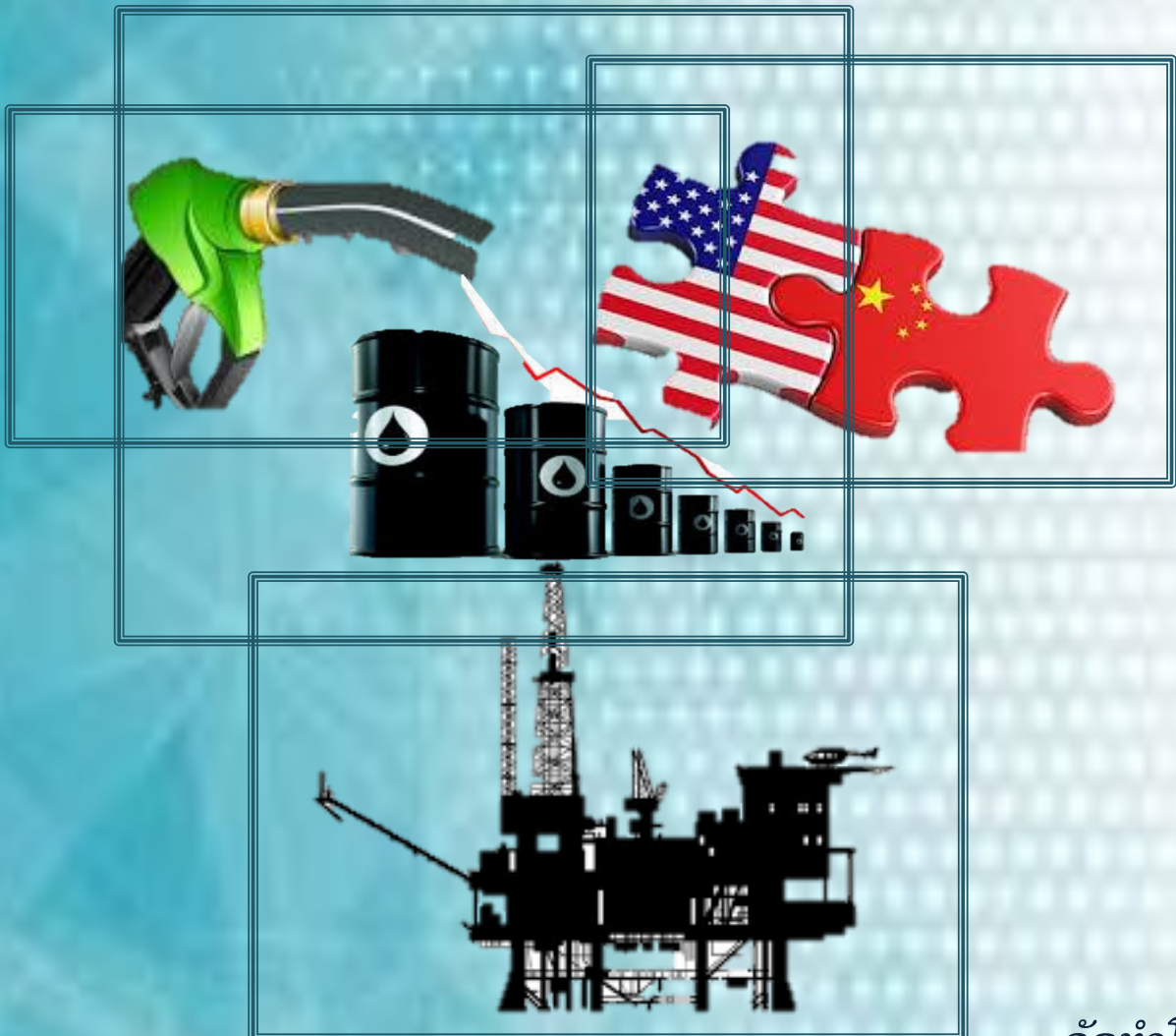


# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนมกราคม 2562



จัดทำโดย

ศูนย์พยากรณ์และสารสนเทศพลังงาน

▪ **เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนมกราคม 2562 กับเดือนธันวาคม 2561**

เดือนมกราคม 2562 ราคาน้ำมันดิบแกว่งตัวในกรอบแคบๆ โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย จากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) แรงหนุนจากผู้ผลิตทั้งในและนอกโอเปกที่ปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบ ในปี 2562 ลง 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน และ (+) สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนมีแนวโน้มคลี่คลายลง หลังจีนเสนอที่จะเพิ่มการนำเข้าสินค้าสหรัฐฯ เป็นเวลา 6 ปี รวมมูลค่ามากกว่า 1 ล้านล้านดอลลาร์ นอกจากนี้ (+) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่า ความต้องการใช้น้ำมันโลกปี 2562 จะยังคงเติบโตที่ 1.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน ใกล้เคียงกับปีก่อนหน้า เนื่องจากคาดการณ์ว่าความต้องการใช้น้ำมันจะได้รับแรงหนุนจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวลดลงในช่วงก่อนหน้า ประกอบกับ (+) การลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบของแคนาดา และ (+) ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบจากลิเบียยังไม่ปรับเพิ่ม เนื่องจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบ El-Sharara ในลิเบียยังคงปิดทำการชั่วคราวอยู่ อย่างไรก็ตาม (-) ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ มีแนวโน้มจะปรับตัวสูงขึ้น หลังปริมาณการผลิตน้ำมันดิบแต่ละระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์อีกครั้ง ขณะที่ (-) สหราชอาณาจักรประสบกับสถานการณ์ความไม่แน่นอนหลังข้อตกลงถอนตัวออกจากสหภาพยุโรป (BREXIT) ของนายกรัฐมนตรีเทเรซา เมย์ ได้ถูกปฏิเสธ ประกอบกับ (-) การเติบโตทางเศรษฐกิจโลกมีแนวโน้มชะลอตัวลง อาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง

**ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเนื่องจากอุปทานล้นตลาด โดย (-) ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังในสหรัฐฯ และสิงคโปร์ยังคงอยู่ในระดับสูง ประกอบกับ (-) การส่งออกน้ำมันเบนซินจากประเทศจีนที่ยังคงปรับตัวสูงขึ้นเนื่องจากกำลังการผลิตที่ปรับเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ (-) ตลาดยังถูกกดดันจากอุปสงค์ของอินโดนีเซียที่ปรับตัวลดลงมากกว่าที่คาดการณ์ไว้

**ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงเนื่องจาก (-) ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 16 เดือน อย่างไรก็ตาม (+) อุปทานในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับตัวลดลง จากการส่งออกน้ำมันดีเซลไปนอกภูมิภาคมากขึ้น รวมทั้ง (+) อุปสงค์ในภูมิภาคมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นเล็กน้อย

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากอุปสงค์ยังไม่มีแนวโน้มที่จะปรับตัวเพิ่มขึ้น และอุปทานน้ำมันเบนซินยังคงมีมากกว่าอุปสงค์ โดยประเทศจีนมีแนวโน้มส่งออกน้ำมันเบนซินอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงราคาในเดือนมกราคม รวมทั้งสิ้นจำนวน 5 ครั้ง โดยสรุปเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ราคามีการปรับเพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร มาอยู่ที่ 26.35 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ลดลงเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว เนื่องจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นแต่ละระดับสูงสุดในรอบ 16 เดือน ขณะที่อุปทานและอุปสงค์ยังคงอยู่ในภาวะคงที่ ทั้งนี้ประเทศไทยมีการเปลี่ยนแปลงราคาในเดือนมกราคมรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 ครั้ง โดยสรุปเมื่อเทียบกับเดือนที่แล้ว ราคามีการปรับเพิ่มขึ้น 0.90 บาท/ลิตร มาอยู่ที่ 25.69 บาท/ลิตร

▪ **ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง**

○ อุปทานน้ำมันดิบโลกมีแนวโน้มปรับตัวลดลงน้อยกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้ หลังยุโรปเตรียมประกาศใช้ระบบการชำระเงินสำหรับซื้อขายน้ำมันดิบกับอิหร่านผ่านสกุลเงินอื่นที่ไม่ใช่ดอลลาร์สหรัฐฯ

○ อุปสงค์น้ำมันดิบคาดว่าจะถูกกดดันจากสภาพเศรษฐกิจโลกในปัจจุบันที่ค่อนข้างซบเซาและมีแนวโน้มการเติบโตที่ชะลอตัวลง โดย GDP ของจีนในปี 2561 ขยายตัวน้อยที่สุดในรอบ 28 ปี ในขณะที่ IMF คาด GDP โลกในปี 2562 จะเติบโตเพียงร้อยละ 3.5 ซึ่งลดลงจากการคาดการณ์ในเดือน ต.ค. 61

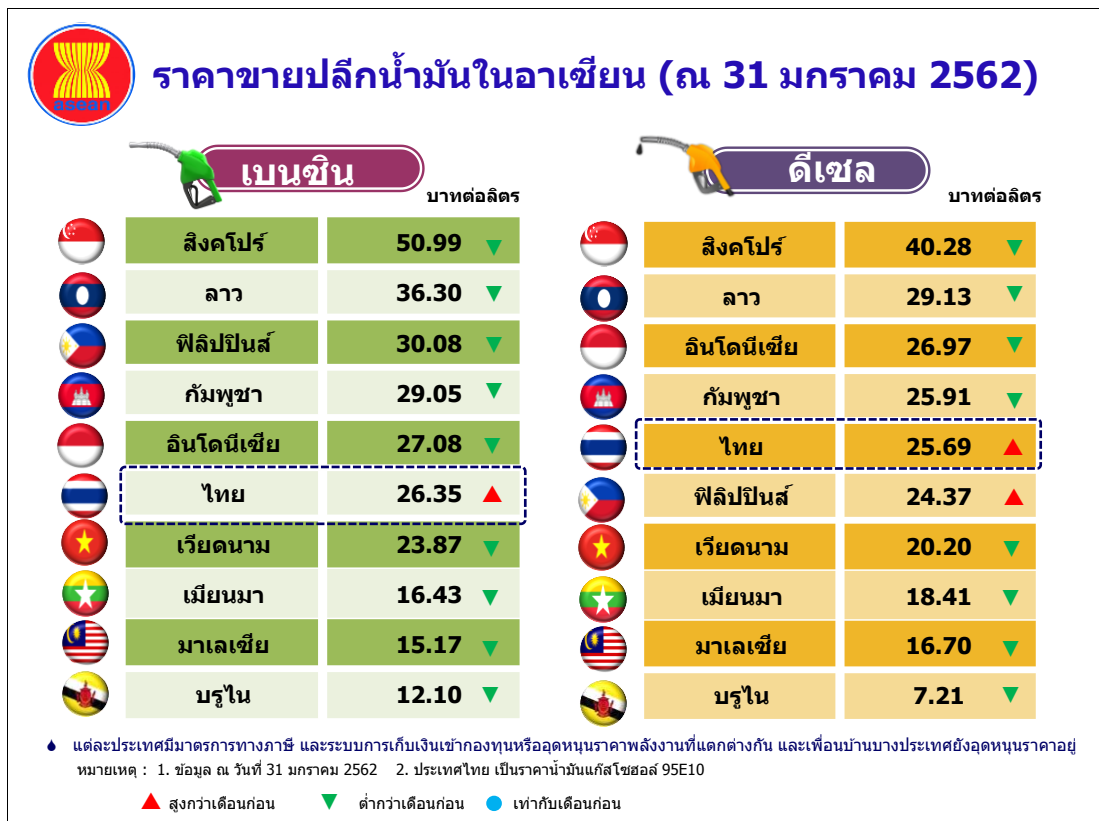
○ ติดตามสถานการณ์การพิจารณาว่าบาตรการส่งออกน้ำมันดิบของเวเนซุเอลาของสหรัฐฯ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจเวเนซุเอลา และตลาดน้ำมันดิบโลก

