

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกันยายน 2562



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 กันยายน 2562)

▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาค เดือนกันยายนกับเดือนสิงหาคม 2562

เดือนกันยายน 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังประธานธนาคารกลางสหรัฐอเมริกา (เฟด) ประกาศจะใช้นโยบายอย่างเหมาะสมเพื่อสนับสนุนให้เศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัวต่อเนื่อง หลังจากที่เศรษฐกิจทั่วโลกเผชิญปัญหาจากผลกระทบของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานคนใหม่ของซาอุดีอาระเบีย เจ้าชาย अबดุลลาซีซ บินซัลมาน ออกมายืนยันการคงการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในระยะยาวของกลุ่มประเทศ โอเปก ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมัน (+) สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน มีทิศทางผ่อนคลายขึ้น เนื่องจากสหรัฐฯ และจีนเตรียมจัดประชุมร่วมกันเพื่อยุติข้อพิพาททางการค้า โดยการประชุมจะจัดขึ้นที่กรุงวอชิงตันในช่วงต้นเดือนตุลาคม 2562 อีกทั้ง (+) ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นมากกว่าร้อยละ 14 เนื่องจากความกังวลต่ออุปทานน้ำมันดิบที่อาจปรับลด หลังเกิดเหตุโรงงานแปรรูปน้ำมันขนาดใหญ่ในซาอุดีอาระเบียถูกโจมตีด้วยโดรน ส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียประกาศลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบกว่า 5.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรือร้อยละ 5 ของอุปทานน้ำมันดิบโลก อย่างไรก็ตาม (-) ประเทศที่นำเข้าน้ำมันดิบรายใหญ่จากซาอุดีอาระเบีย เช่น จีนและเกาหลีใต้ มีมาตรการรองรับต่อผลกระทบจากการปรับลดกำลังการผลิตของซาอุดีอาระเบีย โดยจีนมีปริมาณน้ำมันสำรองฉุกเฉินราว 325 ล้านบาร์เรล ซึ่งเพียงพอต่อการใช้ราว 33 วัน ขณะที่เกาหลีใต้คาดว่าไม่มีผลกระทบในระยะสั้น (-) ตลาดคาดการณ์ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น เพื่อแทนที่อุปทานที่ปรับลดจากซาอุดีอาระเบีย

ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ได้รับแรงหนุนจากการที่โรงกลั่นหลายแห่งในเอเชียกำลังจะเข้าสู่ช่วงปิดซ่อมบำรุง (+) ความกังวลต่ออุปทานที่ปรับลดจากเหตุโจมตีโรงงาน

แปรรูปน้ำมันในซาอุดีอาระเบีย (+) รวมทั้งความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในเอเชียปรับตัวดีขึ้นโดยเฉพาะอินโดนีเซีย

ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจาก (+) ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังที่สิงคโปร์ปรับลดลง ประกอบกับ (+) ตลาดยังคงได้รับแรงหนุนจากเหตุโดรนโจมตีโรงงานแปรรูปน้ำมันในซาอุดีอาระเบีย ซึ่งอาจส่งผลให้การส่งออกน้ำมันดีเซลไปยังยุโรปปรับลดลง

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นฟิลิปปินส์ เวียดนามและลาวที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 27.55 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นเวียดนามและลาวที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาเพิ่มขึ้น อยู่ที่ 25.99 บาท/ลิตร

▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ สงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีนมีทิศทางผ่อนคลายขึ้น หลังประธานาธิบดีสหรัฐฯ ออกมาประกาศที่จะเลื่อนการขึ้นภาษีสินค้านำเข้าจากจีนมูลค่า 2.5 แสนล้านดอลลาร์สหรัฐฯ จากระดับร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 30 ออกไปจากวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นวันที่ 15 ตุลาคม 2562

○ ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มถูกกดดันหลังกลุ่มโอเปกปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบโลกในปี 2563 ลง 60,000 บาร์เรลต่อวัน เนื่องจากสภาพเศรษฐกิจโดยรวมที่ยังคงซบเซา ขณะเดียวกันโอเปกปรับลดคาดการณ์ตัวเลขเศรษฐกิจโลก (GDP) ในปี 2563 ลงจากระดับร้อยละ 3.2 ไปอยู่ที่ระดับร้อยละ 3.1 จากผลกระทบของสงครามการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน

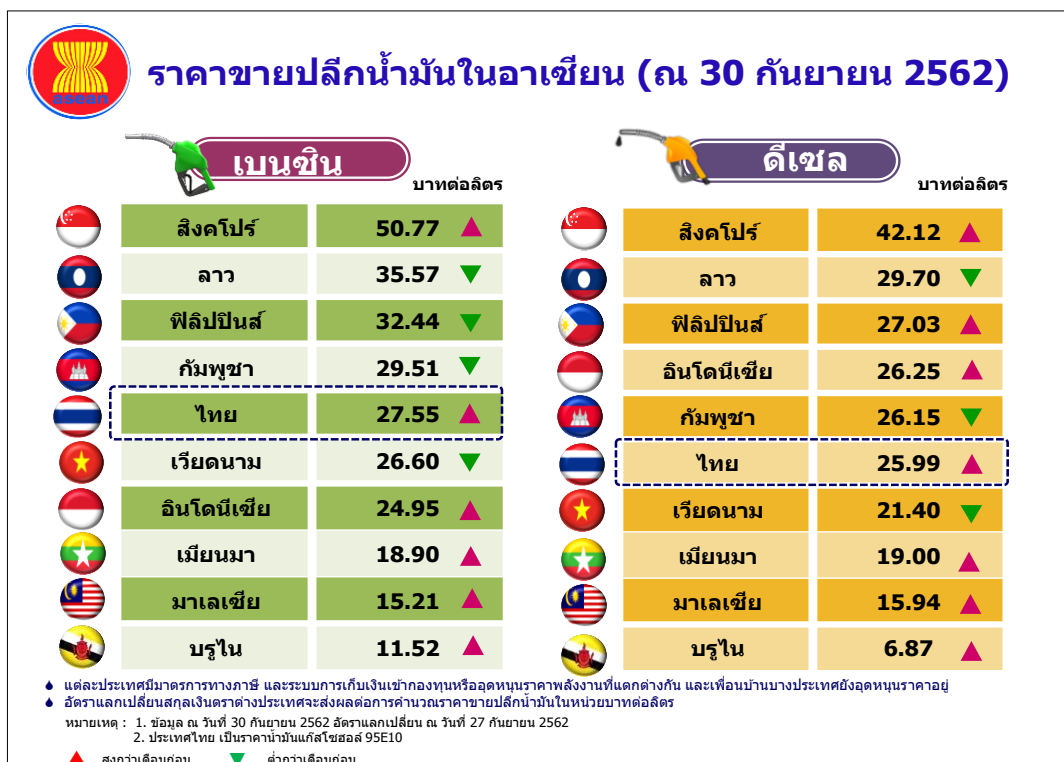
๒. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน

๓. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	September 2019	Last Month (August 2019)	Change From Last Month	September 2019	Last Month (August 2019)	Change From Last Month
Thailand (Baht/Litre)	27.55	27.35	▲ 0.20	25.99	25.79	▲ 0.20
Cambodia (Riel/Litre)	3,950.00	3,950.00	● 0.00	3,500.00	3,500.00	● 0.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,500.00	11,400.00	▲ 100.00	12,100.00	12,100.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,250.00	10,820.00	▼ -570.00	8,560.00	8,710.00	▼ -150.00
Myanmar (Kyat/Litre)	945.00	870.00	▲ 75.00	950.00	875.00	▲ 75.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	55.14	55.81	▼ -0.67	45.94	43.60	▲ 2.34
Singapore (Sing./Litre)	2.29	2.25	▲ 0.04	1.90	1.86	▲ 0.04
Vietnam (DONG/Litre)	20,140.00	20,400.00	▼ -260.00	16,200.00	16,500.00	▼ -300.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.84	17.29	▲ 0.55	14.70	14.35	▲ 0.35
Japan (Yen/Litre)	143.80	143.50	▲ 0.30	125.00	124.80	▲ 0.20
Korea (KRW/Litre)	1,542.77	1,494.63	▲ 48.14	1,390.97	1,352.32	▲ 38.65
Belgium (EUR/Litre)	1.41	1.38	▲ 0.03	1.47	1.42	▲ 0.05
France (EUR/Litre)	1.52	1.49	▲ 0.03	1.47	1.42	▲ 0.05
Germany (EUR/Litre)	1.41	1.43	▼ -0.02	1.28	1.25	▲ 0.03
Italy (EUR/Litre)	1.59	1.57	▲ 0.02	1.48	1.46	▲ 0.02
Netherlands (EUR/Litre)	1.64	1.64	● 0.00	1.37	1.33	▲ 0.04
U.K. (EUR/Litre)	1.43	1.41	▲ 0.02	1.49	1.46	▲ 0.03
U.S.A. (USD/Gallon)	2.65	2.57	▲ 0.08	3.08	2.98	▲ 0.10
South Africa (Cent/Litre)	1,539.00	1,528.00	▲ 11.00	1,409.41	1,383.41	▲ 26.00

