

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(20 – 26 พฤษภาคม 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.42 ต่อบาร์เรล จากบริษัท UK Oil movement รายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันดิบของโอเปกไม่รวมแองโกลาและเอควาดอร์ เฉลี่ย 4 สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 8 มิถุนายน 56 ลดลง 0.1 ล้านบาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับช่วง 4 สัปดาห์ก่อนหน้า มาอยู่ที่ระดับ 23.8 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้งความรุนแรงในตะวันออกกลาง โดยเฉพาะในซีเรียที่เริ่มมีท่าทีว่าจะบานปลายไปยังประเทศเพื่อนบ้านยังเป็นปัจจัยหนุนราคา หลังล่าสุดกลุ่มอิซบอลละห์ ซึ่งเป็นกลุ่มผู้ก่อการร้ายที่มีฐานที่มั่นอยู่ในเลบานอน ได้เข้าร่วมกับกองทัพซีเรีย ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.04 ต่อบาร์เรล หลังได้รับแรงกดดันจากราคาน้ำมันเบนซินล่วงหน้าสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงกว่าร้อยละ 2 และปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นกว่า 3 ล้านบาร์เรล สวนความคาดหมายว่าจะไม่มีการเปลี่ยนแปลง ขณะเดียวกันปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่คุชชิง โอกลาโฮมาปรับเพิ่มขึ้นมาขึ้นเหนือระดับ 50 ล้านบาร์เรล ซึ่งถือเป็นระดับที่สูง นอกจากนี้ที่ประชุมธนาคารกลางสหรัฐฯ เสนอให้ธนาคารกลางฯ ปรับลดจำนวนเงินที่ใช้ในการเข้าซื้อพันธบัตรรัฐบาล และแถลงการณ์ของประธานธนาคารกลางฯ ถึงความเป็นไปได้ของการยุติมาตรการ QE ก่อนกำหนดหลังมองว่าเศรษฐกิจสหรัฐฯ พื้นตัวดีขึ้น เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่กดดันราคาน้ำมันอย่างมาก

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$115.30 และ \$111.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.95 และ \$0.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากความต้องการนำเข้าที่มีอย่างต่อเนื่องจากอินโดนีเซีย อินเดีย ปากีสถานและศรีลังกา ขณะที่ปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินจากไต้หวันปรับลดลงเนื่องจากโรงกลั่นภายในประเทศหยุดซ่อมบำรุงหน่วยผลิตน้ำมันเบนซิน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.86 ต่อบาร์เรล ได้รับแรงหนุนจากความต้องการนำเข้าที่เพิ่มมากขึ้นจากซาอุดีอาระเบียหลังเกิดอุบัติเหตุที่ท่อส่งน้ำมันในสัปดาห์ที่ผ่านมา ทำให้โรงกลั่นที่ซาอุดีอาระเบียขนาด 400,000 บาร์เรล/วัน ต้องปรับลดกำลังการกลั่นลงชั่วคราว นอกจากนี้ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤษภาคม 56 ลดลง 0.5 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 3.7 อยู่ที่ 13.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.88 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 ต่อบาร์เรล จาก PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 พฤษภาคม 56 ลดลง 38,500 ตัน หรือ ร้อยละ 5.2 อยู่ที่ 709,700 ตัน หรือ 4.5 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 27 พฤษภาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	45.15	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.93	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 91	35.48	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.98	+0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.18	+0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 29.9838 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.27 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	10 พ.ค. 56	22 พ.ค. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	9.70	9.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.80	3.80	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.70	1.70	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-0.40	-0.40	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-10.90	-10.90	-
ดีเซลหมุนเร็ว	3.60	3.00	-0.60

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 26 พฤษภาคม 2556 มีทรัพย์สินรวม 12,313 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 14,338 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 14,169 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 169 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -2,024 ล้านบาท