

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(12 – 18 กุมภาพันธ์ 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

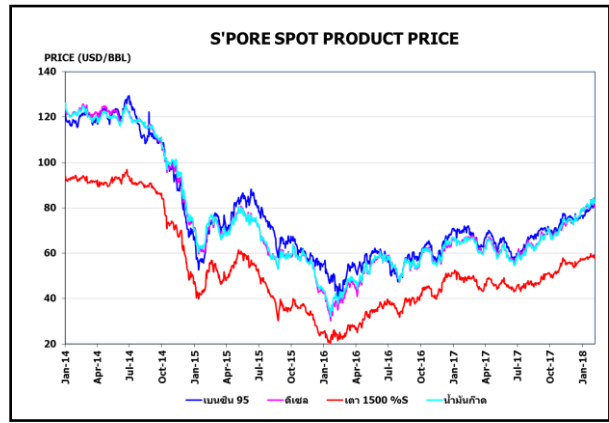
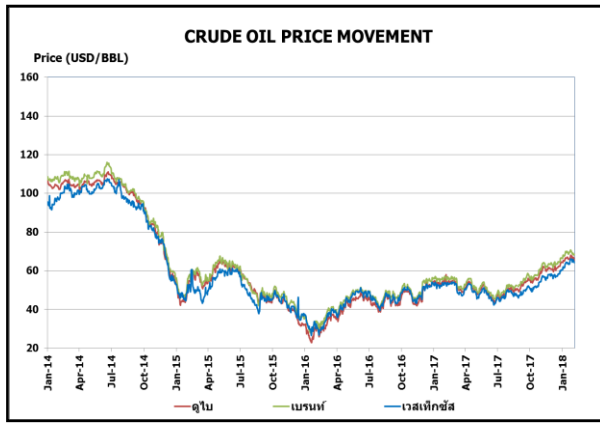
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.31 และ \$60.11 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.02 และ \$1.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ ยังคงปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบสหรัฐฯ แต่ละระดับ 10.27 ล้านบาร์เรลต่อวัน และมีแนวโน้มที่จะแตะระดับ 11 ล้านบาร์เรลต่อวันในปลายปี 2561 ประกอบกับสำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันดิบในปีนี้จะเติบโต 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน มากกว่าที่คาดการณ์ก่อนหน้านี้ 1.3 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามปริมาณการผลิตน้ำมันดิบคาดว่าจะปรับเพิ่มมากกว่าอุปสงค์ที่เติบโตขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากสหรัฐฯ ที่อาจสูงกว่าประเทศซาอุดีอาระเบียในเร็วๆ นี้ นอกจากนี้นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบอาจปรับลดลงได้ในอีก 2 - 3 สัปดาห์ข้างหน้า เนื่องจากเป็นช่วงฤดูกาลปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นในสหรัฐฯ

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.27 และ \$71.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.87 และ \$3.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์เริ่มเบาบางโดยเฉพาะจากประเทศจีน เนื่องจากเข้าสู่ช่วงวันหยุดตรุษจีน ในขณะที่อุปทานในเอเชียยังคงล้นตลาด กอปรกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ ปรับตัวสูงขึ้น ในขณะที่ Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรป (15 ประเทศสมาชิกสหภาพยุโรปและนอร์เวย์) เดือนมกราคม 2561 เพิ่มขึ้น 1.2 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.0 อยู่ที่ 115.4 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรองเนฟทาเชิงพาณิชย์ในยุโรป เดือนมกราคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล หรือ ร้อยละ 1.6 อยู่ที่ 27.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$74.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.15 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์เบาบางหลังผู้ซื้อชะลอการซื้อด้วยความกังวลเกี่ยวกับราคาน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มปรับลดลง อีกทั้งอุปทานในเอเชียอยู่ในระดับสูงและไม่สามารถส่งออกไปยังยุโรปได้เนื่องจากราคายังไม่คุ้มทุน ขณะที่ตะวันออกกลางและอินเดียส่งออกไปยังสิงคโปร์ต่อเนื่อง อย่างไรก็ตามยังมีอุปสงค์จากศรีลังกาและเวียดนามคงค้างอยู่บ้าง อีกทั้ง JXTG Nippon Oil & Energy Corp. ของญี่ปุ่นเริ่มดำเนินการหน่วย CDU No. 3 (90,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Mizushima-B (250,000 บาร์เรล/วัน) เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2561 ที่ผ่านมาหลังปิดซ่อมจากเหตุขัดข้องตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2561 และหน่วย FCC (26,000 บาร์เรล/วัน) ที่โรงกลั่น Oita (136,000 บาร์เรล/วัน) กลับมาดำเนินการแล้ว หลังปิดซ่อมจากเหตุขัดข้องตั้งแต่วันที่ 16 มกราคม 2561

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.76 ต่อบาร์เรล จาก Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มกราคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.53 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 3.98 ล้านบาร์เรล ขณะที่บริษัทค้าน้ำมัน Koch จัดจ้างเรือขนส่งขนาด VLCC เพื่อบรรทุกน้ำมันเตาจากยุโรป (Rotterdam) ปริมาณ 270,000 ตัน วันที่ 20 - 22 กุมภาพันธ์ 2561 คาดว่าจะมาถึงสิงคโปร์ ช่วงต้นเมษายน 2561



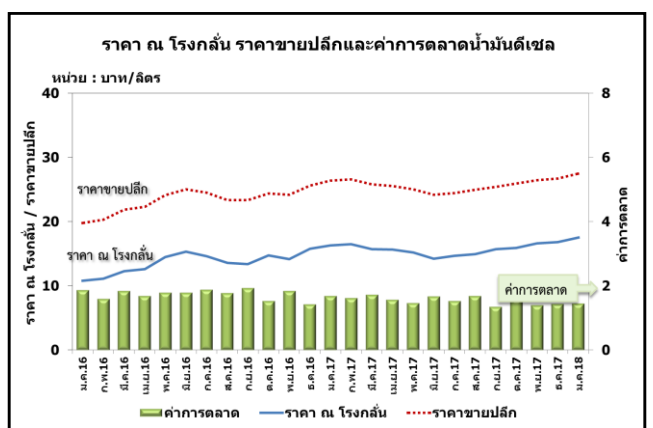
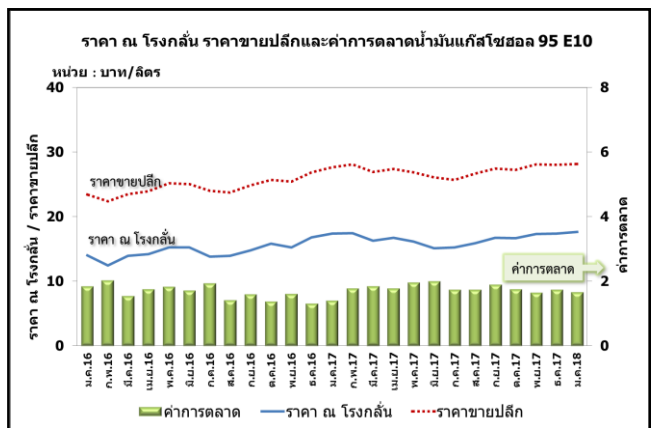
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

