

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

## เดือนตุลาคม 2562



จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562)

### ▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนตุลาคมกับเดือนกันยายน 2562

เดือนตุลาคม 2562 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ได้รับแรงกดดันหลังตลาดกังวลต่ออุปสงค์น้ำมันที่มีแนวโน้มอ่อนตัว ตามการเติบโตของเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลดหลังดัชนีภาคการผลิตของสหรัฐอเมริกาในเดือนกันยายน 2562 ปรับตัวลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 10 ปี (-) EIA ประกาศปรับลดคาดการณ์การเติบโตอุปสงค์น้ำมันในปี 2563 ลง 50,000 บาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 0.84 ล้านบาร์เรลต่อวัน และตัวเลขคาดการณ์การเติบโตอุปสงค์น้ำมันในปี 2564 ลดลง 100,000 บาร์เรลต่อวัน สู่ระดับ 1.30 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-) นักลงทุนมีความกังวลเกี่ยวกับการเจรจาเพื่อยุติสงครามการค้าระหว่างสหรัฐอเมริกา และจีน หลังสหรัฐอเมริกาส่งสัญญาณที่จะขึ้นภาษีในวันที่ 15 ธันวาคม 2562 นี้ หากการเจรจากับจีนไม่สำเร็จ รวมถึงทั้งสองฝ่ายยังคงยืนยันว่ามีสิ่งที่จะต้องเจรจาอีกหลายอย่าง ก่อนที่ข้อตกลงระหว่างสองประเทศจะคล่อง นอกจากนี้ (-) กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IFM) คาดการณ์เศรษฐกิจในปี 2562 มีแนวโน้มเติบโตช้าที่สุดนับตั้งแต่หลังวิกฤตด้านการเงินในปี 2551-2552 โดยคาดว่าจะการขยายตัวของ GDP โลกของปี 2562 อยู่ที่ร้อยละ 3 ปรับลดลงจากการคาดการณ์ในเดือนกรกฎาคม 2562 ซึ่งอยู่ที่ร้อยละ 3.4 อย่างไรก็ตาม (+) นายโมฮัมเหม็ด บาร์คินโด เลขาธิการของกลุ่มโอเปกได้เปิดเผยว่า กลุ่ม OPEC มีแผนที่จะปรับลดกำลังการผลิตของกลุ่มในปีหน้า เพื่อรักษาเสถียรภาพของตลาดน้ำมันดิบโลก โดยจะทำการสรุปแผนการผลิตน้ำมันดิบในปี 2020 ภายในปลายปีนี้ รวมทั้ง (+) กลุ่มผู้ผลิตน้ำมันดิบทั้งในและนอกกลุ่มโอเปก (OPEC) เตรียมปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบมากกว่าข้อตกลงเดิม ซึ่งอยู่ที่ราว 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากความกังวลเกี่ยวกับการเติบโตของความต้อการใช้ น้ำมันดิบในปี 2563

**ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ตลาดคลายความกังวลเกี่ยวกับอุปทานที่อาจปรับลดจากความตึงเครียดในตะวันออกกลาง

**ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** ส่วนใหญ่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ยกเว้นไทย ฟิลิปปินส์ และมาเลเซียที่ปรับตัวลดลง ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 26.55 บาท/ลิตร

○ **ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5 ประเทศได้แก่ สิงคโปร์ ลาว อินโดนีเซีย เมียนมา และบรูไน และอีก 5 ประเทศที่ปรับตัวลดลง ได้แก่ ไทย ฟิลิปปินส์ กัมพูชา เวียดนาม และมาเลเซีย ทั้งนี้ประเทศไทยปรับราคาลดลง อยู่ที่ 25.89 บาท/ลิตร

### ▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น หลังคาดว่าจะกำลังการผลิตน้ำมันดิบของซาอุดีอาระเบียจะกลับมาอยู่ที่ระดับ 9.9 ล้านบาร์เรลต่อวันในเดือนตุลาคมนี้ หลังกำลังการผลิตของประเทศในเดือนกันยายน 2562 อยู่ที่ระดับ 8.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากผลกระทบของการโจมตีโรงงานแปรรูปน้ำมันในซาอุดีอาระเบีย ซึ่งส่งผลให้ซาอุดีอาระเบียจำเป็นต้องลดกำลังการผลิตลงราว 7 ล้านบาร์เรลต่อวัน

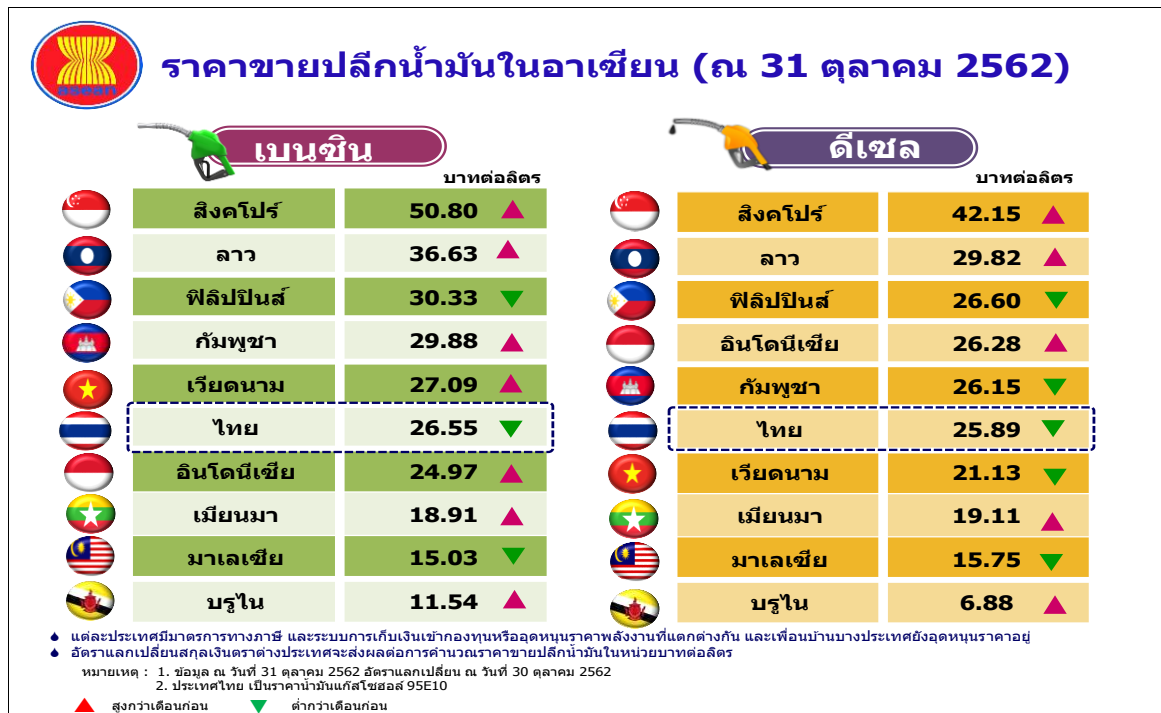
○ ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ คาดปรับเพิ่มหลังโรงกลั่นในสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับลดกำลังการกลั่นลงต่อเนื่องในช่วงฤดูการปิดซ่อมบำรุงของโรงกลั่น ประกอบกับกำลังการผลิตน้ำมันในสหรัฐฯ คาดทรงตัวอยู่ในระดับสูง หลังสหรัฐฯ ปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบอีกราว 0.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน แต่ระดับสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 12.6 ล้านบาร์เรลต่อวัน

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

Country	National Currency Unit					
	Premium Gasoline			Diesel		
	October 2019	Last Month (September 2019)	Change From Last Month	October 2019	Last Month (September 2019)	Change From Last Month
<b>Thailand (Baht/Litre)</b>	<b>26.55</b>	<b>27.55</b>	<b>▼ -1.00</b>	<b>25.89</b>	<b>25.99</b>	<b>▼ -0.10</b>
Cambodia (Riel/Litre)	4,000.00	3,950.00	▲ 50.00	3,500.00	3,500.00	● 0.00
Indonesia (Rp/Litre)	11,500.00	11,500.00	● 0.00	12,100.00	12,100.00	● 0.00
Laos (KIP/Litre)	10,710.00	10,250.00	▲ 460.00	8,720.00	8,560.00	▲ 160.00
Myanmar (Kyat/Litre)	955.00	945.00	▲ 10.00	965.00	950.00	▲ 15.00
Malaysia (RM/Litre)	2.08	2.08	● 0.00	2.18	2.18	● 0.00
Philippine (PHP/Litre)	51.15	55.14	▼ -3.99	44.85	45.94	▼ -1.09
Singapore (Sing./Litre)	2.29	2.29	● 0.00	1.90	1.90	● 0.00
Vietnam (DONG/Litre)	20,790.00	20,140.00	▲ 650.00	16,220.00	16,200.00	▲ 20.00
Hong Kong (HK/Litre)	17.79	17.84	▼ -0.05	14.60	14.70	▼ -0.10
Japan (Yen/Litre)	146.50	143.80	▲ 2.70	127.10	125.00	▲ 2.10
Korea (KRW/Litre)	1,536.83	1,542.77	▼ -5.94	1,383.26	1,390.97	▼ -7.71
Belgium (EUR/Litre)	1.38	1.41	▼ -0.03	1.44	1.47	▼ -0.03
France (EUR/Litre)	1.49	1.52	▼ -0.03	1.44	1.47	▼ -0.03
Germany (EUR/Litre)	1.40	1.41	▼ -0.01	1.27	1.28	▼ -0.01
Italy (EUR/Litre)	1.57	1.59	▼ -0.02	1.47	1.48	▼ -0.01
Netherlands (EUR/Litre)	1.64	1.64	● 0.00	1.37	1.37	● 0.00
U.K. (EUR/Litre)	1.46	1.43	▲ 0.03	1.52	1.49	▲ 0.03
U.S.A. (USD/Gallon)	2.60	2.65	▼ -0.06	3.06	3.08	▼ -0.02
South Africa (Cent/Litre)	1,557.00	1,539.00	▲ 18.00	1,434.41	1,409.41	▲ 25.00

● Stable    ▼ Lower than Last Month,    ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติประเทศ



### เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	50.80
อังกฤษ	49.00
ลาว	36.63
บราซิล	33.25
แอฟริกาใต้	32.17
กัมพูชา	29.88
ไทย	26.55
เวียดนาม	27.09
อินโดนีเซีย	24.97
เมียนมา	18.91



### ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	51.01
สิงคโปร์	42.15
ลาว	29.82
แอฟริกาใต้	29.64
บราซิล	28.11
อินโดนีเซีย	26.28
กัมพูชา	26.15
ไทย	25.89
เวียดนาม	21.13
เมียนมา	19.11

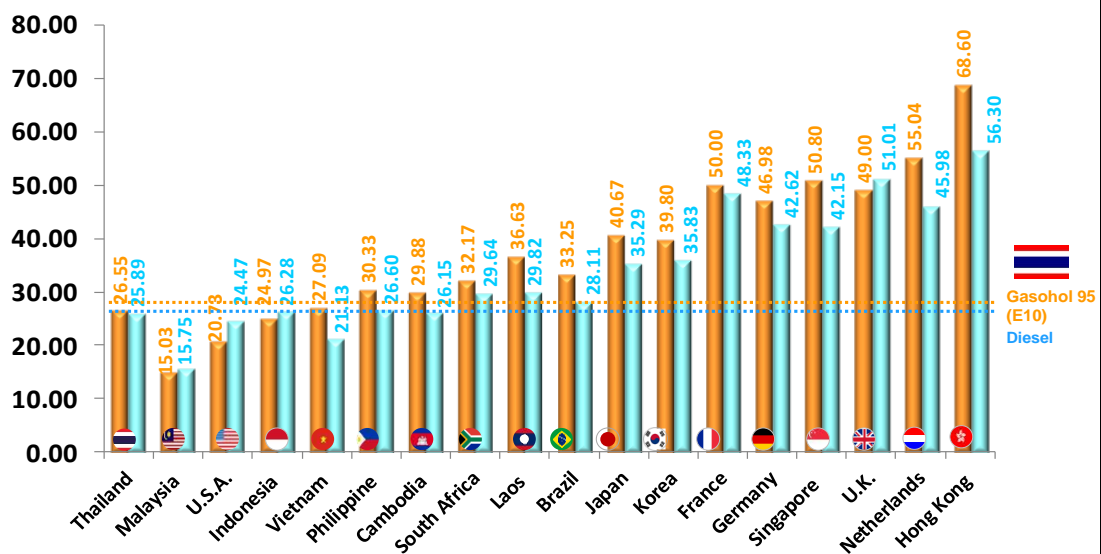


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐยังให้การอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
  - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 31 ตุลาคม 2562 อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2562 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

## Comparison of Retail Oil Prices

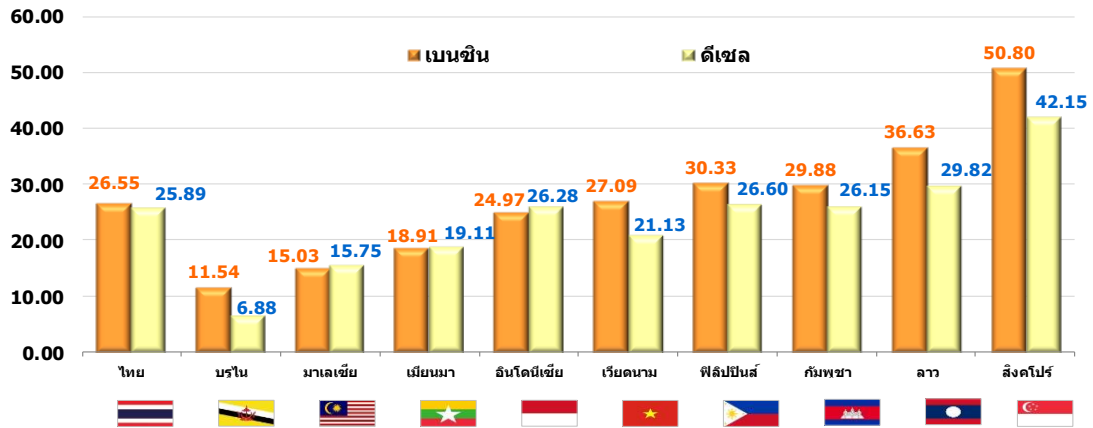
Baht/Litre



Data compiled as at 31 October 2019  
FX rates of Bank of Thailand as at 30 October 2019

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน และดีเซล

บาท/ลิตร



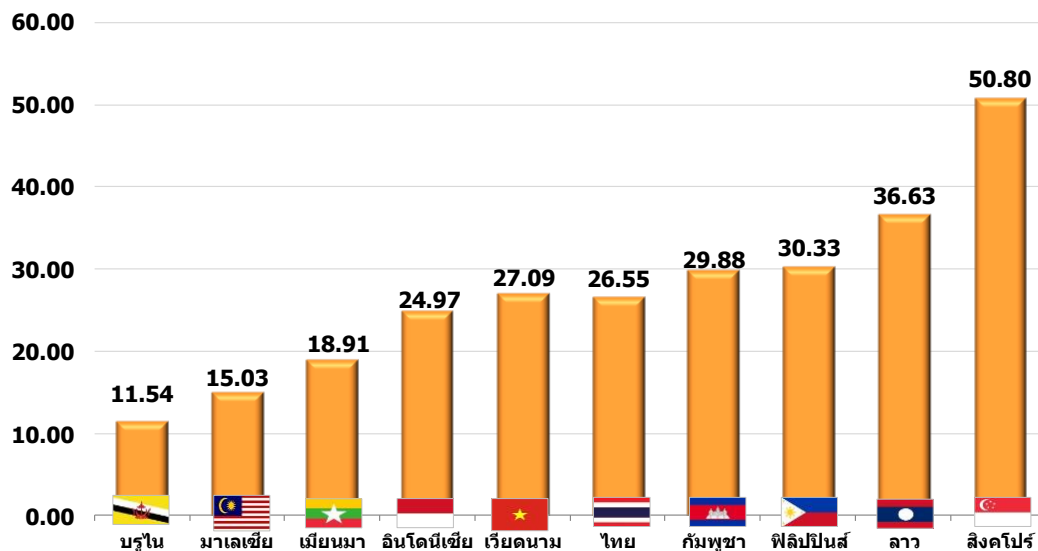
สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลสูงสุดในกลุ่มอาเซียนอยู่ที่ระดับ 50.80 และ 42.15 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน และดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2562

11

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร



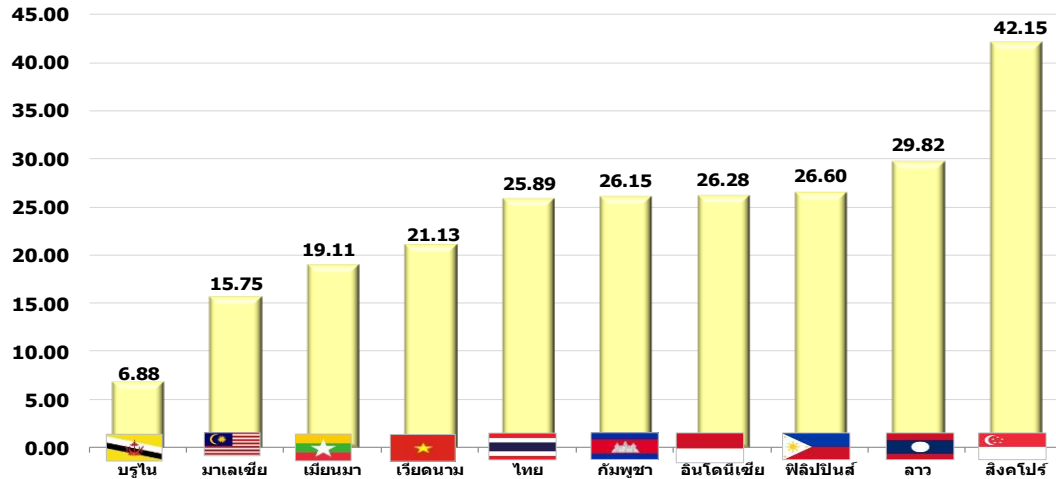
สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 50.80 บาทต่อลิตร

ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 26.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2562

