

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



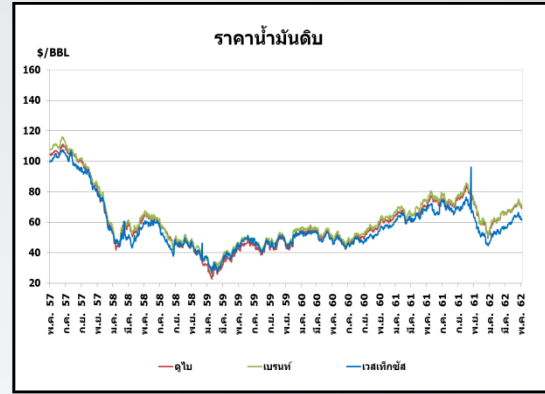
ราคาน้ำมันโลก

15 - 21 กรกฎาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.32 และ \$56.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.99 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความกังวลของตลาดถึงปริมาณการผลิตน้ำมันของสหรัฐฯ ที่จะปรับสูงขึ้น หลังแทนซูดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติในอ่าวเม็กซิโกกลับมาดำเนินการแล้วกว่า 80% ของปริมาณการผลิตทั้งหมดในภูมิภาค หลังเฮอริเคน Barry เคลื่อนตัวผ่านเข้ามาในพื้นที่เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา
- EIA ประกาศปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปคงคลังสหรัฐฯ สิ้นสุด ณ สัปดาห์ก่อนหน้าปรับเพิ่มขึ้นถึง 3.6 ล้านบาร์เรล ส่วนทางที่นักวิเคราะห์คาดว่าจะปรับลด
- กลุ่มโอเปกเปิดเผยรายงานประจำเดือนคาดการณ์ว่าในปี 63 ตลาดน้ำมันดิบจะอยู่ในภาวะล้นตลาดแม้ว่ากลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรจะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบก็ตาม โดยความต้องการน้ำมันดิบทั่วโลกจากกลุ่มโอเปกจำนวน 14 ประเทศ จะอยู่ที่ระดับ 29.27 ล้านบาร์เรล/วัน ปรับตัวลดลง 1.34 ล้านบาร์เรล/วัน เมื่อเทียบกับปี 62



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.36 และ \$72.63 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$0.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวลดลงติดต่อกันเป็นสัปดาห์ที่ 4
- ปริมาณการผลิตน้ำมันเบนซินของจีนในเดือนมิ.ย. 62 ปรับลดลงจากปีที่ผ่านมา
- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ ปรับเพิ่มในช่วงฤดูกลางซิมซ์
- PAJ รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 13 ก.ค. 62 เพิ่มขึ้น 0.52 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 8.45 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

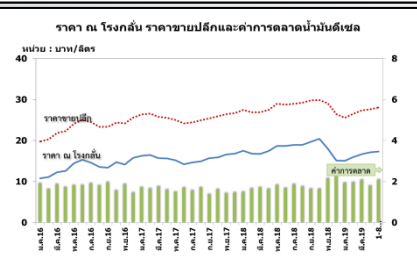
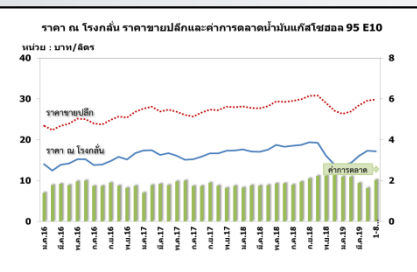
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.20 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณการส่งออกจากจีนที่ปรับตัวลดลง รวมทั้งปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ปรับตัวลดลง
- ตลาดน้ำมันในภูมิภาคเอเชียอ่อนตัวลง และอุปทานที่ปรับตัวสูงขึ้น แม้ว่าตลาดได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์ใหม่ของอินเดีย
- อุปทานตั้งตัวหลังเกิดปัญหาที่โรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งในเอเชียและตะวันออกกลาง
- ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น 4.47% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 กรกฎาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	Eppo		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.76	-	-	-	-	-	36.21	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	28.35	-	28.35	-	28.35	-	28.35	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	25.34	-	25.34	-	25.34	-	25.34	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.39	-	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.08	-	28.08	-	28.08	-	28.08	-
ดีเซลหมุนเร็ว	26.69	-0.40	26.69	-0.40	26.69	-0.40	26.69	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.69	-0.40	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	22.09	-0.40	21.69	-0.40	21.69	-0.40	21.69	-0.40
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	30.69	-0.40	30.75	-0.40	30.75	-0.40	30.75	-0.40

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 21 ก.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 49,990 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 13,179 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 36,811 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,158 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,347 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.10 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.0367 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.03 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.01 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.03 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร