

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(25 พฤศจิกายน - 1 ธันวาคม 2556)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.21 ต่อบาร์เรล จากสถานการณ์ความรุนแรงในลิเบียยังคงกดดันปริมาณส่งออกน้ำมันดิบจากลิเบียให้ยังอยู่ในระดับต่ำซึ่งล่าสุดรัฐบาลลิเบียออกมาแถลงว่าหากสถานการณ์ความวุ่นวายยังยืดเยื้อรัฐบาลจะขาดรายได้จากการส่งออกน้ำมันดิบ ทำให้ไม่มีเงินจ่ายเงินเดือนข้าราชการและจำเป็นต้องกู้ยืมเงินจากต่างประเทศ นอกจากนี้นักลงทุนยังคงรอข้อมูลที่จะประกาศออกมาเพื่อดูท่าทีว่าอิหร่านจะมีการเปลี่ยนแปลงไปในทิศทางใด หลังจากมีข้อสรุปว่าข้อตกลงระหว่างอิหร่านและประเทศมหาอำนาจนั้น อิหร่านไม่สามารถนำน้ำมันออกขายสู่ตลาดได้ทันที ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.61 ต่อบาร์เรล โดยยังถูกกดดันจากปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าคาดอย่างต่อเนื่อง โดยสัปดาห์ล่าสุด EIA รายงานว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐฯ ปรับขึ้นอีกกว่า 3 ล้านบาร์เรล เทียบกับคาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล ทำให้ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐฯ ล่าสุดอยู่ที่ระดับ 391 ล้านบาร์เรล อีกทั้งสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน ปรับเพิ่มขึ้น 6.9 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 390.2 ล้านบาร์เรล ซึ่งมากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้เป็นอย่างมากที่ 600,000 บาร์เรล

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

**น้ำมันเบนซิน** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$117.04 และ \$114.70 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.01 และ \$1.56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันจากศรีลังกา โดยตลาดจับตาปริมาณการนำเข้าของอินโดนีเซียในปักษ์หน้า อีกทั้งได้รับแรงหนุนจากตัวเลขความต้องการใช้น้ำมันในสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงสัปดาห์ที่ผ่านมา แม้ว่าปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังจะปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าคาด

**น้ำมันดีเซล** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.22 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.19 ต่อบาร์เรล เนื่องจากการปิดซ่อมบำรุงตามแผนของโรงกลั่นในอินเดีย และการปิดซ่อมกะทันหันของโรงกลั่นในจีน ทำให้คาดว่าจะมีความต้องการนำเข้าน้ำมันในภูมิภาคจะมีมากขึ้น นอกจากนี้อุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวลดลง อันเป็นผลมาจากการเลือกผลิตน้ำมันทำความร้อน (Kerosene) แทนน้ำมันดีเซลของโรงกลั่นในภูมิภาค รวมทั้งได้รับแรงหนุนจากปริมาณส่งออกภายในภูมิภาคที่ค่อนข้างจำกัดเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันบางแห่งในสิงคโปร์และเกาหลีใต้กำลังการกลั่นลงบางส่วน

**น้ำมันเตา** ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$94.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 ต่อบาร์เรล จาก Platts คาดน้ำมันเตาจากอิหร่านจะส่งมายังภูมิภาคเอเชียมากขึ้น ภายหลังจากกลุ่มประเทศ P5+1 และอิหร่านบรรลุข้อตกลงการพัฒนานิวเคลียร์ของอิหร่านชั่วคราว ซึ่งจะส่งผลให้บริษัทกลับมาทำธุรกรรมทางการค้าน้ำมันอิหร่านได้

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	46.95	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	39.43	-
แก๊สโซฮอล์ 91	36.98	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.48	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.58	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.38 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.1984 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.48 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 1.14 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.00 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.10 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายน 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	26 พ.ย. 56	29 พ.ย. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.30	-1.30	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.50	0.00	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2556 มีสินทรัพย์รวม 23,356 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 18,396 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 18,216 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 180 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 4,960 ล้านบาท