

สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้า

“ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 การใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้น 3.1% และ 1.7% ตามลำดับจากการใช้ในภาคขนส่งทางบกที่มากขึ้น ประกอบกับจำนวนรถเบนซินและดีเซลเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยเพิ่มขึ้น 2.4% ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นถึง 9.9% และการส่งออกที่ขยายตัวต่อเนื่อง ทั้งนี้ จากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนจัดและมีฝนตกนอกฤดูกาลส่งผลให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก”

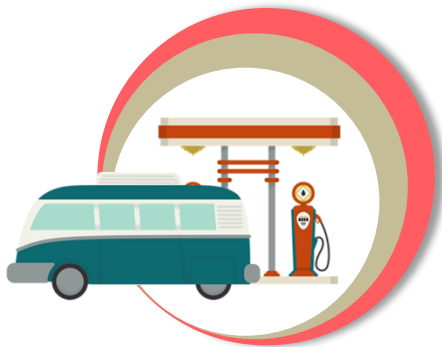


30.92 ล้านลิตรต่อวัน

1. การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน

↑ 3.1%

- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีสัดส่วนมากที่สุด คิดเป็น 41.5% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน การใช้เพิ่มขึ้น 9%
- การใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E85) อยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.8% โดยปัจจุบันมีสถานีบริการแก๊สโซฮอล์ 95(E85) รวมทั้งสิ้น 1,241 แห่ง



65.26 ล้านลิตรต่อวัน

2. การใช้น้ำมันดีเซล

↑ 1.7%

- หลังจากเริ่มจำหน่ายน้ำมันดีเซล B20 ไปเมื่อวันที่ 2 ก.ค. 61 ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร นั้น ส่งผลให้มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 ตลอดเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม ประมาณ 3.4 ล้านลิตร โดยกระทรวงพลังงานได้ตั้งเป้าการใช้น้ำมัน B20 ในอนาคตให้ได้ 15 ล้านลิตรต่อวัน รวมถึงการวางมาตรการสนับสนุนให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ B20 เป็นการถาวร



147,524 GWh

3. การใช้ไฟฟ้า

↑ 2.4%

- การใช้ไฟฟ้าในสาขาธุรกิจเพิ่มขึ้น 2.1% ตามการขยายตัวของ การบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว
- การใช้ไฟฟ้าของผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS) มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 13.0%
- Peak ของประเทศไทย อยู่ที่ระดับ 34,317 เมกะวัตต์ (MW) ณ วันที่ 24 เม.ย. 2561 เวลา 13:51 น. เพิ่มขึ้น 0.6% จากปีก่อน

หมายเหตุ: - การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน
- การใช้ไฟฟ้าของประเทศไทย รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง (IPS)



สถานการณ์การใช้น้ำมันและไฟฟ้าของไทย ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561

● **การใช้น้ำมันดีเซล** เฉลี่ยอยู่ที่ 65.26 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 1.7% ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.10 บาทต่อลิตร โดยหลังจากเริ่มจำหน่ายน้ำมัน B20 ให้กับกลุ่มรถบรรทุก รถโดยสาร และเรือโดยสาร ไปเมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2561 ในราคาที่ต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติอยู่ 3 บาทต่อลิตร ซึ่งใช้กลไกด้านภาษีสรรพสามิตและกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาสนับสนุนนั้น ส่งผลให้มียอดจำหน่ายน้ำมัน B20 ตลอดเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม ประมาณ 3.4 ล้านลิตร อย่างไรก็ตามกระทรวงพลังงานได้ตั้งเป้าการใช้น้ำมัน B20 ในอนาคตให้ได้ 15 ล้านลิตรต่อวัน รวมถึงการวางมาตรการสนับสนุนให้รถบรรทุกขนาดใหญ่ใช้ B20 เป็นการถาวร

การใช้น้ำมันกลุ่มเบนซิน เฉลี่ยอยู่ที่ 30.92 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.1% ส่วนหนึ่งเกิดจากการมีรถที่ใช้น้ำมันเบนซินจดทะเบียนใหม่ในเดือนสิงหาคมเพิ่มขึ้น 15.7% เมื่อเทียบกับเดือนกรกฎาคม โดยราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินเฉลี่ยอยู่ที่ 28.13 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันเบนซิน 95** คิดเป็น 4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.12 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 10.8% เนื่องจากผู้ใช้รถส่วนหนึ่งหันไปใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ซึ่งมีราคาถูกกว่า โดยราคาขายปลีกเบนซิน 95 เฉลี่ยอยู่ที่ 36.06 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์** คิดเป็น 96% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 29.80 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 3.7%

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10)** คิดเป็น 32.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 10.10 ล้านลิตรต่อวัน ลดลง 6.2% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.46 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 41.5% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 12.84 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 9% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 28.73 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)** คิดเป็น 18.4% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 5.69 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 10.6% โดยราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 26.13 บาทต่อลิตร

- **น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)** คิดเป็น 3.7% ของการใช้น้ำมันกลุ่มเบนซินทั้งหมด มีการใช้เฉลี่ยอยู่ที่ 1.16 ล้านลิตรต่อวัน เพิ่มขึ้น 11.8% จากจำนวนรถที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85) ได้มีมากขึ้น ราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.82 บาทต่อลิตร ทั้งนี้ ปัจจุบันมีสถานีบริการรวมทั้งสิ้น 1,241 แห่ง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 176 แห่ง

ปริมาณการใช้และราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลและกลุ่มเบนซิน

ชนิดน้ำมัน	ปริมาณการใช้เฉลี่ย						ราคาขายปลีกเฉลี่ย			
	ล้านลิตร/วัน				2561 (ม.ค.-ส.ค.)		บาท/ลิตร			
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ส.ค.)
ดีเซล	60.12	61.94	63.77	65.26	1.7	100	24.54	23.26	25.64	28.10
กลุ่มเบนซิน	26.39	28.98	30.06	30.92	3.1	100	27.04	24.09	26.66	28.13
เบนซิน 95	1.37	1.34	1.23	1.12	-10.8	4	34.34	31.80	34.54	36.06
แก๊สโซฮอล์	25.01	27.65	28.83	29.80	3.7	96	26.65	23.71	26.33	27.83
▪ 91 (E10)	11.01	11.13	10.64	10.10	-6.2	32.7	26.76	24.13	26.88	28.46
▪ 95 (E10)	9.00	10.84	11.92	12.84	9.0	41.5	27.60	24.50	27.15	28.73
▪ 95 (E20)	4.14	4.79	5.21	5.69	10.6	18.4	25.20	21.98	24.64	26.13
▪ 95 (E85)	0.87	0.89	1.05	1.16	11.8	3.7	21.98	18.14	19.97	20.82

● **การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก**

อยู่ที่ 17,187 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้น 0.4% โดยการใช้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันกลุ่มเบนซินเพิ่มขึ้น ขณะที่การใช้ NGV และ LPG ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561 ประเทศไทย มีรถจดทะเบียนสะสมที่อยู่ในระบบทั้งสิ้นประมาณ 39.16 ล้านคัน โดยในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 มีรถจดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.73 แสนคันต่อเดือน

- **น้ำมันดีเซล** มีสัดส่วนการใช้สูงสุด คิดเป็น 54% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 1.7% โดย ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 10.68 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (6.15 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 มีรถดีเซลที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 5.78 หมื่นคันต่อเดือน

- **น้ำมันกลุ่มเบนซิน** มีสัดส่วนการใช้ คิดเป็น 33% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้เพิ่มขึ้น 3.1% โดย ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนสะสมอยู่ที่ 26.8 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถจักรยานยนต์ (20.75 ล้านคัน) และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล (5.52 ล้านคัน) ทั้งนี้ ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 มีรถเบนซินที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยประมาณ 2.11 แสนคันต่อเดือน

- **NGV** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 8% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 8.9% ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2558 จากปัจจัยทางด้านราคาน้ำมันที่ลดลงส่งผลให้ผู้ใช้ส่วนหนึ่งหันกลับไปใช้น้ำมัน ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561 ทั่วประเทศ มีสถานีบริการ NGV อยู่ 507 สถานี (252 สถานี อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล) โดยมีรถ NGV ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ประมาณ 3.9 แสนคัน โดยส่วนใหญ่ 84% เป็นรถที่ใช้ NGV ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ทั้งนี้ ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 มีรถ NGV ที่จดทะเบียนใหม่เฉลี่ยอยู่ที่ 1,299 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีก NGV เฉลี่ยอยู่ที่ 13.84 บาทต่อกิโลกรัม ทั้งนี้ ในส่วนของการให้ส่วนลดราคาขายปลีก NGV สำหรับรถโดยสารสาธารณะจะขยายเวลาไปจนถึง 31 ธันวาคม 2561

- **LPG** มีสัดส่วนการใช้คิดเป็น 5% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก การใช้ลดลง 11.5% ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนสิงหาคม 2561 ทั่วประเทศมีรถ LPG ที่จดทะเบียนสะสมอยู่ 1.03 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่ 98% เป็นรถที่ใช้ LPG ร่วมกับน้ำมันกลุ่มเบนซิน ในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 รถ LPG ที่จดทะเบียนใหม่ชะลอตัวลงเฉลี่ยอยู่ที่ 579 คันต่อเดือน ส่วนราคาขายปลีกเฉลี่ยอยู่ที่ 20.98 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 11.33 บาทต่อลิตร

การใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่งทางบก

ชนิดเชื้อเพลิง	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง						ราคาขายปลีกเฉลี่ย	จำนวนรถ*
	ktoe					2561		
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)		
ดีเซล	10,389	11,498	13,688	9,325 (ม.ค.-ส.ค.)	1.7	54	28.10 บาท/ลิตร	10.68 ล้านคัน
กลุ่มเบนซิน	7,177	7,904	8,175	5,597	3.1	33	28.13 บาท/ลิตร	26.8 ล้านคัน
NGV	2,726	2,500	2,179	1,339	-8.9	8	13.84 บาท/กก.	0.39 ล้านคัน (84% เป็น NGV+ เบนซิน)
LPG	2,020	1,711	1,539	926	-11.5	5	20.98 บาท/กก. 11.33 บาท/ลิตร	1.03 ล้านคัน (98% เป็น LPG+ เบนซิน)
รวม	22,312	23,613	25,582	17,187	0.4	100		

*จำนวนรถจดทะเบียนสะสม จากกรมการขนส่งทางบก

● **การใช้ไฟฟ้า**

- **ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของประเทศ** เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2561 เวลา 13.51 น. อยู่ที่ระดับ 34,317 MW เพิ่มขึ้น 0.6% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **การใช้ไฟฟ้าของประเทศ** อยู่ที่ 147,524 GWh เพิ่มขึ้น 2.4% ส่วนหนึ่งเกิดจากการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยเฉพาะอย่างยิ่งธุรกิจท่องเที่ยว ภาคการส่งออก และการลงทุนภาคเอกชน แต่ทั้งนี้ มีปัจจัยที่ทำให้การใช้ไฟฟ้าไม่สูงมากนัก ได้แก่ สภาพอากาศที่หนาวเย็นในช่วงต้นปีประกอบกับมีฝนตกนอกฤดูกาล

- **สาขาอุตสาหกรรม** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 40% การใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยที่ 0.2% ซึ่งกลุ่มอุตสาหกรรมหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ อุตสาหกรรมเหล็กและโลหะพื้นฐานใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.3% ตามความต้องการใช้ในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน และอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 2.2% ตามความต้องการใช้สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และการส่งออกที่ขยายตัว

- **สาขาธุรกิจ** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 21% การใช้เพิ่มขึ้น 2.1% ตามการขยายตัวของการบริโภคภาคเอกชนและการท่องเที่ยว โดยกลุ่มธุรกิจหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าในสัดส่วนที่สูง ได้แก่ ห้างสรรพสินค้า อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์ และโรงแรม มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 0.1% 3.0% และ 3.4% ตามลำดับ ทั้งนี้ การใช้ไฟฟ้าในส่วนของโรงแรมเพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงสอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น โดยในช่วง 8 เดือนแรกของปี 2561 มีนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามา 25.9 ล้านคน เพิ่มขึ้น 9.9% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

- **สาขาครัวเรือน** มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้า 20% การใช้เพิ่มขึ้น 0.5% ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากสภาพอากาศที่ไม่ร้อนละมีฝนตกนอกฤดูกาล ส่งผลให้มีการใช้ไฟฟ้าในเครื่องปรับอากาศไม่สูงนัก

- **IPS (Independent Power Supply)** หรือผู้ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง มีสัดส่วนการใช้ไฟฟ้าถึง 15% การใช้เพิ่มขึ้นค่อนข้างสูงที่ 13.0% โดยการใช้ไฟฟ้าของกลุ่ม IPS มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

การใช้ไฟฟ้า

สาขา	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า					
	GWh				2561 (ม.ค.-ส.ค.)	
	2558	2559	2560	2561 (ม.ค.-ส.ค.)	growth (%) YoY	share (%)
ครัวเรือน	41,286	43,932	44,374	30,118	0.5	20
ธุรกิจ	42,466	44,639	45,100	31,006	2.1	21
▪ ห้างสรรพสินค้า	4,890	5,086	5,154	3,471	0.1	
▪ อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	4,094	4,458	4,600	3,193	3.0	
▪ โรงแรม	3,990	4,210	4,228	2,948	3.4	
อุตสาหกรรม	83,984	86,878	87,772	58,525	0.2	40
▪ อาหาร	10,446	10,873	11,362	7,310	-1.7	
▪ เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,647	7,176	7,861	5,265	3.3	
▪ อิเล็กทรอนิกส์	6,952	7,034	7,248	4,923	2.2	
IPS*	25,193	25,634	30,372	22,537	13.0	15
อื่นๆ**	7,098	7,398	7,878	5,337	-0.2	4
รวม	200,026	208,481	215,496	147,524	2.4	100

*IPS (Independent Power Supply) คือ โรงไฟฟ้าที่ผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง และ/หรือขายตรง ที่เชื่อมต่อกับระบบของ 3 การไฟฟ้า
 **วงจรไม่แสงสว่างทุกโถ สุนัขเพื่อการเกษตร ไฟชั่วคราว ไฟสาธารณะ และอื่นๆ
 หมายเหตุ : 1. การเปลี่ยนแปลง (%) เทียบกับช่วงเวลาดังกล่าวของปี
 2. การใช้ไฟฟ้าสาขารัฐกิจและสาขาสถาปัตยกรรมแสดงข้อมูลเฉพาะธุรกิจและอุตสาหกรรมที่สำคัญ 3 ประเภท