

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (19 – 25 กุมภาพันธ์ 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

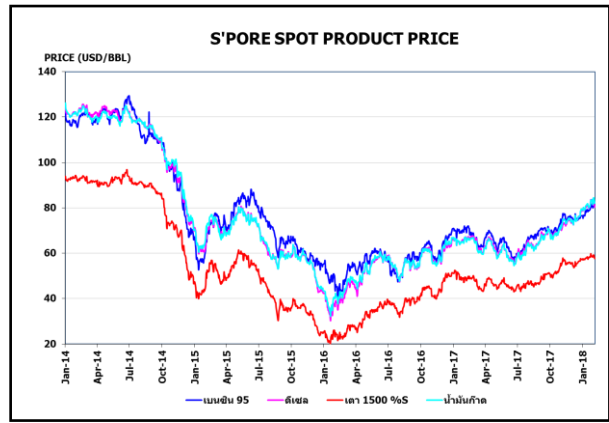
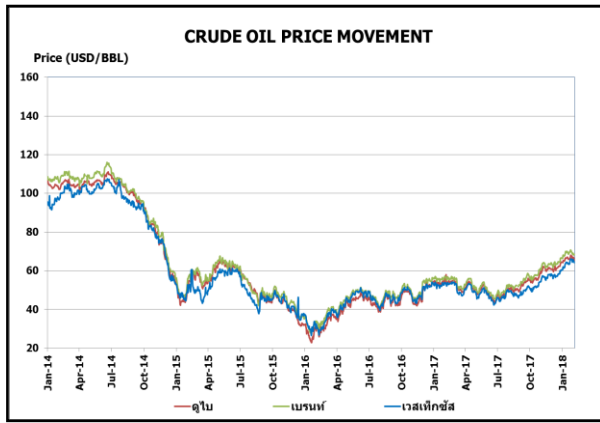
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.88 และ \$62.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.57 และ \$2.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ หลังสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง 1.6 ล้านบาร์เรล ตกลงมาอยู่ในระดับ 420 ล้านบาร์เรลในสัปดาห์ที่ผ่านมา ประกอบกับผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกยังคงเดินหน้าลดปริมาณการผลิตอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้ว (developed OECD economies) ในเดือนมกราคม อยู่เหนือระดับ 5 ปี เฉลี่ยเพียง 74 ล้านบาร์เรล ซึ่งต่ำกว่าปีก่อนหน้าที่เคยอยู่เหนือระดับ 5 ปี เฉลี่ยราว 340 ล้านบาร์เรล รวมทั้งได้รับแรงหนุนจากตลาดหลักทรัพย์สินทั่วโลกปรับตัวเพิ่มขึ้น ในขณะที่ราคาน้ำมันดิบยังได้รับแรงหนุนจากภาวะตึงเครียดในภูมิภาคตะวันออกกลาง

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.58 และ \$72.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 และ \$1.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและได้รับแรงหนุนจากแผนการนำเข้าน้ำมันเบนซินของประเทศอินโดนีเซียในเดือนมีนาคม ถึงแม้ว่าอุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูงก็ตาม อีกทั้งแรงสนับสนุนจากอุปสงค์ที่ปรับตัวดีขึ้นในประเทศอินเดีย ประกอบกับการส่งออกของประเทศไทยอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงวันหยุดเทศกาลตรุษจีน นอกจากนี้แรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับตัวลดลง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.35 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและแรงหนุนจากอุปสงค์เพิ่มเติมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประกอบกับปริมาณสต็อกน้ำมันดีเซลในประเทศสิงคโปร์ปรับตัวลดลงร้อยละ 16 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา อีกทั้งถูกกดดันจากอุปทานของประเทศอินเดียและตะวันออกกลางที่เข้าสู่เอเชีย หลังไม่สามารถส่งออกสินค้าไปยังตะวันตกได้เนื่องจากขาดความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$56.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.11 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561 ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 21.43 ล้านบาร์เรล ต่ำสุดในรอบ 5 สัปดาห์ ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกัมมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2561 ลดลง ร้อยละ 18.9 มาอยู่ที่ 3.2 ล้านบาร์เรล และ Maritime and Port Authority (MPA) ของสิงคโปร์รายงานยอดขายน้ำมันเดินเรือ (Bunker ส่วนใหญ่ใช้น้ำมันเตา) ในเดือนมกราคม 2561 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 7.2 และ 3.2 อยู่ที่ 4.6 ล้านตัน สูงสุดเป็นประวัติการณ์ โดยยอดขายน้ำมันเตา 380 CST อยู่ที่ 3.4 ล้านตัน สูงสุดเป็นประวัติการณ์ และยอดขายน้ำมันเตา 500 CST อยู่ที่ 980,000 ตัน KT สูงสุดเป็นประวัติการณ์เช่นกัน



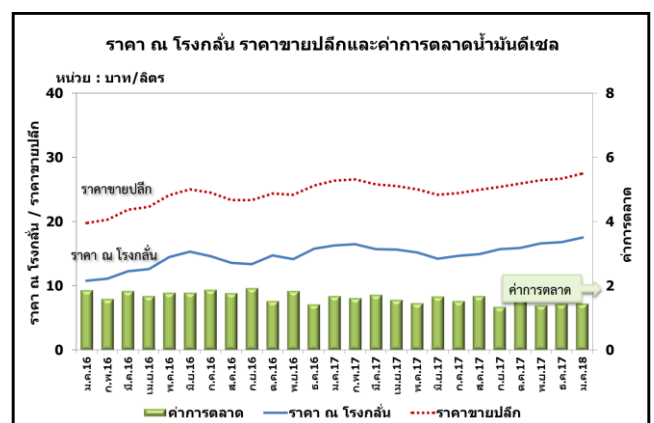
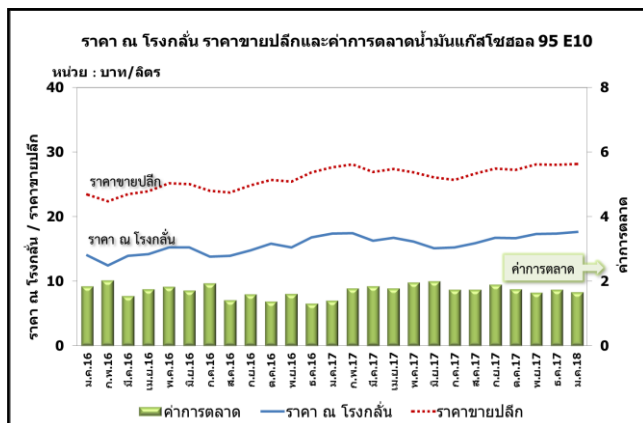
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

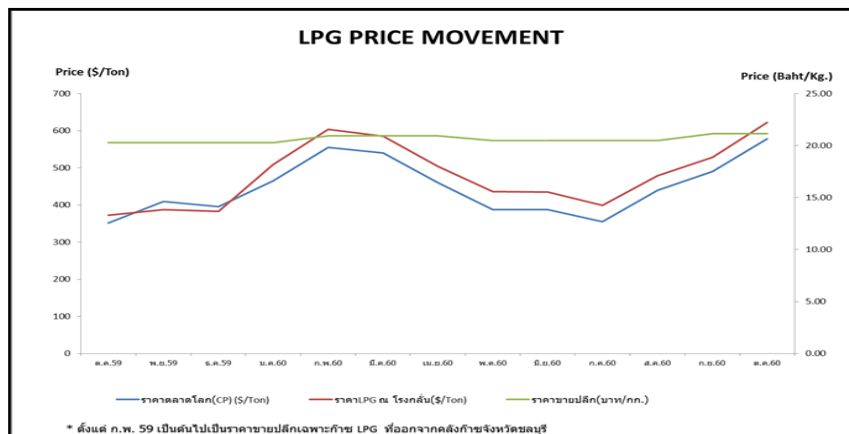
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.66	+0.50	-	-	-	-	35.11	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.55	+0.50	27.55	+0.50	27.55	+0.50	27.55	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.04	+0.50	25.04	+0.50	25.04	+0.50	25.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.44	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.28	+0.50	27.38	+0.50	27.28	+0.50	27.28	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.69	+0.50	26.69	+0.50	26.69	+0.50	26.69	+0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.6325 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.28 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.43 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยรวมอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร ซึ่งต่ำกว่าระดับที่เหมาะสมเล็กน้อย แยกเป็นค่าการตลาดของกลุ่มน้ำมันแก๊สโซฮอล์อยู่ที่ 1.90 บาท/ลิตร ซึ่งสูงกว่าเกณฑ์มาตรฐาน และค่าการตลาดน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 1.38 บาท/ลิตร คาดว่าราคาขายปลีกสัปดาห์หน้าน้ำมันแก๊สโซฮอล์จะไม่เปลี่ยนแปลง แต่ น้ำมันดีเซลมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น 0.30 – 0.50 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.23 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกุมภาพันธ์ 2561 อยู่ที่ 515 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนมกราคม 65 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน ปัจจัยกดดันราคาก๊าซ LPG เกิดจากราคาน้ำมันดิบที่อ่อนตัวลงในช่วงปลายเดือนมกราคม รวมถึงความต้องการก๊าซ LPG ที่มีแนวโน้มลดลงหลังผ่านพ้นฤดูหนาว โดยในประเทศสหรัฐอเมริกาความต้องการบิวเทนสำหรับนำไปผสมน้ำมันเบนซินช่วงฤดูหนาวลดลงสูงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ก่อนหน้านี้ ส่งผลให้ปริมาณบิวเทนคงคลังอยู่ในระดับเกือบสูงสุดในรอบห้าปี รวมถึงภาวะอุปทานตึงตัวของตลาดจากการยกเลิกการส่งออกโปเรเนนของประเทศสหรัฐฯ ไปสู่ประเทศญี่ปุ่นที่อาจสูงมากถึง 7 ลำเรือ เนื่องด้วยค่าเรือขนส่งที่ค่อนข้างสูง นอกจากนี้ประเทศเกาหลีได้นำเข้าก๊าซ LPG สำหรับนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีลดต่ำลง เนื่องด้วยราคาแวนทาลอยอยู่ในระดับต่ำอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ปัจจัยสนับสนุนความต้องการก๊าซ LPG มาจากประเทศอินเดีย ซึ่งมีนโยบายสนับสนุนการใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงสะอาดในการหุงต้ม ทดแทนเชื้อเพลิงประเภทชีวมวลทั้งฟืนและถ่าน โดยในเดือนธันวาคม 2560 มีอุปสงค์อยู่ที่ 7.80 แสนบาร์เรลต่อวัน ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.4 หมื่นบาร์เรลต่อวัน ทั้งนี้คาดการณ์ว่าราคาก๊าซ LPG มีแนวโน้มลดลงต่อเนื่องจากปัจจัยกดดันด้านราคาน้ำมันและความต้องการที่ลดลงหลังฤดูหนาว



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

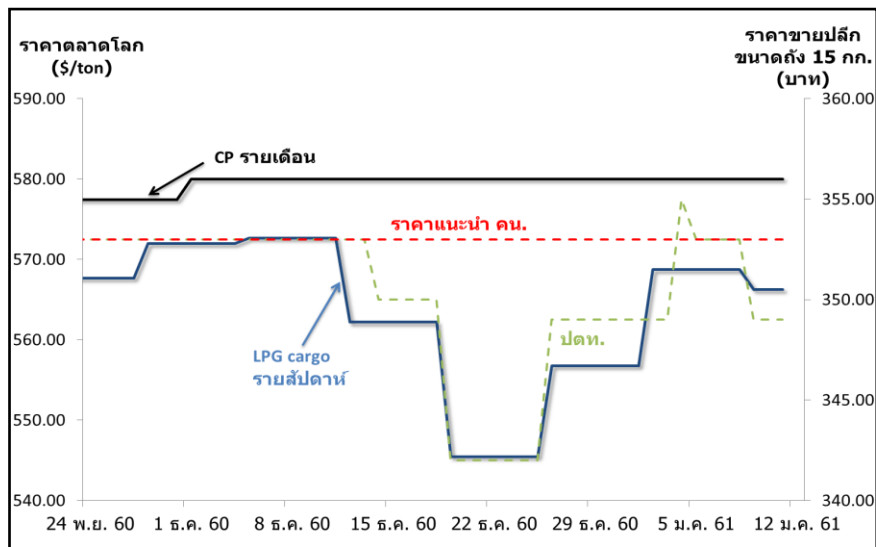
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	9 - 15 ม.ค. 61	16 - 22 ม.ค. 61	23 - 29 ม.ค. 61	30 ม.ค. 60 - 5 ก.พ. 61	6 - 12 ก.พ. 61	13 - 19 ก.พ. 61	20 - 26 ก.พ. 61
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	566	539	540	505	510	463	462
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	616	588	589	555	558	511	509
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	20.0136	18.98371	18.8881	17.6670	17.6034	16.2544	16.0855
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.9837	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-6.3525	-6.3525	-6.3525	-4.7880	-4.7880	-3.3754	-3.3754
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3664	1.2966	1.2966	1.1871	1.2966	1.2966	1.2966
ค่าการตลาด	3.4713	3.5044	3.6000	3.2566	3.3202	3.2566	3.4255
ราคาขายปลีก	20.89	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

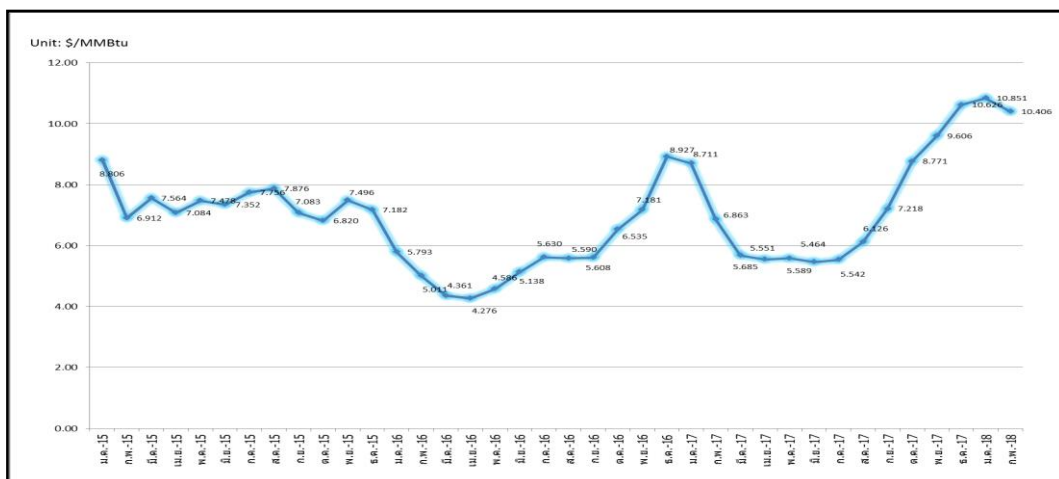
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (5 - 9 กุมภาพันธ์ 2561)

➢ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.250 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.585 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากระดับปริมาณสำรองที่อยู่ในระดับต่ำในประเทศเกาหลีใต้และประเทศญี่ปุ่น หลังจากต้องเผชิญกับสภาพอากาศที่หนาวเย็นต่อเนื่อง ส่งผลให้มีปริมาณความต้องการเที่ยวเรือ Spot LNG เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามผู้ซื้อส่วนใหญ่ที่ต้องการเพิ่มปริมาณสำรองระบุว่าจะต้องเจรจากับบริษัทผู้ขายเพื่อเลื่อนกำหนดส่งมอบเที่ยวเรือจากสัญญาระยะยาวก่อนที่จะเข้าจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG จากตลาดเนื่องจากราคามีแนวโน้มปรับลดลงในช่วงฤดูใบไม้ผลิ และความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG ในประเทศอินโดนีเซีย และประเทศกาตาร์ ปัจจุบันการลดกำลังการผลิตจากโครงการผลิตในทั้งสองประเทศยังไม่ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการส่งมอบ LNG ตามสัญญาของโครงการ

ราคา Spot LNG



➢ ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2560 อยู่ที่ 197.2793 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนกุมภาพันธ์ 2561 (1 - 6 กุมภาพันธ์ 2561) ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 0.445 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.406 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2561 จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.71 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 17.71 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2560 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนตุลาคม 2560 อยู่ที่ 6,311 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 227 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 504 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 484 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2561 มีสินทรัพย์รวม 45,125 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 11,331 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 33,794 ล้านบาท