● Stable ▼ Lower than Last Month, ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	50.77
อังกฤษ	47.81
ลาว	35.57
บราซิล	31.86
แอฟริกาใต้	31.39
กัมพูชา	29.51
ไทย	27.55
เวียดนาม	26.60
อินโดนีเซีย	24.95
เมียนมา	18.90



ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	49.82
สิงคโปร์	42.12
ลาว	29.70
แอฟริกาใต้	28.75
บราซิล	26.35
อินโดนีเซีย	26.25
กัมพูชา	26.15
ไทย	25.99
เวียดนาม	21.40
เมียนมา	19.00



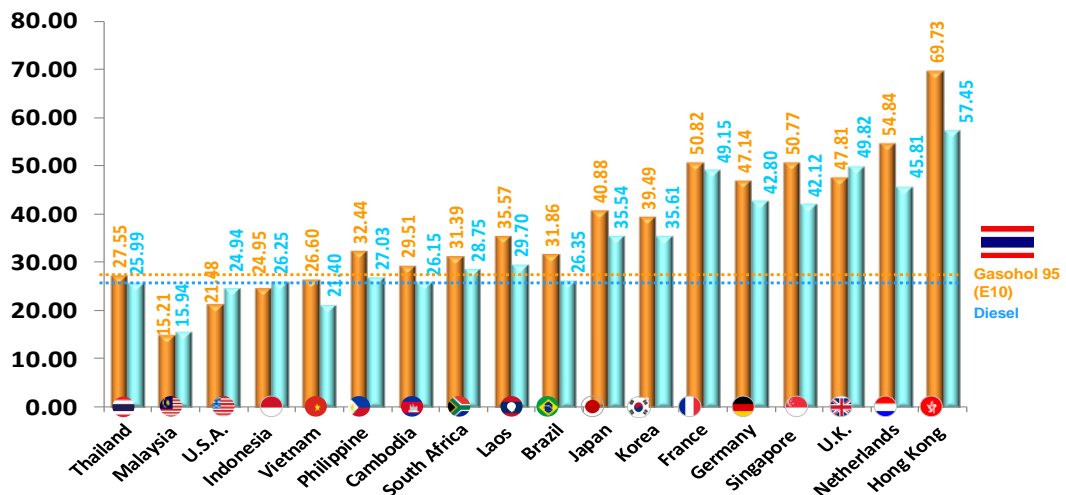
- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนาฯ ให้ความสำคัญในการอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
 - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2562 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 27 กันยายน 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

2

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

Comparison of Retail Oil Prices

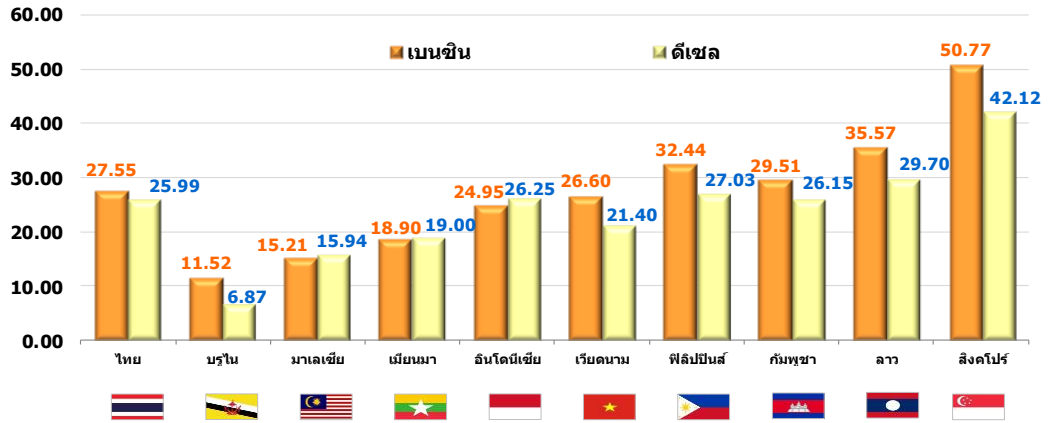
Baht/Litre



Data compiled as at 30 September 2019
FX rates of Bank of Thailand as at 27 September 2019

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 50.77 และ 42.12 บาทต่อลิตร

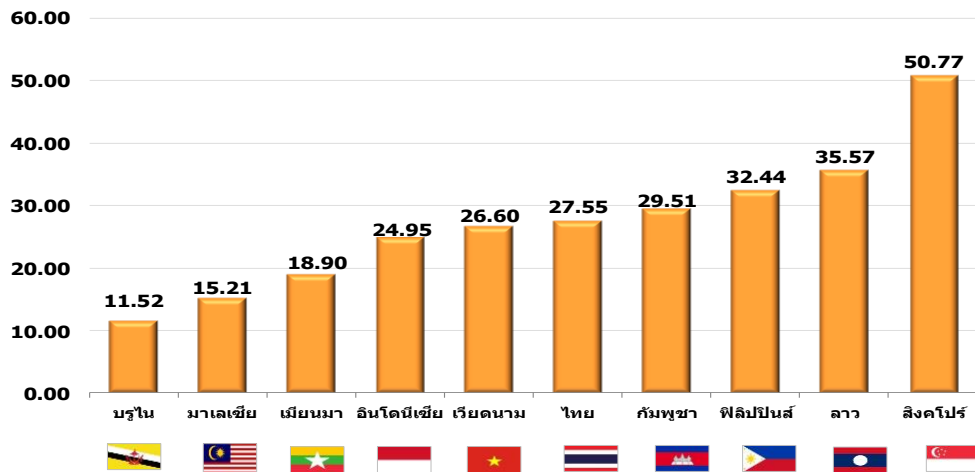
หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562

อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 กันยายน 2562

11

เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

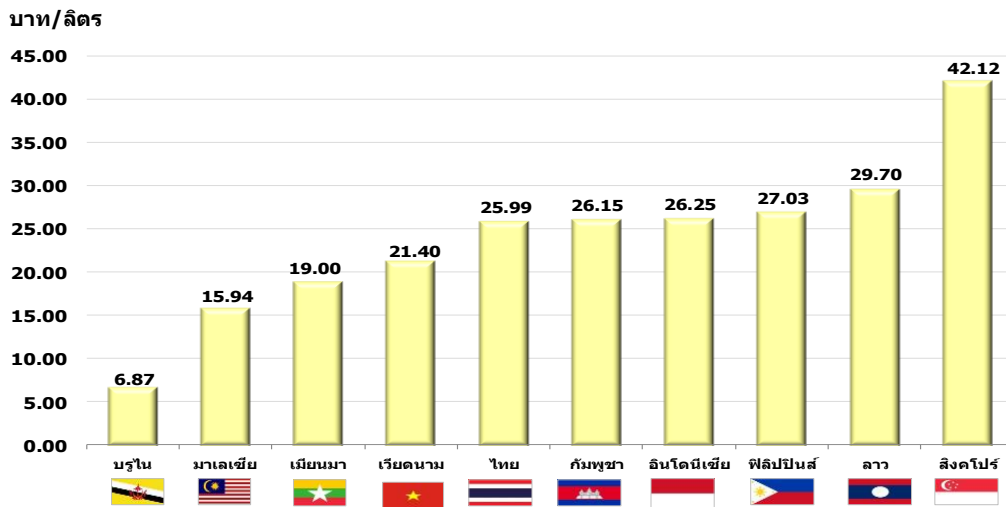
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 50.77 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 27.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กันยายน 2562

เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

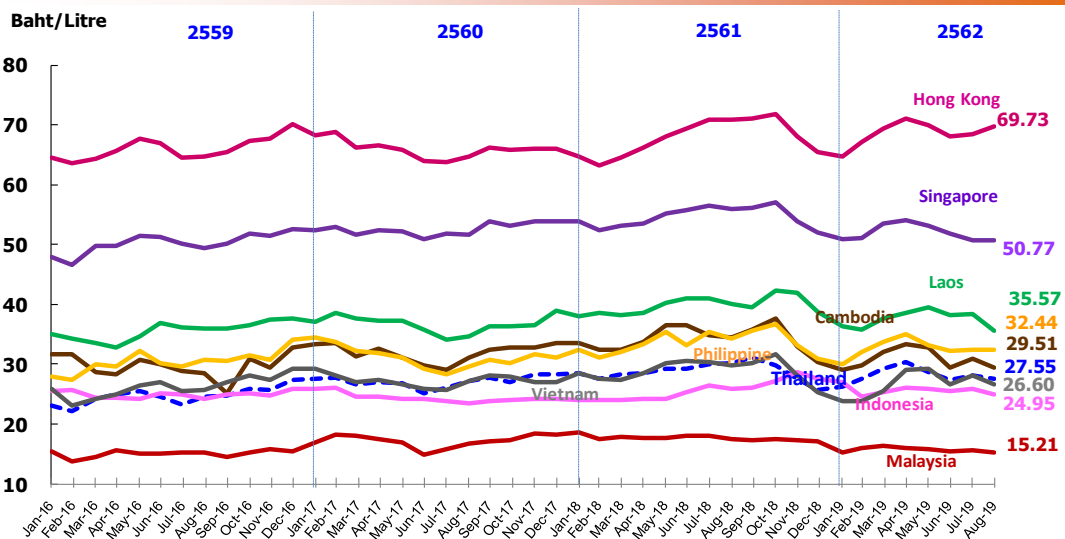


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 42.12 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.99 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ: เบนซิน รวมรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2562
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 กันยายน 2562

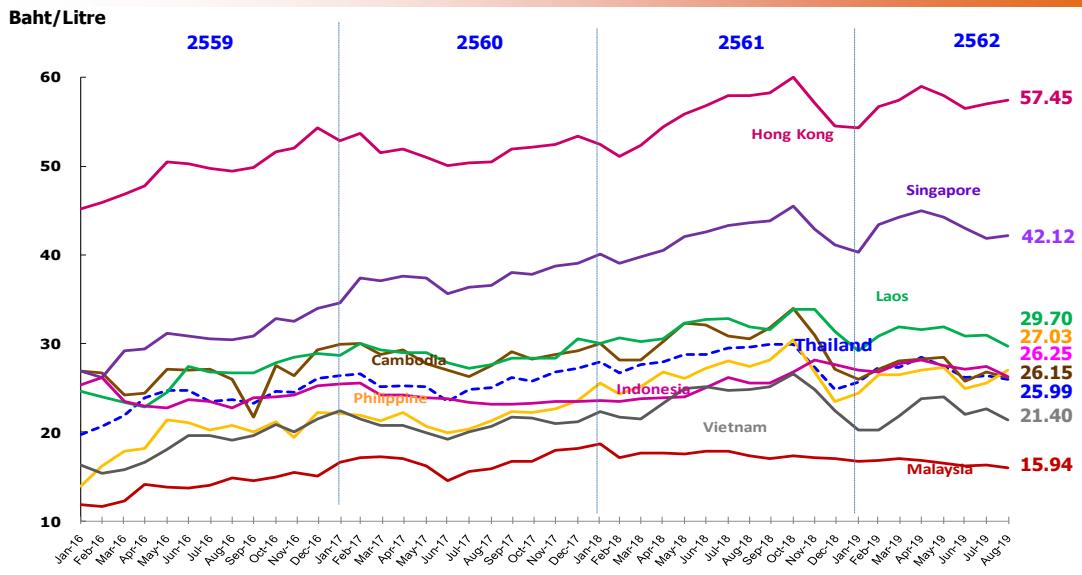
- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือนกันยายน 2562 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยอยู่ที่ระดับ 27.55 บาทต่อลิตร สูงกว่าเดือนก่อน

แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือนกันยายน 2562 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทยอยู่ที่ระดับ 25.99 บาทต่อลิตร
สูงกว่าเดือนก่อน

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร