

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

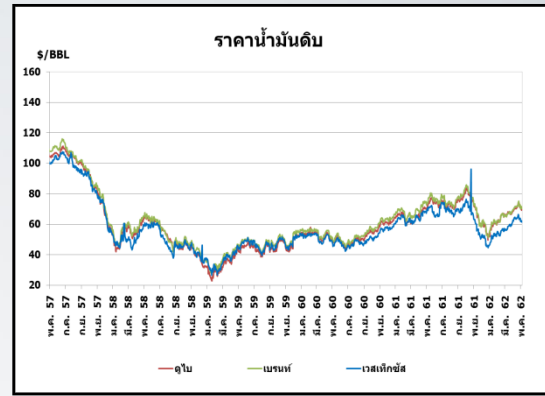
ราคาน้ำมันโลก

12 - 18 สิงหาคม 2562

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$58.47 และ \$55.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.21 และ \$2.03 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดคลายความกังวลหลังสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ กับจีนมีแนวโน้มคลี่คลายลง หลังจีนแถลงจะจัดการเจรจาประเด็นข้อพิพาททางการค้ากับสหรัฐฯ
- นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอย หลังเชื่อมั่นว่าการปรับลดอัตราดอกเบี้ยของธนาคารกลางสหรัฐฯ และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของธนาคารกลางยุโรปจะช่วยให้เศรษฐกิจฟื้นตัวขึ้น
- สหรัฐฯ เลื่อนระยะเวลาจัดเก็บภาษีกว่า 10% ในสินค้าจากจีนมูลค่ากว่า 3 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ จากกำหนดการเดิมในวันที่ 1 ก.ย. 62 เป็นวันที่ 15 ธ.ค. 62
- ซาอุดีอาระเบียมีแผนที่จะรักษาระดับปริมาณส่งออกน้ำมันดิบให้ต่ำกว่า 7 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ก.ย. และ ส.ค. 62
- กลุ่มโอเปกยังคงมีแผนที่จะลดกำลังการผลิตลง 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ตั้งแต่ช่วงต้นปีที่ผ่านมา



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.55 และ \$66.84 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.91 และ \$0.67 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในสหรัฐฯ ยังอยู่ในระดับดี กอปรกับโรงกลั่นประเทศอินเดียยังคงอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง
- IES รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 10 ก.ค. 62 ลดลง 0.12 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 11.31 ล้านบาร์เรล
- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ส.ค. 62 ลดลง 1.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 233.8 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

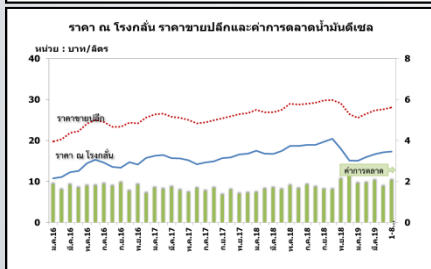
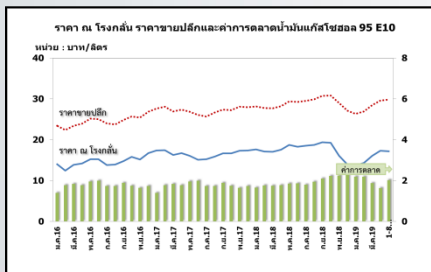
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$75.60 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 ต่อบาร์เรล

- EIA รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐฯ สัปดาห์สิ้นสุด 9 ส.ค. 62 ลดลง 2 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 135.5 ล้านบาร์เรล
- IES รายงานปริมาณนำเข้า สัปดาห์สิ้นสุด 14 ส.ค. 62 เพิ่มขึ้น 126.29% อยู่ที่ 1.89 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเชิงพาณิชย์ที่ ARA ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุด 15 ส.ค. 62 ลดลง 0.28 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.68 ล้านบาร์เรล



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2562)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.16	+0.50	-	-	-	-	35.61	+0.50
แก๊สโซลีน 95 E10	27.75	+0.50	27.75	+0.50	27.75	+0.50	27.75	+0.50
แก๊สโซลีน 95 E20	24.74	+0.50	24.74	+0.50	24.74	+0.50	24.74	+0.50
แก๊สโซลีน 95 E85	20.09	+0.30	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซลีน 91	27.48	+0.50	27.48	+0.50	27.48	+0.50	27.48	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	26.09	+0.50	26.09	+0.50	26.09	+0.50	26.09	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว B10	25.09	+0.50	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.09	+0.50	21.09	+0.50	21.09	+0.50	21.09	+0.50
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.94	+0.50	30.15	+0.50	30.15	+0.50	30.40	+0.50

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 18 ส.ค. 62 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 51,150 ล้านบาท
- หนี้สินกองทุน 13,475 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 37,675 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 43,729 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -6,054 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.0063 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร ในขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซลีน และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.88 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร