

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(16 – 22 กรกฎาคม 2561)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

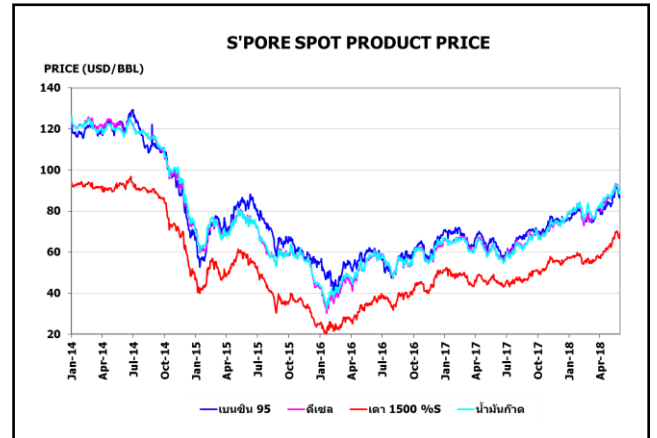
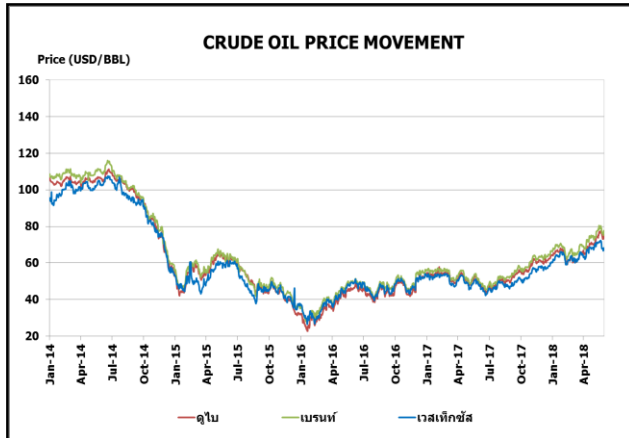
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.99 และ \$68.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.93 และ \$3.00 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสถาบันสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.8 ล้านบาร์เรล สู่ระดับ 411.1 ล้านบาร์เรล ซึ่งสวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าจะปรับตัวลดลงประมาณ 3.6 ล้านบาร์เรล ประกอบกับการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มยังได้ปรับตัวเพิ่มขึ้นในช่วงมิถุนายน 2561 หลังอัตราการปฏิบัติตามข้อตกลงลดกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มได้ปรับตัวลดลง เหลือร้อยละ 120 ในเดือนมิถุนายน 2561 จากระดับร้อยละ 147 ในเดือนพฤษภาคม 2561 โดยเป็นผลมาจากการประชุมในช่วงปลายเดือนมิถุนายน 2561 ที่กลุ่มโอเปกและผู้ผลิตนอกกลุ่มตกลงที่จะเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบเพื่อชดเชยในกรณีที่ขาดหายไปจากเหตุการณ์ไม่ปกติก่อนหน้านี้ นอกจากนี้ความวิตกกังวลในเรื่องสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน ยังคงเป็นปัจจัยที่กดดันราคาน้ำมันดิบอย่างต่อเนื่อง โดยล่าสุด ทรัมป์ ได้ให้สัมภาษณ์กับสำนักข่าว CNBC ว่า พร้อมทั้งจะเรียกเก็บภาษีต่อสินค้านำเข้าจากจีนในวงเงินสูงถึง 5 แสนล้านดอลลาร์ ซึ่งเทียบเท่ากับวงเงินสินค้าจีนที่สหรัฐฯ นำเข้าในปีก่อนหน้านี้ ที่ 5.05 แสนล้านดอลลาร์

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$80.87 และ \$78.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.47 และ 2.90 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ ขณะที่ Platts รายงาน Arbitrage จากยุโรปไปยังสหรัฐฯ ปิด และปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 16 กรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้น 1.22 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 7.32 ล้านบาร์เรล ประกอบกับมีแรงหนุนจากความต้องการใช้จากอินโดนีเซียและคูเวต อย่างไรก็ตามจีนยังมีแนวโน้มส่งออกน้ำมันเบนซินมากขึ้น ในขณะที่อุปสงค์ภายในประเทศจีนยังคงอยู่ในระดับต่ำ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและหลังอุปทานในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูงจากการส่งออกของอินเดีย ประกอบกับอุปสงค์ที่ยังคงอยู่ในระดับต่ำเนื่องจากยังคงอยู่ในฤดูมรสุม อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 กรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.15 ล้านบาร์เรล และปริมาณสำรอง Kerosene เพิ่มขึ้น 0.23 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 9.74 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.81 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.64 ต่อบาร์เรล จากสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuel เชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 กรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้น 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 28.1 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์ ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 กรกฎาคม 2561 เพิ่มขึ้น 2.5 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 19.62 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 1 เดือน



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

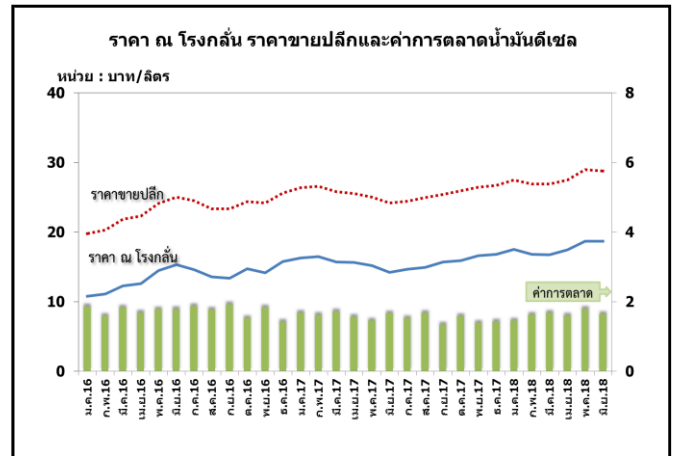
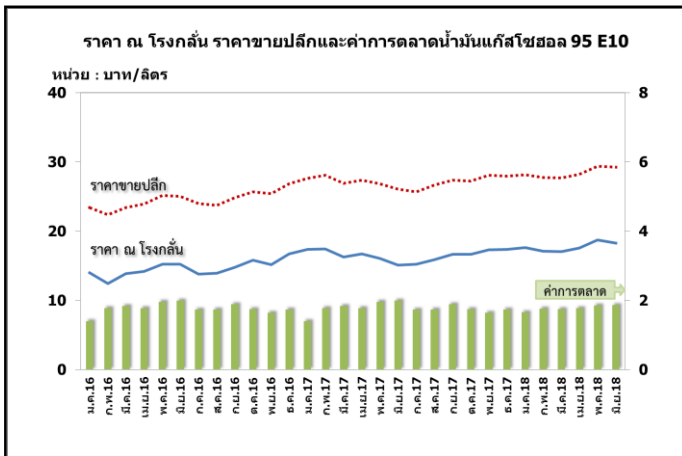
ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2561)

หน่วย : บาท/ลิตร

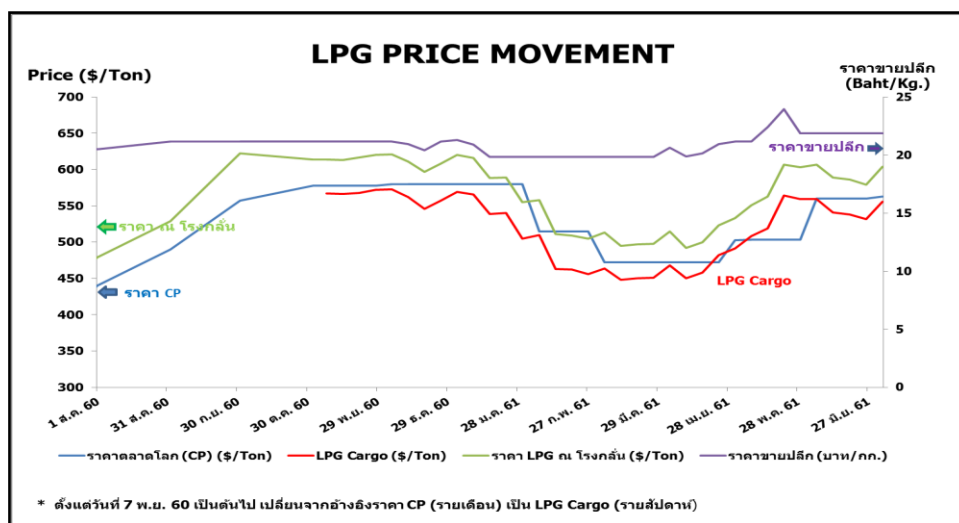
ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	36.26	-0.50	-	-	-	-	36.70	-0.51
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.15	-0.50	29.15	-0.50	29.15	-0.50	29.15	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.24	-0.50	26.24	-0.50	26.24	-0.50	26.24	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.84	-0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.88	-0.50	29.08	-0.30	28.88	-0.50	28.88	-0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	28.59	-0.50	28.59	-0.50	28.59	-0.50	28.59	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.13 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5161 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.45 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.53 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร



2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนกรกฎาคม 2561 อยู่ที่ 562.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนหน้า 2.50 เหรียญสหรัฐ/ตัน โดยราคาโพรเพน (C3) ปรับตัวลดลง 5 เหรียญสหรัฐ/ตัน เนื่องจากความต้องการที่ลดลงของตลาด ในขณะที่ราคาบิวเทน (C4) ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10 เหรียญสหรัฐ/ตัน จากภาวะซัพพลายตึงตัว ถึงแม้ว่าช่วงนี้ความต้องการ LPG จะลดลงจากกลุ่มประเทศตะวันตกที่อยู่ในช่วงฤดูร้อน แต่ราคา LPG ยังคงได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันดิบที่ยังคงทรงตัวอยู่ในระดับสูง รวมถึงปริมาณโพรเพนคงคลังของประเทศสหรัฐอเมริกา ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2561 ที่อยู่ในระดับ 58.4 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยห้าปีอยู่ร้อยละ 11.2 อย่างไรก็ตามปัจจัยที่น่าจับตามองอยู่ที่สถานการณ์สงครามการค้าระหว่างประเทศสหรัฐฯ และประเทศจีน โดยจีนอาจจะเพิ่มกำแพงภาษีนำเข้า LPG จากสหรัฐฯ สูงถึงร้อยละ 25 เพื่อทำการตอบโต้สหรัฐฯ ซึ่งหากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นจะส่งผลกระทบต่อการค้า LPG ในตลาดโลกอย่างมีนัยสำคัญ สหรัฐฯ จะส่งออก LPG มายังประเทศอื่นในเอเชียแทน ในขณะที่กลุ่มประเทศตะวันออกกลางจะสามารถส่งออก LPG สู่อินเดียได้เพิ่มมากขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

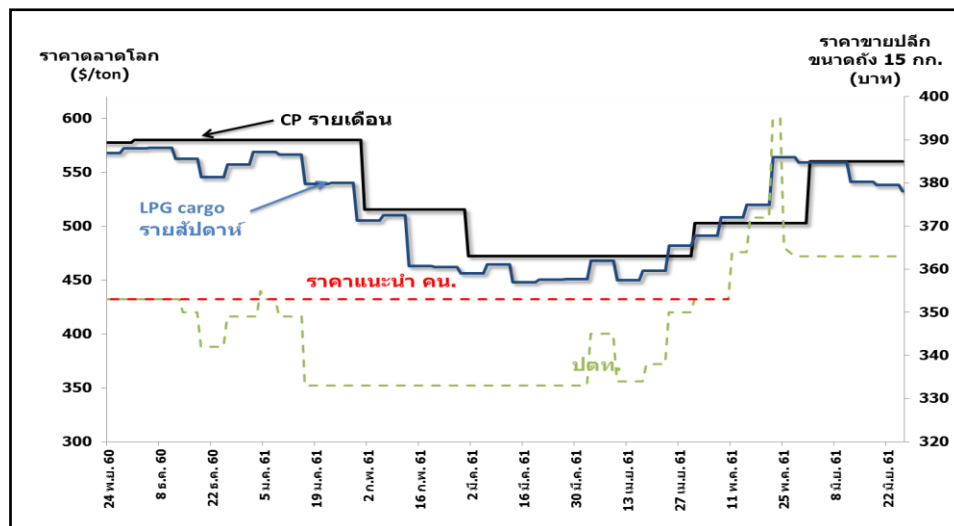
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	5 - 11 มิ.ย. 61	12 - 18 มิ.ย. 61	19 - 25 มิ.ย. 61	26 มิ.ย. - 2 ก.ค. 61	3 - 9 ก.ค. 61	10 - 16 ก.ค. 61	17 - 23 ก.ค. 61
ราคาตลาดโลก (LPG Cargo) \$/Ton	559	541	538	532	556	577	582
ราคา ณ โรงกลั่น \$/Ton	607	589	586	579	604	631	637
ราคา ณ โรงกลั่น บาท/กก.	19.5365	18.9237	18.9470	19.0791	20.0361	21.0264	21.2551
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-4.6584	-4.1312	-4.1545	-4.2866	-5.2436	-6.2339	-6.4626
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306	1.4306
ค่าการตลาด	3.1711	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87	21.87

* ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไป อัตราส่วนโพรเพน : บิวเทน ที่ 50:50

** ตั้งแต่เดือนมกราคม 60 เป็นต้นไปราคาก๊าซ LPG เปลี่ยนจากอ้างอิง Pool Price เป็น Import Parity

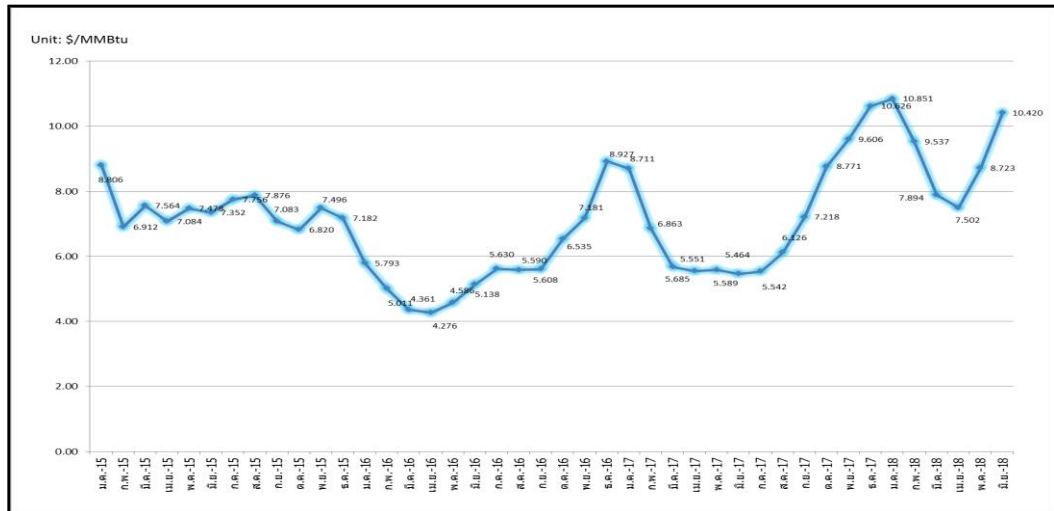
*** ตั้งแต่วันที่ 7 พฤศจิกายน 2560 เป็นต้นไป เปลี่ยนจากอ้างอิงราคา CP (รายเดือน) เป็น LPG Cargo (รายสัปดาห์)



3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (18 - 22 มิถุนายน 2561)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.480 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 11.030 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู เนื่องจากต้องการใช้ LNG จากทั้งกลุ่ม End user และ Portfolio Players/Trading houses ที่ต้องการปิดสถานะการขาย ในขณะที่การ Reload เทียวเรือสามารถทำได้อย่างจำกัดแม้ว่าส่วนต่างราคาระหว่างภูมิภาคเริ่มมีความคืบค่า (Arbitrage) แต่ตลาดเรือ (LNG Shipping) ที่เริ่มตึงตัวในขณะนี้ทำให้ไม่สามารถ Reload เทียวเรือได้เพิ่มขึ้นมาก อย่างไรก็ตามความกังวลต่อปัญหาด้านการผลิตของโครงการผลิต LNG เริ่มมีทิศทางที่ดีขึ้น โดยโครงการผลิตต่างๆ สามารถกลับมาผลิตได้ตามปกติ ในขณะที่เดียวกันโครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มีเทียวเรือ Spot LNG เสนอขายเพิ่มเติมในตลาด ส่งผลให้ราคา Asian Spot เริ่มมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนพฤษภาคม 2561 อยู่ที่ 214.6642 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนมิถุนายน 2561 (1 – 22 มิถุนายน 2561) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.697 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 10.420 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2561 จนถึงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 14.06 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.62 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 18.06 บาท/กก.
- ณ วันที่ 31 เมษายน 2561 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ประจำเดือนเมษายน 2561 อยู่ที่ 5,778 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 211.48 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 506 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 486 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2561 มีสินทรัพย์รวม 38,941 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 10,420 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 28,521 ล้านบาท แยกเป็นบัญชีน้ำมัน 29,468 ล้านบาท และบัญชี LPG -947 ล้านบาท