หมายเหตุ: (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
(-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	January 2019	Last Month (December 2018)	Change From Last Month	January 2019	Last Month (December 2018)	Change From Last Month
<b>Thailand (Baht/Litre)</b>	<b>26.35</b>	<b>25.75</b>	<b>▲ 0.60</b>	<b>25.69</b>	<b>24.79</b>	<b>▲ 0.90</b>
Cambodia (Riel/Litre)	3,700.00	3,750.00	▼ -50.00	3,300.00	3,350.00	▼ -50.00
Indonesia (Rp/Litre)	12,050.00	12,250.00	▼ -200.00	12,000.00	12,250.00	▼ -250.00
Laos (KIP/Litre)	9,880.00	10,170.00	▼ -290.00	7,930.00	8,220.00	▼ -290.00
Malaysia (RM/Litre)	1.98	2.20	▼ -0.22	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	50.04	50.15	▼ -0.11	40.54	37.90	▲ 2.64
Singapore (Sing./Litre)	2.19	2.19	● 0.00	1.73	1.73	● 0.00
Vietnam (DONG/Litre)	17,600.00	18,140.00	▼ -540.00	14,900.00	16,000.00	▼ -1100.00
Hong Kong (HK/Litre)	16.14	15.74	▲ 0.40	13.55	13.10	▲ 0.45
Japan (Yen/Litre)	142.90	146.60	▼ -3.70	124.00	127.20	▼ -3.20
Korea (KRW/Litre)	1,344.49	1,388.58	▼ -44.09	1,243.18	1,285.50	▼ -42.32
France (EUR/Litre)	1.44	1.42	▲ 0.02	1.43	1.42	▲ 0.01
Germany (EUR/Litre)	1.31	1.44	▼ -0.13	1.23	1.30	▼ -0.07
Netherlands (EUR/Litre)	1.56	1.52	▲ 0.04	1.32	1.30	▲ 0.02
U.K. (EUR/Litre)	1.35	1.37	▼ -0.02	1.45	1.47	▼ -0.02
U.S.A. (USD/Gallon)	2.26	2.32	▼ -0.07	2.97	3.08	▼ -0.11
South Africa (Cent/Litre)	1,342.00	1,465.00	▼ -123.00	1,268.02	1,423.94	▼ -155.92

● Stable    ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 มกราคม 2562



# ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



## เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	50.99
อังกฤษ	48.56
ลาว	36.30
บราซิล	34.29
แอฟริกาใต้	31.05
กัมพูชา	29.05
อินโดนีเซีย	27.08
ไทย	26.35
เวียดนาม	23.87
เมียนมา	16.43



## ดีเซล

บาทต่อลิตร

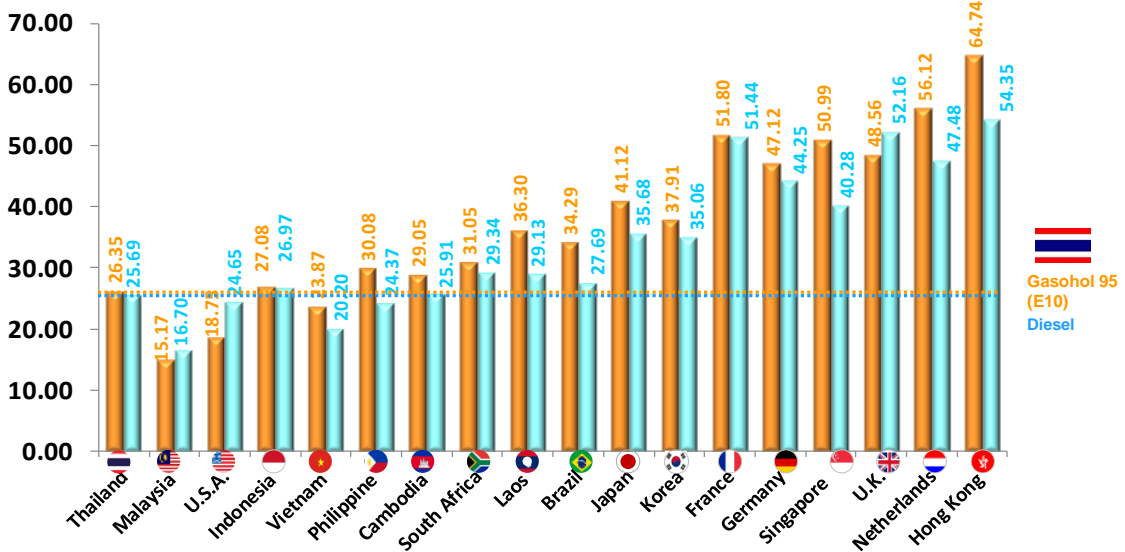
อังกฤษ	52.16
สิงคโปร์	40.28
แอฟริกาใต้	29.34
ลาว	29.13
บราซิล	27.69
อินโดนีเซีย	26.97
กัมพูชา	25.91
ไทย	25.69
เวียดนาม	20.20
เมียนมา	18.41



- ▶ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
  - ▶ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2562 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 มกราคม 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

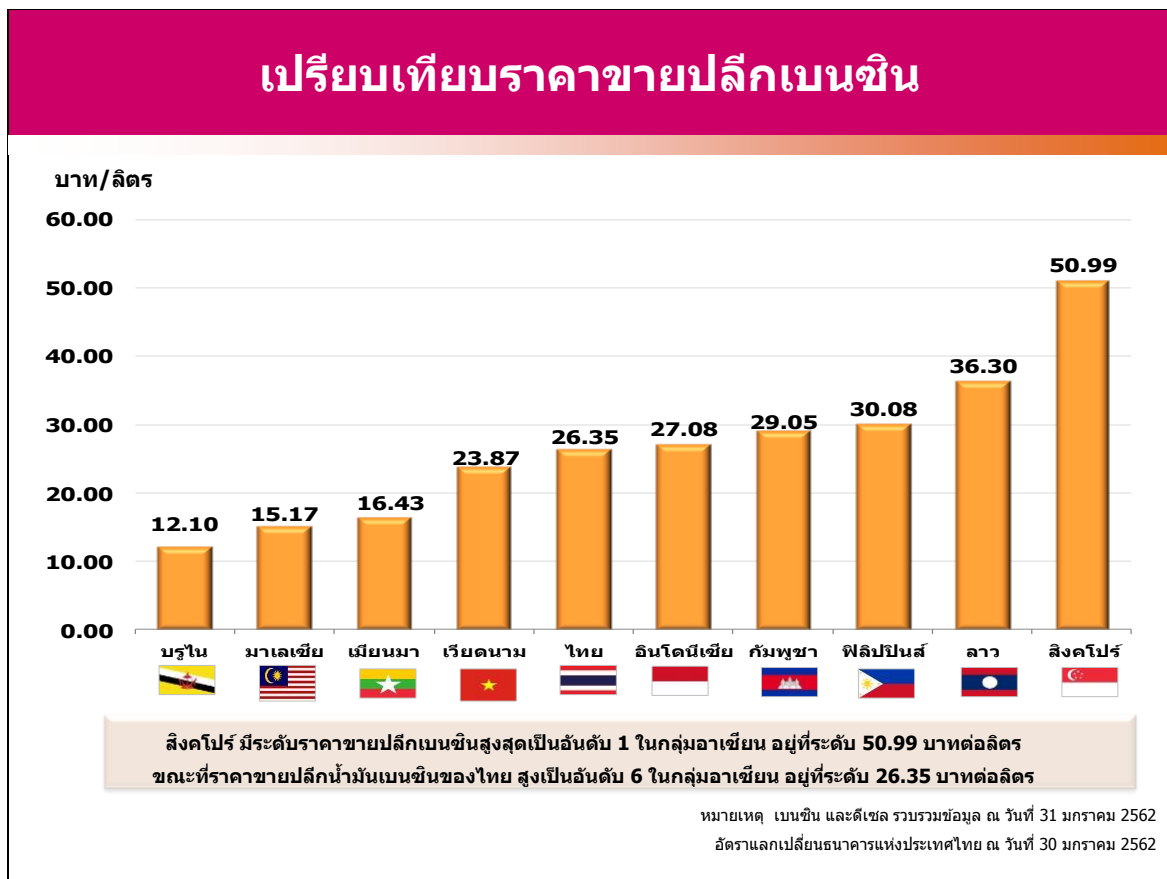
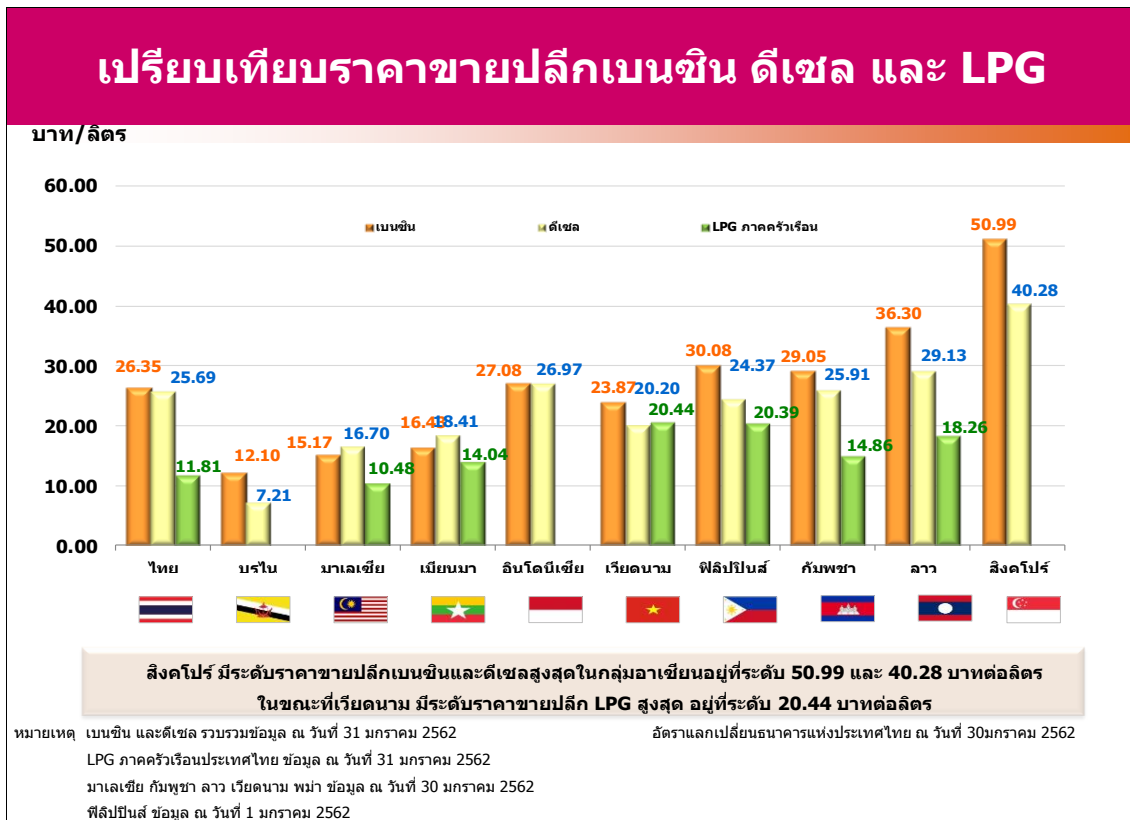
# Comparison of Retail Oil Prices

Baht/Litre

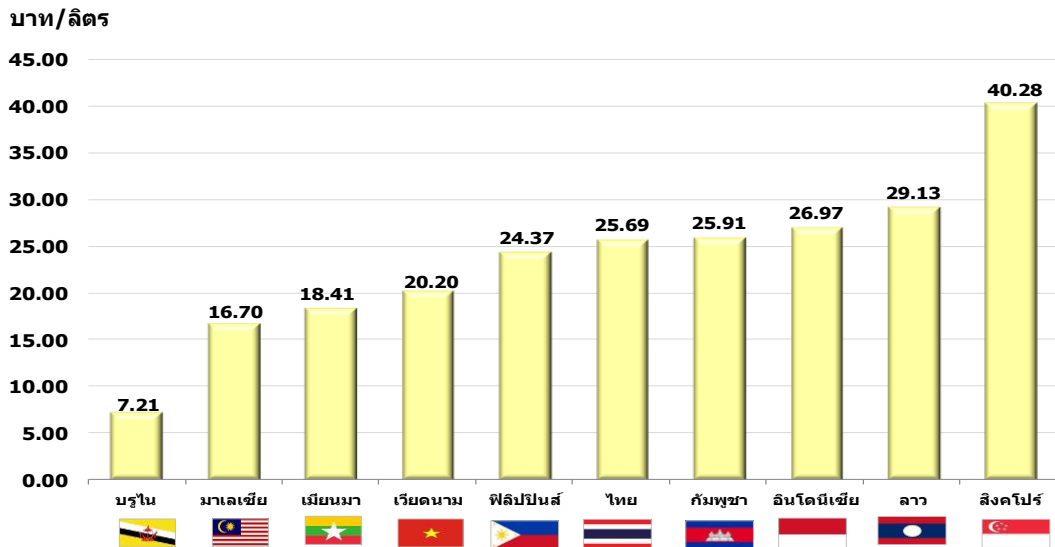


Data compiled as at 31 January 2019  
FX rates of Bank of Thailand as at 30 January 2019

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน ดีเซล และ LPG ในภูมิภาค



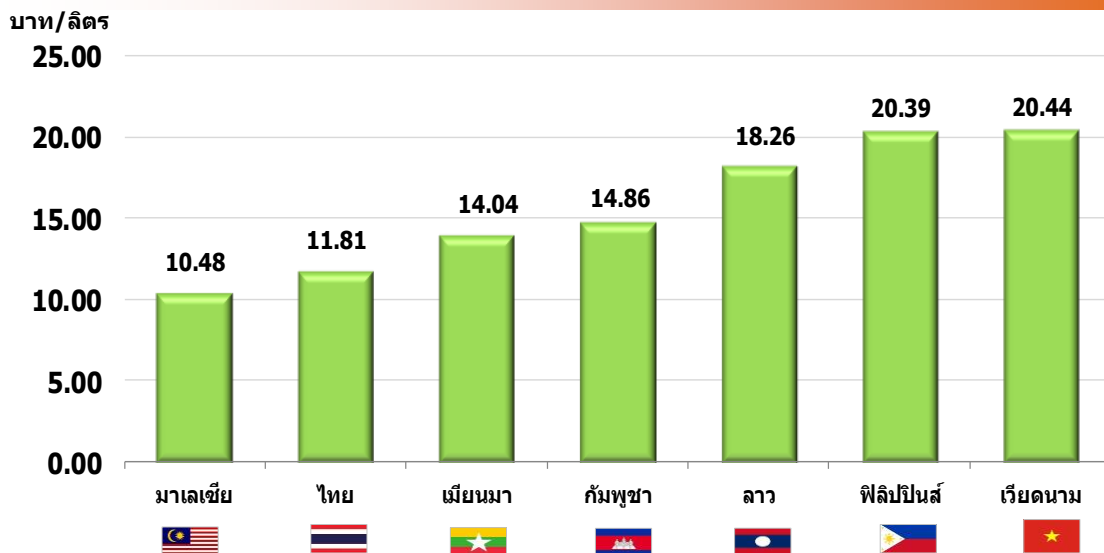
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 40.28 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.69 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2562  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 มกราคม 2562

## เปรียบเทียบราคาขายปลีก LPG



เวียดนาม มีระดับราคาขายปลีก LPG สูงสุด อยู่ที่ระดับ 20.44 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีก LPG ของไทย อยู่ที่ระดับ 11.81 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ LPG ภาคครัวเรือนประเทศไทย ข้อมูล ณ วันที่ 31 มกราคม 2562  
มาเลเซีย กัมพูชา ลาว เวียดนาม พม่า ข้อมูล ณ วันที่ 30 มกราคม 2562  
ฟิลิปปินส์ ข้อมูล ณ วันที่ 1 มกราคม 2562

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

