

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 7 มกราคม 2561)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

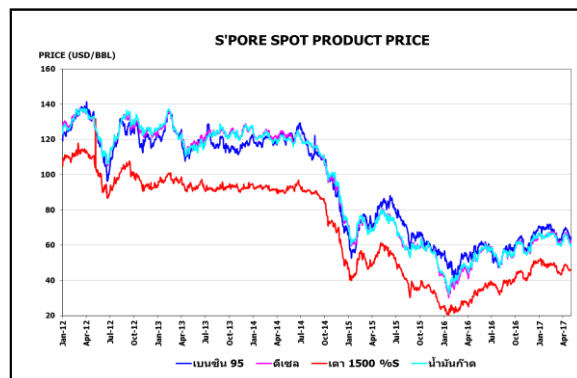
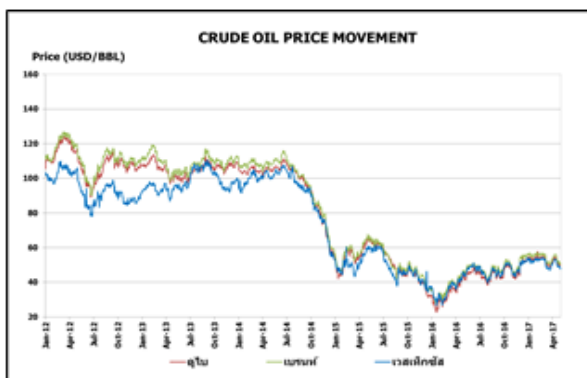
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$64.79 และ \$61.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.10 และ \$1.40 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นแต่ละระดับสูงสุดในรอบเกือบ 3 ปี โดยได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับความต้องการใช้น้ำมันเพื่อทำความร้อนในสหรัฐฯ ที่เพิ่มสูงขึ้นอันเนื่องมาจากสภาพอากาศที่หนาวเย็นเป็นประวัติการณ์ นอกจากนี้ตลาดน้ำมันยังคงได้รับแรงหนุนจากการร่วมมือของผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกที่ขยายระยะเวลาในการปรับลดกำลังการผลิตออกไปถึงสิ้นปี 2561 รวมถึงสถานการณ์ความไม่สงบในอิหร่านที่ยังคงทวีความรุนแรงหลังประชาชนไม่พอใจนโยบายด้านเศรษฐกิจและปัญหาทุจริตคอร์รัปชันภายใต้รัฐบาลของนายฮัสซัน โรอฮานี

#### 1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.29 และ \$74.45 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 และ \$0.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากความต้องการนำเข้าน้ำมันเบนซินจากบังกลาเทศ อย่างไรก็ตามตลาดได้รับแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ และสิงคโปร์ที่ปรับเพิ่มขึ้น รวมถึงอุปสงค์จากสหรัฐฯ ที่ซบเซาในช่วงฤดูหนาว

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.23 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.92 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ที่แข็งแกร่งจากประเทศศรีลังกา รวมถึงความต้องการใช้น้ำมันทำความร้อนในช่วงฤดูหนาว และปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังในประเทศสิงคโปร์ปรับลดลงแต่ละระดับต่ำสุดในรอบ 3 ปี นอกจากนี้ตลาดยังได้รับแรงสนับสนุนจากข้อมูลความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในจีนช่วง 11 เดือนของปี 2560 ที่ปรับเพิ่มขึ้นราวร้อยละ 6.7

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.22 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 3 มกราคม 2561 ลดลง 2.46 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 22.73 ล้านบาร์เรล ขณะที่สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ในสหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ธันวาคม 2560 ปรับลดลง 1.0 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 30.4 ล้านบาร์เรล



**ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย**

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 8 มกราคม 2561)

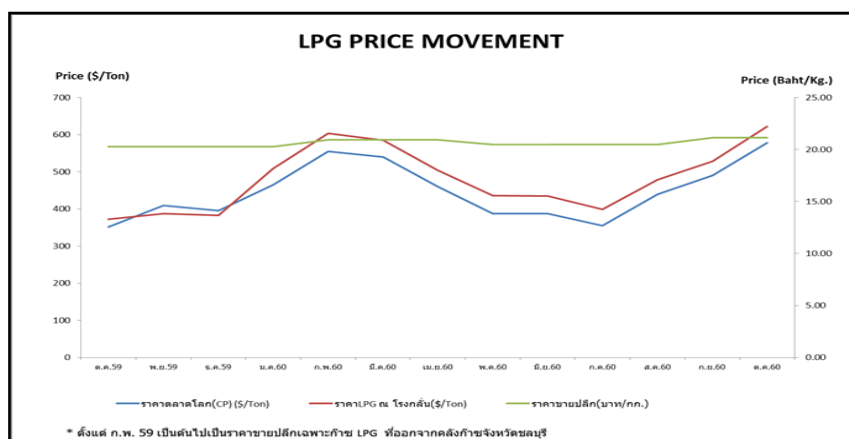
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		กาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	35.06	-	-	-	-	-	35.51	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.95	-	-	-	27.95	-	27.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.44	-	25.44	-	25.44	-	25.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.64	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.68	-	27.68	-	27.68	-	27.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.19	-	27.19	-	27.19	-	27.19	-

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.42 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.4788 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.19 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.02 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.46 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.30 บาท/ลิตร

**2. สถานการณ์ราคา LPG**

สถานการณ์ราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2561 อยู่ที่ 580 เหรียญสหรัฐ/ตัน ไม่เปลี่ยนแปลงจากเดือนธันวาคม 2560 ปัจจัยสนับสนุนราคาแก๊ส LPG ให้ทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงตึงตัวจากสถานการณ์ที่น้ำมันรั่วไหลในทะเลเหนือและเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศลิเบียและอิหร่าน รวมถึงความต้องการพลังงานสำหรับทำความร้อนที่เกิดขึ้นในช่วงฤดูหนาว โดยปริมาณสำรองคงคลังของโพรเพนและโพรพิลีนของประเทศสหรัฐอเมริกาในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2560 ลดลงอย่างต่อเนื่อง มาอยู่ที่ 68.16 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีย้อนหลังถึงร้อยละ 8 ในขณะที่ความต้องการในประเทศเพิ่มขึ้นถึง 1.5 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบสิบเดือน นอกจากนี้คาดการณ์ว่าประเทศจีนจะมีการนำเข้าโพรเพนเพิ่มขึ้นหลังจากเสร็จสิ้นการปิดซ่อมบำรุงโรงงาน PDH ในเดือนพฤศจิกายน 2560 อย่างไรก็ตามปัจจัยกดดันราคาแก๊ส LPG ตลาดโลกเกิดจากความต้องการบิวเทนสำหรับใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่ลดลงในทวีปยุโรป เนื่องด้วยราคาแอฟทาที่อยู่ในระดับต่ำ รวมถึงปริมาณสำรองคงคลัง LPG ของประเทศญี่ปุ่นในเดือนพฤศจิกายน 2560 ซึ่งทรงตัวเท่ากับในเดือนตุลาคม 2560 ที่ 1.82 ล้านบาร์เรล มิได้ลดลงตามการคาดการณ์



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

หน่วย: บาท/กก.

รายการ	21 - 27 พ.ย. 60	28 พ.ย. - 4 ธ.ค. 60	5 - 11 ธ.ค. 60	12 - 18 ธ.ค. 60	19 - 25 ธ.ค. 60	26 ธ.ค. 60- 1 ม.ค. 61	2 - 8 ม.ค. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	567.7	572	573	562	546	557	569
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	617	620	621	611	597	608	620
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.4712	20.4263	20.3523	20.0335	19.5233	19.9785	20.3909
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3838	1.3837	1.3837	1.3837	1.3358	1.3838	1.3926
ค่าการตลาด	3.2630	3.3056	3.3796	3.5138	3.5256	3.3433	3.4679
ราคาขายปลีก	21.15	21.15	21.15	20.95	20.42	21.15	21.29

\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

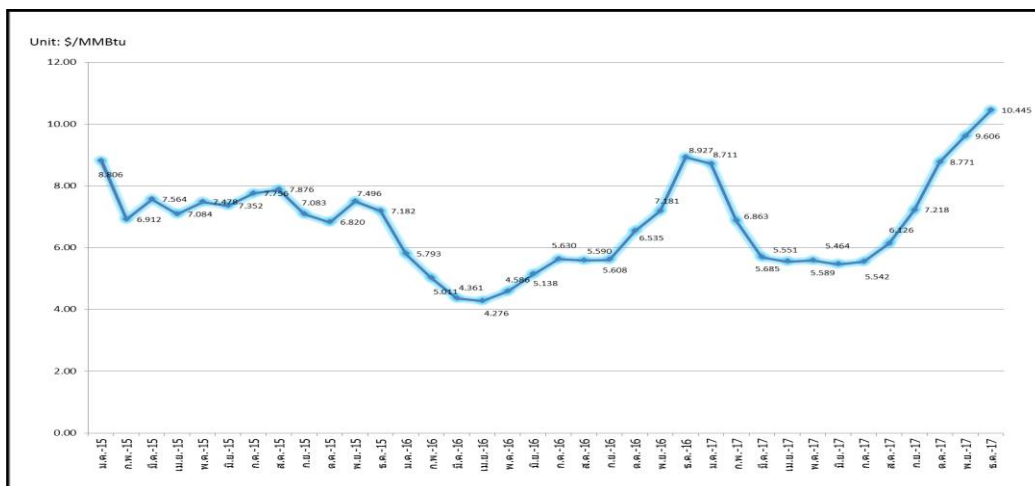
\*\* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

\*\*\* ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)

### 3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 ธันวาคม 2560)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.555 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.955 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้ก๊าซฯ สำหรับช่วงฤดูหนาวที่ยังคงสูงจากประเทศจีน อีกทั้ง ประเทศญี่ปุ่นอาจมีการจัดหา Spot LNG เพิ่มเติมสำหรับฤดูหนาว เนื่องจากสภาพอากาศที่เริ่มหนาวเย็นขึ้น และความล่าช้าในการเริ่มผลิตไฟฟ้าของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ของบริษัท Kyushu Electric (Genkai หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) และ Kansai Electric (Ohi หน่วยการผลิตที่ 3 และ 4) ซึ่งคาดว่าจะเริ่มปฏิบัติการได้ในเดือนมีนาคม - พฤษภาคมนี้ อย่างไรก็ตาม ในสัปดาห์นี้เป็นช่วงวันหยุดยาวของเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ จึงคาดว่าตลาดจะมีการซื้อขายที่เบาบางลง ราคา Spot LNG จึงไม่ปรับตัวสูงขึ้นมากนัก

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 200.2368 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2560 (1 – 22 ธันวาคม 2560) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.839 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.445 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

#### 4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2560 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.32 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.32 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

#### 5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 มกราคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 47,732 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,918 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,814 ล้านบาท