

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนเมษายน 2563



จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 เมษายน 2563)

### ▪ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในภูมิภาคเดือนมีนาคม 2563 กับเดือนเมษายน 2563

เดือนเมษายน 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) นายฟาร์ดี ไบโรล์ ผู้อำนวยการสำนักงานพลังงานสากล (IEA) เผยว่า แม้สามารถบรรลุข้อตกลงการปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบได้ แต่ยังไม่เพียงพอต่อการปรับตัวลดลงอย่างรุนแรงของอุปสงค์การใช้น้ำมันดิบ และสถานะเศรษฐกิจที่กำลังถดถอยทั่วโลก จากการแพร่ระบาดของไวรัส COVID-19 นอกจากนี้ (-) นักลงทุนยังมีท่าทีที่ระมัดระวังมากขึ้นกับความคาดหวังที่มีต่อการเจรจาผลิตของผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ รวมทั้งตลาดยังมีความกังวลต่ออุปทานที่ล้นตลาดจากความต้องการใช้น้ำมันที่ลดลง แม้กลุ่มโอเปกและพันธมิตรได้บรรลุข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิต ซึ่งจะมีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ไปจนถึงสิ้นเดือนมิถุนายน 2563 แล้วก็ตาม อีกทั้ง (-) บริษัท Rystad Energy ได้ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปี 2563 ลงร้อยละ 10 สู่ระดับ 89.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจเป็นวงกว้าง รวมทั้งโกลด์แมน แซคส์ ระบุว่า การที่กลุ่มโอเปกและพันธมิตรบรรลุข้อตกลงปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันเพียง 9.7 ล้านบาร์เรลต่อวัน ในเดือนพฤษภาคม 2563 ถือว่าน้อยเกินไป และยังไม่สามารถชดเชยผลกระทบของอุปสงค์น้ำมันที่ลดลงอย่างหนักในช่วงที่ผ่านมาได้ อย่างไรก็ตาม (+) จีนกำลังดำเนินการซื้อน้ำมันเข้าคลังสำรองฉุกเฉินทั้งในส่วนของภาครัฐและเอกชน หลังราคาน้ำมันร่วงลงอย่างหนักจากการระบาดของไวรัสโควิด-19 รวมทั้ง (+) การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 เริ่มมีสัญญาณที่ปรับตัวดีขึ้น หลังตัวเลขรายงานผู้ติดเชื้อรายใหม่ปรับตัวลดลงในบางประเทศ เช่น อิตาลี ฝรั่งเศส เยอรมัน และสเปน

**ราคาน้ำมันเบนซินในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง (-) เนื่องจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงอ่อนแออย่างต่อเนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

**ราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาค** ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง เนื่องจาก (-) ได้รับแรงกดดันจากการขยายระยะเวลาปิดเมืองของหลายประเทศจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลลดลง

○ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และบรูไน ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาตกลงอยู่ที่ 16.95 บาท/ลิตร

○ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย และบรูไน ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาตกลงอยู่ที่ 17.39 บาท/ลิตร

### ▪ ปัจจัยที่อาจมีผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

○ ความต้องการใช้น้ำมันในตลาดโลกมีแนวโน้มชะลอตัวต่อเนื่อง หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 กระจายไปทั่วโลก ทำให้ความต้องการใช้น้ำมันลดน้อยลง

○ การผลิตน้ำมันดิบจากผู้ผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหินดินดาน (Shale Oil) ในสหรัฐฯ ซึ่งเป็นผู้ผลิตที่มีต้นทุนสูงมีแนวโน้มปรับลดลงต่อเนื่อง หลังได้รับผลกระทบจากภาวะราคาน้ำมันดิบตกต่ำ โดย Baker Hughes รายงานจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันของสหรัฐฯ ลดลงอีก 66 แท่น ลงสู่ระดับ 438 แท่น ซึ่งถือเป็นระดับที่ต่ำสุดในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา และยังมีแนวโน้มที่ปรับลดลงอีกหากราคาน้ำมันยังอยู่ในระดับต่ำต่อไป

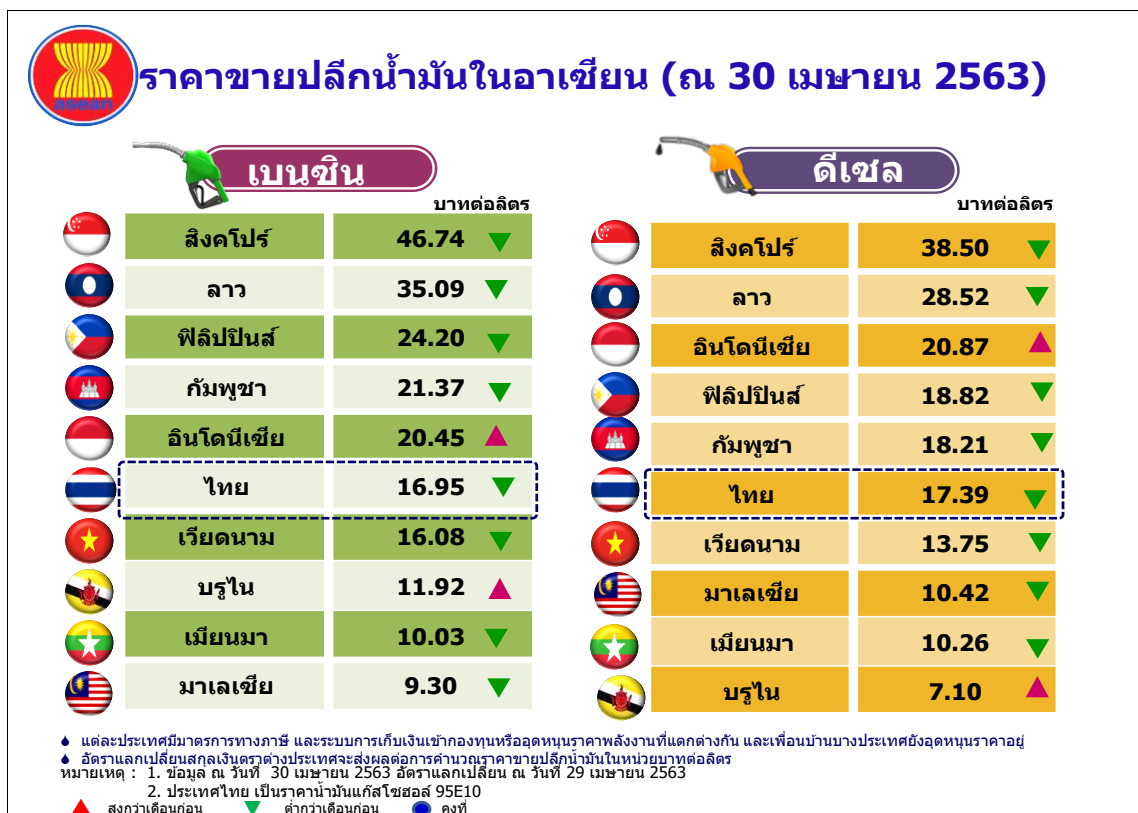
○ หลังการประชุมฉุกเฉินของกลุ่มโอเปกพลัสในช่วงกลางเดือนเมษายน 2563 ที่ผ่านมา โดยซาอุดีอาระเบียและรัสเซียประกาศพร้อมเดินหน้าลดกำลังการผลิตลงตามข้อตกลง เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาน้ำมันและบรรเทาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งการปรับลดจะเริ่มต้นในเดือนพฤษภาคม 2563 ที่ปริมาณรวม 7 ล้านบาร์เรลต่อวัน

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	เมษายน 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	เมษายน 2563 National Currency (บาท/ลิตร)	มีนาคม 2563	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	16.95	18.85	▼ -1.90	17.39	20.79	▼ -3.40
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	2,700.00 (21.37)	3,500.00	▼ -800.00	2,300.00 (18.21)	2,800.00	▼ -500.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.52 (11.92)	0.52	● 0.00	0.31 (7.10)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	37.72 (24.20)	48.77	▼ -11.05	29.33 (18.82)	33.53	▼ -4.20
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	1.25 (9.30)	1.38	▼ -0.13	1.40 (10.42)	1.68	▼ -0.28
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	440.00 (10.03)	560.00	▼ -120.00	450.00 (10.26)	530.00	▼ -80.00
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	11,630.00 (16.08)	12,560.00	▼ -930.00	9,940.00 (13.75)	11,250.00	▼ -1,310.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	9,720.00 (35.09)	9,720.00	● 0.00	7,900.00 (28.52)	7,900.00	● 0.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.04 (46.74)	2.09	▼ -0.05	1.68 (38.50)	1.72	▼ -0.04
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	9,650.00 (20.45)	9,650.00	● 0.00	9,850.00 (20.87)	9,850.00	● 0.00

● Stable    ▼ Lower than Last Month,    ▲ Upper than Last Month

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)
- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 เมษายน 2563



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนานาชาติ



### เบนซิน

บาทต่อลิตร

สิงคโปร์	46.74
อังกฤษ	43.94
ลาว	35.09
แอฟริกาใต้	23.03
บราซิล	23.02
กัมพูชา	21.37
อินโดนีเซีย	20.45
ไทย	16.95
เวียดนาม	16.08
เมียนมา	10.03



### ดีเซล

บาทต่อลิตร

อังกฤษ	46.40
สิงคโปร์	38.50
ลาว	28.52
แอฟริกาใต้	21.08
อินโดนีเซีย	20.87
บราซิล	18.48
กัมพูชา	18.21
ไทย	17.39
เวียดนาม	13.75
เมียนมา	10.26

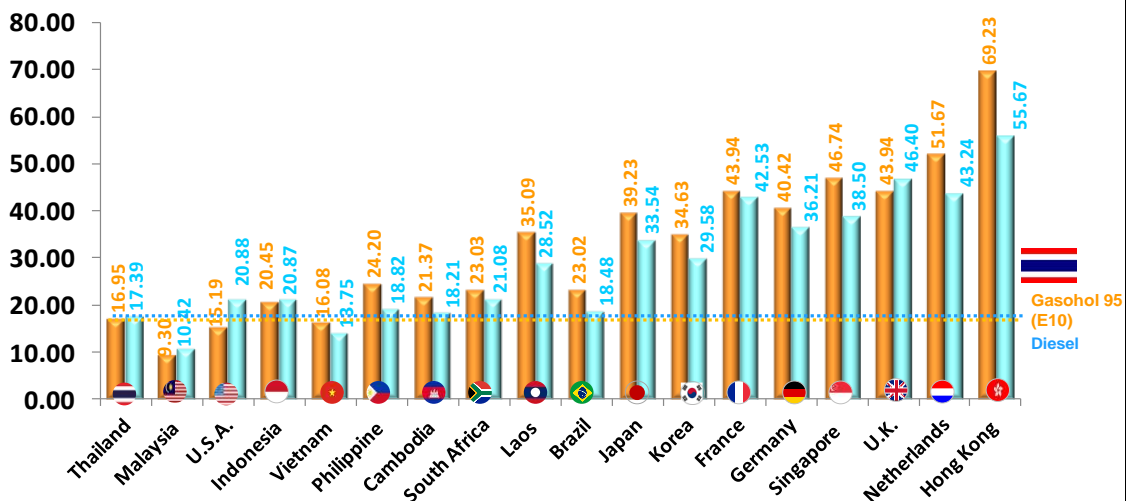


- ◆ แต่ละประเทศมีโครงสร้างราคาพลังงาน มาตรการภาษี และการอุดหนุนราคาที่แตกต่างกัน ซึ่งหลายประเทศกำลังพัฒนารัฐยังในการอุดหนุนราคาอยู่ ทำให้ราคาต่ำกว่าประเทศอื่น
  - ◆ ราคาดีเซลและเบนซินของไทยใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ น้อยกว่าเบนซิน
- หมายเหตุ : 1. ข้อมูล ณ 30 เมษายน 2563 อัปเดตแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 29 เมษายน 2563 2. ประเทศไทย เป็นราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซินและดีเซลในภูมิภาค

## Comparison of Retail Oil Prices

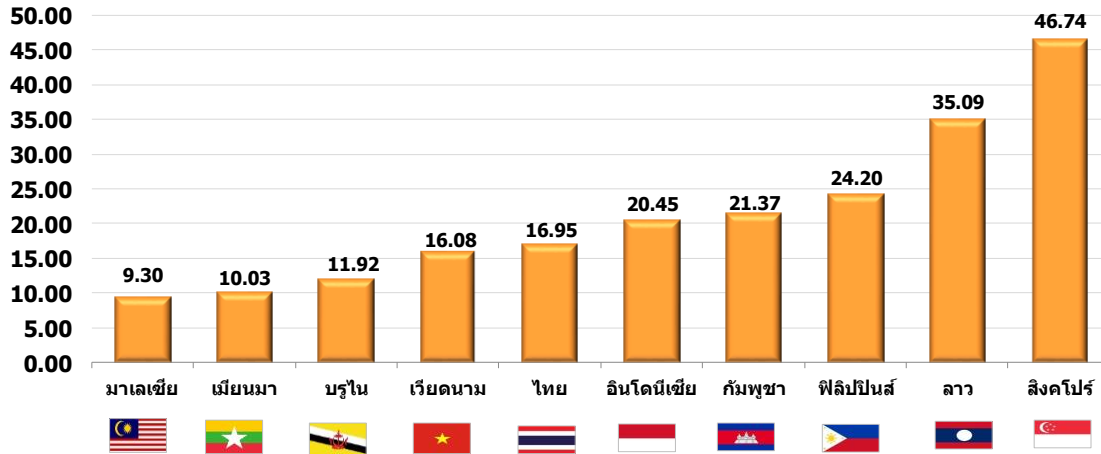
Baht/Litre



Data compiled as at 30 April 2020  
FX rates of Bank of Thailand as at 29 April 2020

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

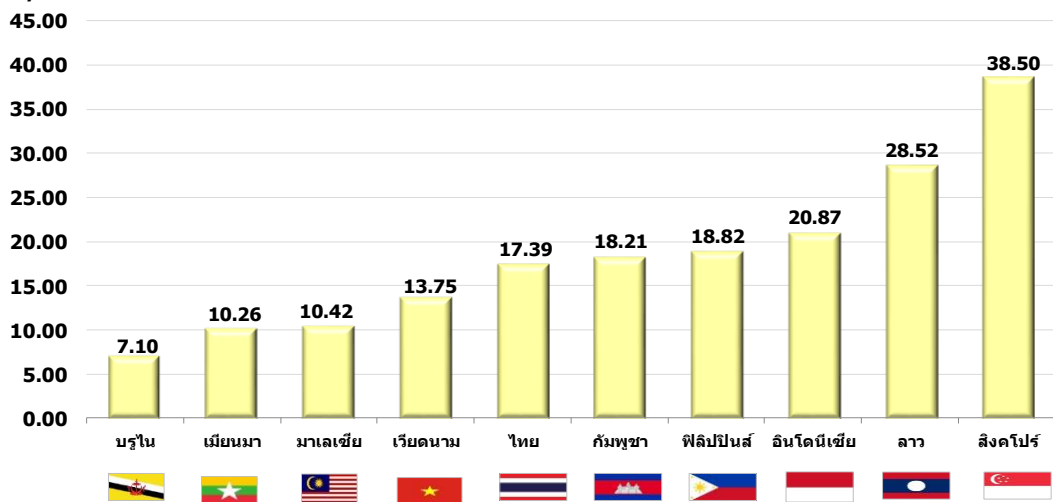


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 46.74 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 16.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 เมษายน 2563

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 38.50 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 17.39 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 เมษายน 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 เมษายน 2563

- เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ