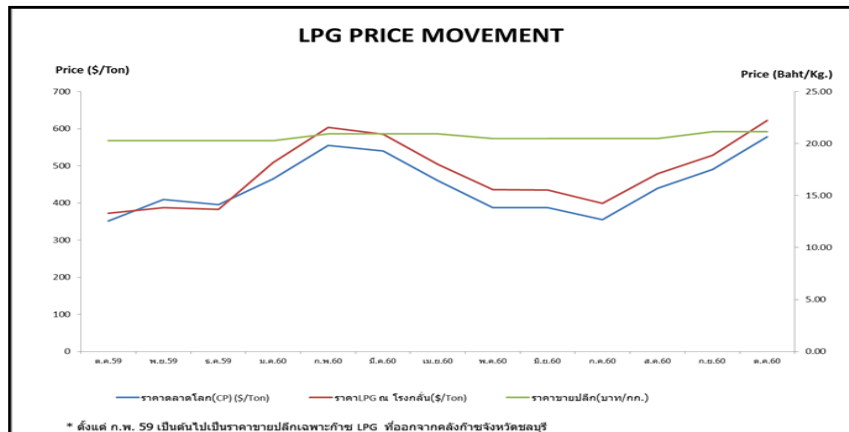
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.16	-1.00	-	-	-	-	34.61	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.05	-1.00	27.05	-1.00	27.05	-1.00	27.05	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.54	-1.00	24.54	-1.00	24.54	-1.00	24.54	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.14	-0.60	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	26.78	-1.00	26.88	-1.00	26.78	-1.00	26.78	-1.00
ดีเซลหมุนเร็ว	26.19	-1.00	26.19	-1.00	26.19	-1.00	26.19	-1.00

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.19 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5993 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.86 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.92 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.97 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าระดับที่เหมาะสมเล็กน้อย แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอลลอยู่ที่ 2.20 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าจะปรับตัวลงประมาณ 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.85 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าจะไม่เปลี่ยนแปลง และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.22 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 515 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนมกราคม 65 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG เกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลงในช่วงปลายเดือนมกราคม รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ที่มีแนวโน้มลดต่ำลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว โดยในประเทศสหรัฐอเมริกาความต้องการบิวเทนสำหรับนำไปผสมน้ำมันเบนซินช่วงฤดูหนาวลดลงสูงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ปริมาณบิวเทนคงคลังอยู่ในระดับเกือบสูงสุดในรอบห้าปี รวมถึงภาวะอุปทานตึงตัวของตลาดจากการยกเลิกการส่งออกโปรเพนของประเทศสหรัฐฯ ไปสู่ประเทศญี่ปุ่นที่อาจสูงมากถึง 7 ลำเรือ เนื่องด้วยค่าเรือขนส่งที่ค่อนข้างสูง นอกจากนี้ประเทศเกาหลีได้นำเข้าก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดต่ำลง เนื่องด้วยราคาแนฟทาอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสนับสนุนความต้องการก๊าซ LPG มาจากประเทศอินเดีย ซึ่งมีนโยบายสนับสนุนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม ทดแทนเชื้อเพลิงประเภทชีวมวลทั้งฟืนและถ่าน โดยในเดือนธันวาคม 2560 มีอุปสงค์อยู่ที่ 7.80 แสนบาร์เรลต่อวัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.4 หมื่นบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มลดต่ำลงต่อเนื่องจากปัจจัยกดดันด้านราคาน้ำมันและความต้องการที่ลดลงหลังฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

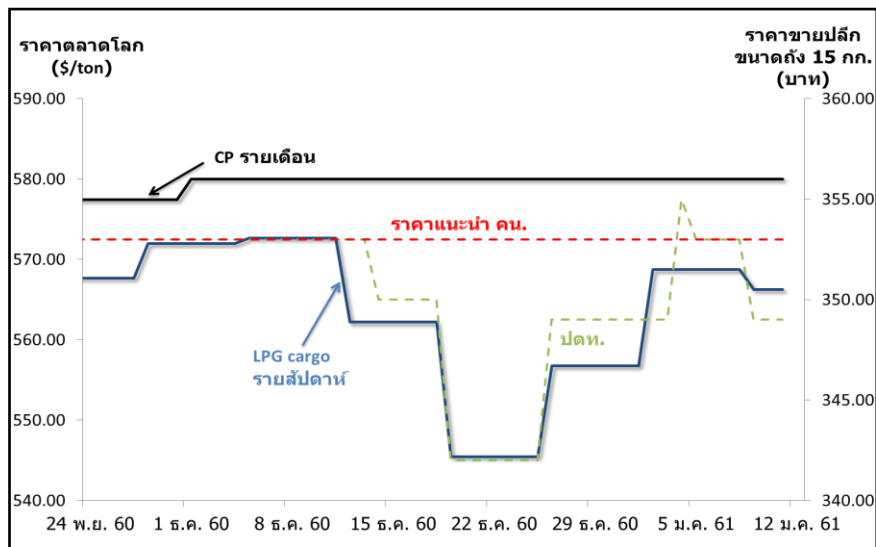
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	2 – 8 ม.ค. 61	9 – 15 ม.ค. 61	16 – 22 ม.ค. 61	23 – 29 ม.ค. 61	30 ม.ค. 60 – 5 ก.พ. 61	6 – 12 ก.พ. 61	13 – 19 ก.พ. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	569	566	539	540	505	510	463
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	620	616	588	589	555	558	511
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.3909	20.0136	18.98371	18.8881	17.6670	17.6034	16.2544
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.9837	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-4.7880	-4.7880	-3.3754
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3926	1.3664	1.2966	1.2966	1.1871	1.2966	1.2966
ค่าการตลาด	3.4679	3.4713	3.5044	3.6000	3.2566	3.3202	3.2566
ราคาขายปลีก	21.29	20.89	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