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร

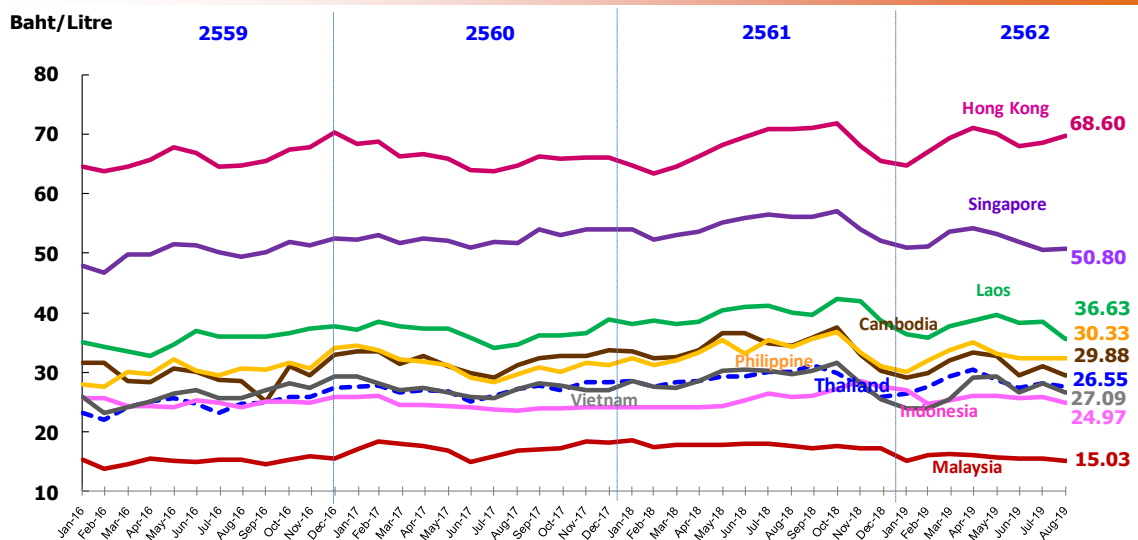


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงที่สุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 42.15 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 25.89 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2562  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2562

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

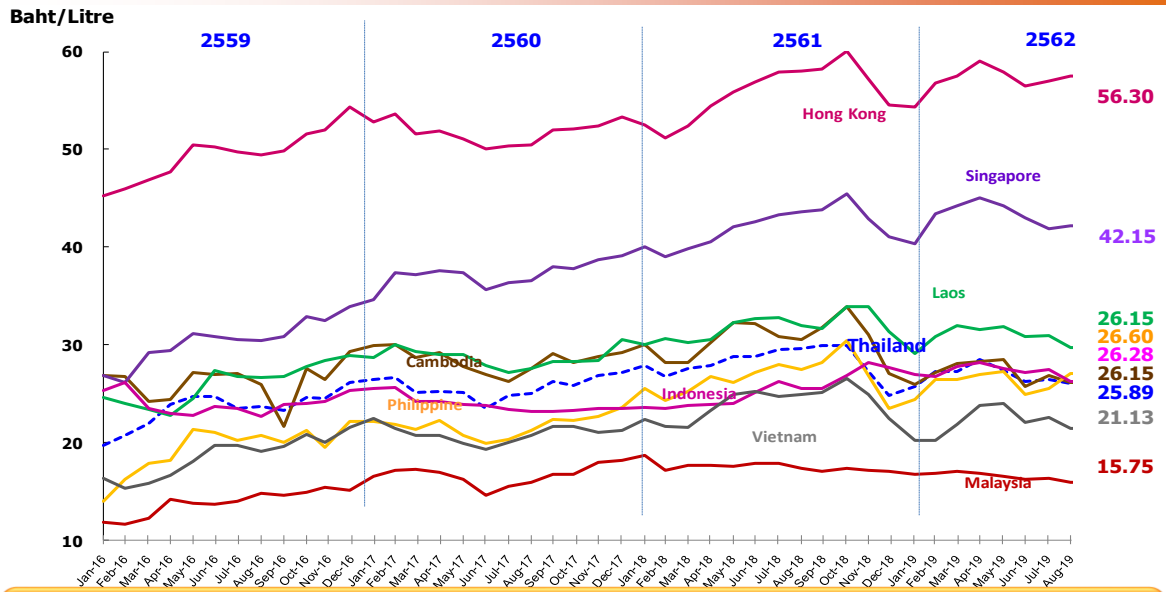
## แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในภูมิภาค



เดือนตุลาคม 2562 ราคาน้ำมันเบนซินของประเทศไทยต่ำกว่าเดือนก่อน อยู่ที่ระดับ 26.55 บาทต่อลิตร

15

# แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในภูมิภาค



เดือนตุลาคม 2562 ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทย ต่ำกว่าเดือนก่อนอยู่ที่ระดับ 25.89 บาทต่อลิตร

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร