะยังคงอยู่ในระดับต่ำก็ตาม ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.12 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล โดยตลาดน้ำมันดิบได้รับแรงกดดันจากความกังวลต่อภาวะเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลง นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ อย่างไรก็ตามตลาดได้รับแรงหนุนจากจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงต่อเนื่องหลังจากที่ผู้ผลิตชะลอการขุดเจาะและผลิตน้ำมันดิบลงในช่วงที่ราคาน้ำมันดิบตกต่ำ รวมถึงได้รับอานิสงค์จากตลาดหุ้นสหรัฐฯ ที่ปรับตัวดีขึ้นในรอบสัปดาห์ที่ผ่านมา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$65.66 และ \$62.59 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.15 และ \$0.41 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากมีปริมาณอุปทานที่ลดน้อยลงจากการที่โรงกลั่นต่างๆ ในสิงคโปร์ อินเดีย และมาเลเซียปิดซ่อมบำรุงตามฤดูกาล ขณะที่อุปสงค์ก็ยังมีอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับกระทรวงพลังงานสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (United Arab Emirates: UAE) ประกาศปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ลงมาอยู่ที่ 1.79 Dirhams (\$0.4874)/ลิตร ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2558 โดยลดลงร้อยละ 8.7 จาก 1.96 Dirhams/ลิตร ในเดือนกันยายน 2558

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.54 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดีเซลในตลาดยังคงอยู่ในระดับสูง โดยปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์อยู่ในระดับที่สูงแม้ว่าในช่วงนี้โรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคจะมีการปิดซ่อมบำรุงก็ตาม แสดงให้เห็นถึงอุปสงค์น้ำมันดีเซลที่ชะลอตัวลงตามภาวะเศรษฐกิจในภาคอุตสาหกรรมที่อ่อนตัวลง อีกทั้งกระทรวงพลังงาน UAE ประกาศปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลขึ้นมาอยู่ที่ 1.89 Dirhams (\$0.5146)/ลิตร ตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2558 จาก 1.86 Dirhams/ลิตร ในเดือนกันยายน 2558

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.38 ต่อบาร์เรล จาก JX Nippon Oil & Energy Corp. มีแผนลดอัตราการผลิตในตุลาคม 2558 ลงร้อยละ 2 อยู่ที่ 978,000 บาร์เรล/วัน เนื่องจากซ่อมบำรุงบางส่วน ขณะที่ Platts รายงานปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงจากยุโรปตะวันตกเฉียงเหนือ (North West Europe: NWE) และบอลติกไปยังเมดิเตอร์เรเนียน ในสัปดาห์สุดท้ายของเดือนกันยายน 2558 อยู่ในระดับสูงที่ 280,000 ตัน ผู้ค้าคาดว่าปริมาณ Arbitrage จากภูมิภาคตะวันตกมายังเอเชียจะลดลง



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 ตุลาคม 2558)

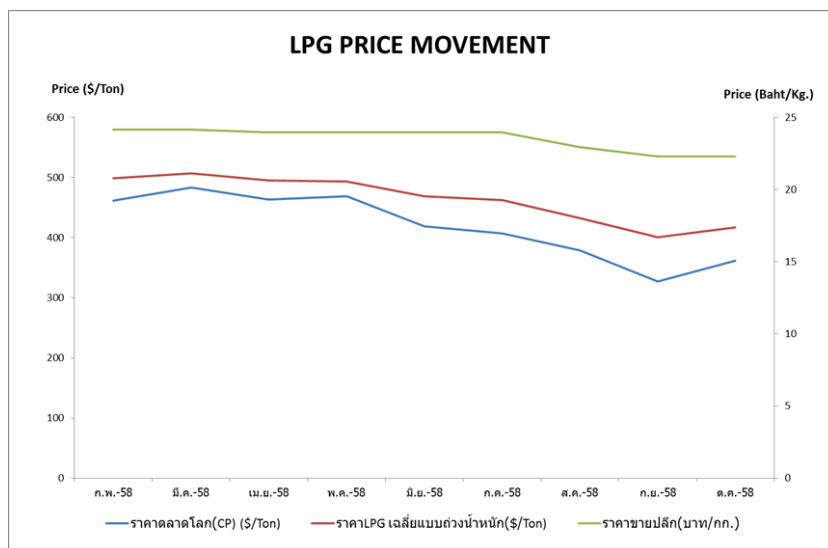
หน่วย : บาท/ลิตร

| ชนิด | ปตท./บางจาก | | เชลล์ | | เอสโซ่ | | เชฟรอน | |
|-------------------|-------------|------------------------------|-------|------------------------------|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว | ราคา | เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว |
| เบนซินออกเทน 95 | 33.76 | - | - | - | 34.21 | - | 34.21 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E10 | 26.80 | - | - | - | 26.30 | - | 26.30 | - |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E20 | 24.44 | -0.54 | 24.44 | -0.54 | 24.44 | -0.54 | 24.44 | -0.54 |
| แก๊สโซฮอล์ 95 E85 | 20.34 | -2.14 | - | - | - | - | - | - |
| แก๊สโซฮอล์ 91 | 26.38 | - | 26.38 | - | 26.38 | - | 26.38 | - |
| ดีเซลหมุนเร็ว | 23.29 | - | 23.29 | - | 23.29 | - | 23.29 | - |

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.5539 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.18 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลคงที่ ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.69 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.79 บาท/ลิตร

3. สถานการณ์ราคา LPG

ความต้องการใช้ความร้อนในช่วงหน้าหนาวได้เพิ่มอุปสงค์ในตลาดจรของตะวันออกเฉียงและประมาณ 30% ของการอุปโภคบริโภคในประเทศนั้น ถูกใช้สำหรับการทำความร้อนในภาคที่อยู่อาศัยสวนทางกับความต้องการโพรเพนสำหรับการอบพืชผลทางการเกษตรใน Midwest ของสหรัฐฯ ที่ลดลงเนื่องจากผลการพยากรณ์อากาศในฤดูกาลเก็บเกี่ยวที่น้ำจะแห้งและอบอุ่น รวมถึงส่วนต่างทางราคาของ LPG และแนฟทาที่ใกล้เคียงกันทั้งในเอเชียและยุโรปในหลายสัปดาห์ที่ผ่านมาส่งผลให้อุตสาหกรรมปิโตรเคมีหันไปใช้แนฟทาและอีเทน ทำให้ความต้องการ LPG ลดลง การสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 18 ก.ย. 2558 นั้น เพิ่มขึ้นเป็น 97.1 ล้านบาร์เรล โดยมากกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีประมาณ 30%

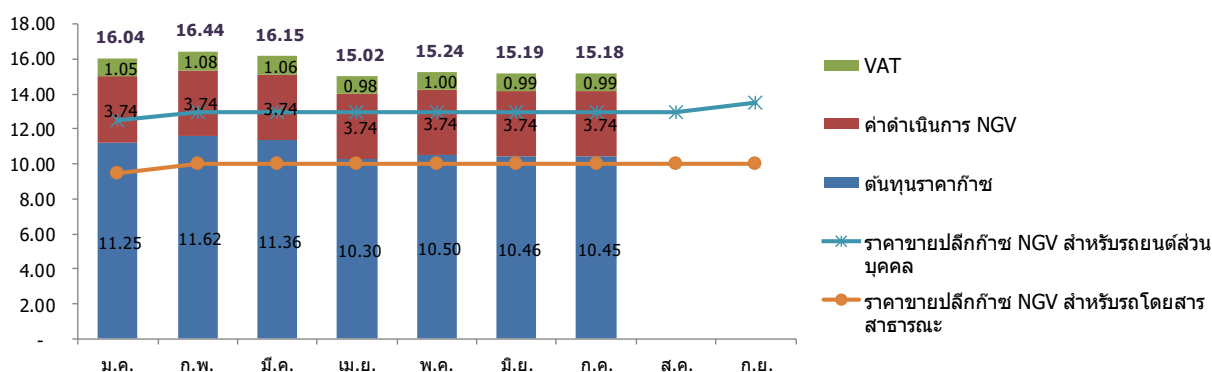


โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

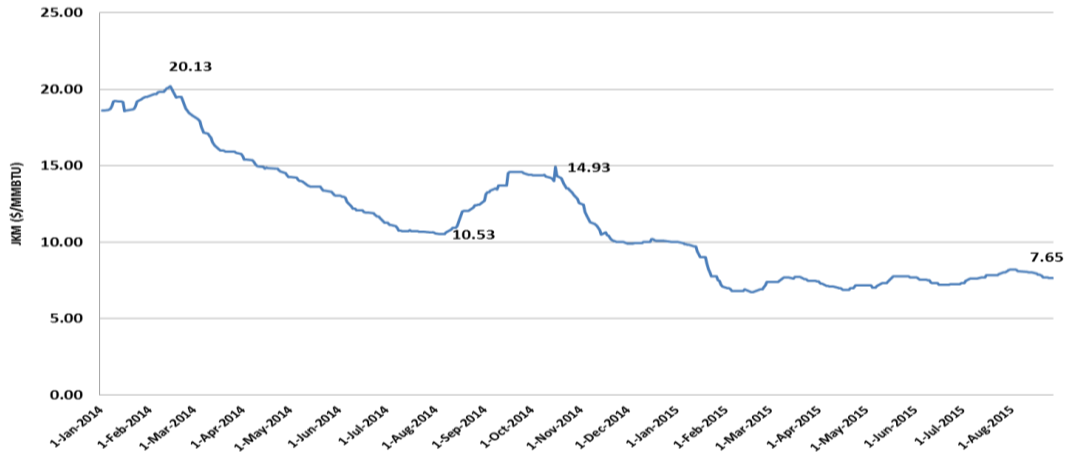
| รายการ | เม.ย. 58 | พ.ค. 58 | มิ.ย. 58 | ก.ค. 58 | ส.ค. 58 | ก.ย. 58 | ต.ค. 58 |
|--------------------------------------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton | 464 | 469 | 419 | 407 | 379 | 327 | 362 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton | 495 | 494 | 469 | 463 | 433 | 401 | 418 |
| ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก | 16.2145 | 16.1202 | 15.7969 | 15.6764 | 14.9022 | 14.2619 | 15.1054 |
| ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 | 2.3870 |
| กองทุนน้ำมันฯ | 0.5344 | 0.6287 | 0.9520 | 1.0725 | 0.9121 | 0.9262 | 0.0827 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 1.5675 | 1.5675 | 1.5675 | 1.5675 | 1.5021 | 1.4583 | 1.4583 |
| ค่าการตลาด | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 | 3.2566 |
| ราคาขายปลีก | 23.96 | 23.96 | 23.96 | 23.96 | 22.96 | 22.29 | 22.29 |

4. ราคาก๊าซ NGV



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนกรกฎาคม 2558 อยู่ที่ 264.00 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG ในช่วงระหว่างวันที่ 7 - 13 กันยายน 2558 มีการปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง อยู่ที่ 7.30 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

ราคา Spot LNG



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนกรกฎาคม 5558 อยู่ที่ 15.18 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะ อยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่เฉลี่ย 8,283 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 298 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV จำนวน 499 สถานี แบ่งเป็นสถานีแม่ 20 สถานี สถานีลูก 479 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 49,301 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,681 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 43,620 ล้านบาท