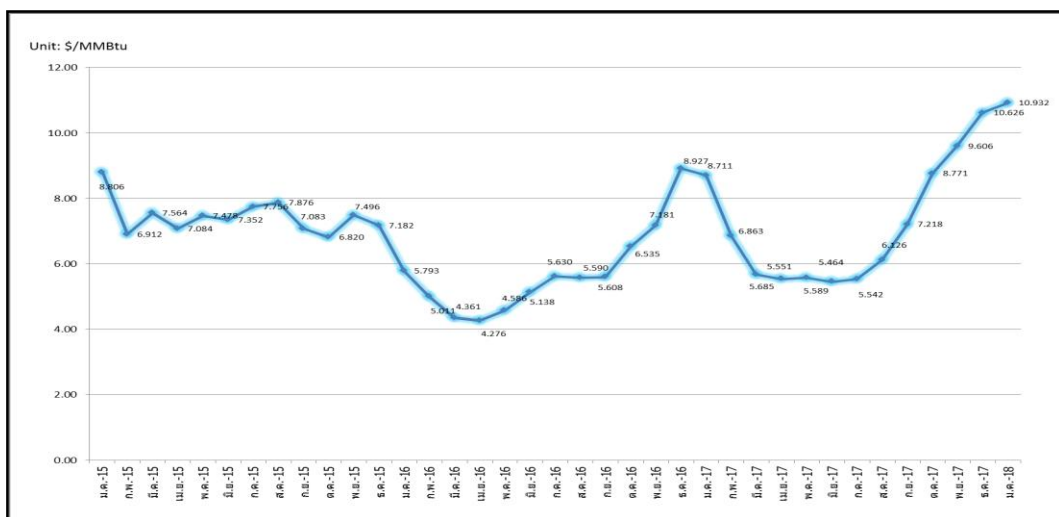
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (22 - 26 มกราคม 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.385 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.365 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากเหตุการณ์โครงการ Sabine Pass LNG ที่ต้องหยุดซ่อมบำรุงกะทันหันในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา ทางโครงการฯ ยืนยันว่าจะสามารถส่งมอบตามปกติ จึงทำให้ไม่มีผลกระทบต่อตลาด LNG และการกลับมาดำเนินการตามปกติของโครงการ Sakhalin LNG Bintulu LNG และ Angola LNG จะคลายความตึงตัวของตลาด Spot อย่างไรก็ตาม สภาพอากาศที่หนาวเย็นในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ และการที่ผู้ซื้อหลายรายต้องการกักเก็บ LNG ในถังจะเริ่มฤดูการซื้อสำหรับฤดูใบไม้ผลิ ยังเป็นปัจจัยบวกที่คาดว่าจะทำให้ราคาก๊าซกลับมาฟื้นตัวอีกครั้ง

ราคา Spot LNG



➤ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 197.2793 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมกราคม 2561 (1 - 26 มกราคม 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.305 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.932 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.71 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.71 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2561 มีสินทรัพย์รวม 46,092 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 12,023 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 34,069 ล้านบาท