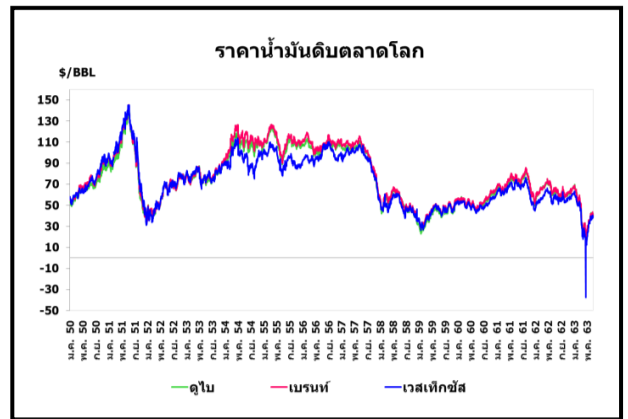


### ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เผลี่ยอยู่ที่ระดับ \$43.15 และ \$40.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.48 และ \$0.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- กลุ่มโอเปกและประเทศพันธมิตรเตรียมปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบเป็น 7.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือน ส.ค. 63 โดยลดลงจากเดิมที่ปรับลดกำลังการผลิตอยู่ที่ระดับ 9.7 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเดือน พ.ค. - ก.ค. 63 ซึ่งจะทำให้ปริมาณน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้น
- รัสเซียมีแผนผลิตน้ำมันดิบจากแหล่งผลิตน้ำมัน Alexander Zhagrin ทางตะวันตกของ Siberia ซึ่งเป็นแหล่งผลิตแห่งใหม่ โดยคาดว่าจะผลิต อยู่ที่ 130,000 บาร์เรล/วัน ในปี 67 ทั้งนี้ คาดว่าแหล่งผลิตแห่งนี้มีปริมาณน้ำมันสำรองอยู่ที่ 4,800 ล้านบาร์เรล
- ตลาดยังคงกังวลต่อความต้องการใช้น้ำมันที่มีแนวโน้มอ่อนตัวลง หลังมีผู้ติดเชื้อและเสียชีวิตทั่วโลกอยู่ที่ 16.6 และ 0.7 ล้านคน ตามลำดับ โดยดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคในสหรัฐฯ เดือน ก.ค. 63 ปรับตัวลดลงต่อสู่ระดับ 92.6 จาก 98.3 ในเดือน มิ.ย. 63 ที่ผ่านมา และการเติบโตทางเศรษฐกิจในไตรมาส 2 ของสหรัฐฯ ติดลบร้อยละ 32.9 จากปีก่อน โดยเป็นการติดลบที่รุนแรงที่สุดนับตั้งแต่มีการบันทึกข้อมูลไว้ตั้งแต่ปี 2490



### ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

#### น้ำมันเบนซิน

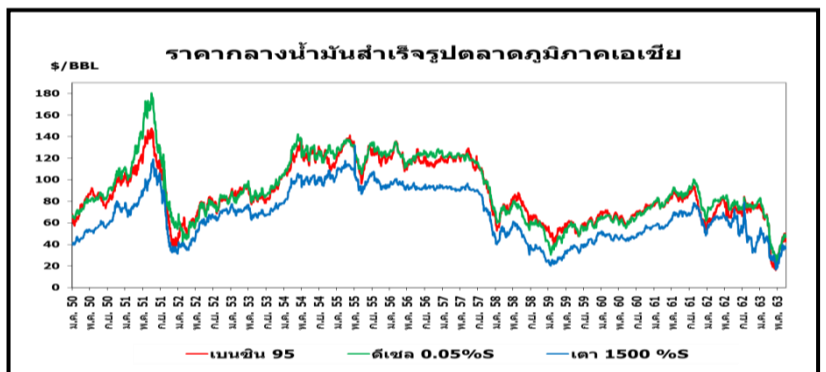
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เผลี่ยอยู่ที่ระดับ \$45.42, \$44.23 และ \$45.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.19, \$0.74 และ \$0.76 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่สิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.29 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.53 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.56 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 11.76 ล้านบาร์เรล
- ปริมาณน้ำมันเบนซินคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้น ประกอบกับมีการส่งออกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นจากประเทศอินเดีย
- ฤดูการขับขี่ในสหรัฐฯ กำลังจะสิ้นสุดเร็วๆ นี้ ท่ามกลางความกังวลการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ซึ่งส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน

#### น้ำมันดีเซล

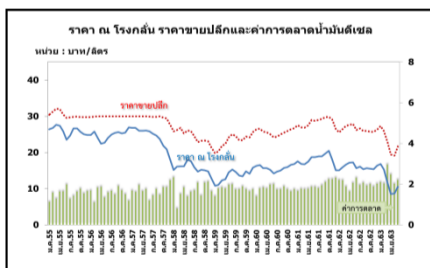
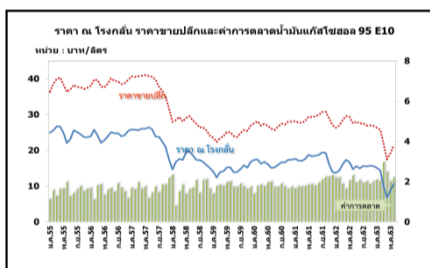
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เผลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.73 ต่อบาร์เรล

- ปริมาณส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนปรับเพิ่มขึ้น ท่ามกลางความต้องการใช้ที่ยังไม่ฟื้นตัวในภูมิภาค
- Petroleum Association of Japan (PAJ) ของญี่ปุ่นรายงานการส่งออกดีเซล สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 419,700 บาร์เรล อยู่ที่ 749,400 บาร์เรล
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 ก.ค. 63 เพิ่มขึ้น 0.45 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 4.39 ล้านบาร์เรล



### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 3 สิงหาคม 2563)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	28.66	-0.70	-	-	-	-	29.11	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	21.25	-0.70	21.25	-0.70	21.25	-0.70	21.25	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	19.74	-0.70	19.74	-0.70	19.74	-0.70	19.74	-0.70
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	17.84	-0.35	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	20.98	-0.70	20.98	-0.70	20.98	-0.70	20.98	-0.70
ดีเซลหมุนเร็ว	22.29	-0.30	22.29	-0.30	22.29	-0.30	22.29	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B10	19.29	-0.30	19.29	-0.30	19.29	-0.30	19.29	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B20	19.04	-0.30	19.04	-0.30	19.04	-0.30	19.04	-0.30
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	26.74	-0.30	28.74	-0.30	28.74	-0.30	28.74	-0.30

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.30 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 31.5632 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.32 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เผลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.58 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.15 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เผลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.45 บาท/ลิตร

### ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 2 ส.ค. 63 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 56,694 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 23,738 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 32,956 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน 39,876 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -6,920 ล้านบาท

### แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัว จากนักลงทุนยังคงกังวลเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 จะกดดันความต้องการใช้น้ำมัน ขณะที่หลายประเทศเริ่มกลับมาใช้มาตรการปิดเมืองอีกครั้ง อาทิ อินเดีย ฟิลิปปินส์ และออสเตรเลีย เพื่อหยุดยั้งการแพร่ระบาดไม่ให้กระจายในวงกว้าง ทั้งนี้ นักลงทุนในตลาดยังคงติดตามความสามารถในการลดปริมาณการผลิตของกลุ่ม OPEC+ ซึ่งจะเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน ล่าสุดปริมาณการผลิตยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในขณะที่ความต้องการใช้ยังเปราะบาง โดยสำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตของกลุ่ม OPEC ที่เข้าร่วมในข้อตกลงลดปริมาณการผลิตกับกลุ่ม OPEC+ โดยยกเว้นประเทศอิหร่าน ลิเบีย และเวเนซุเอลา เดือน ก.ค. 63 อยู่ที่ 20.9 ล้านบาร์เรล/วัน โดยมีอัตราความร่วมมือ (Compliance rate) อยู่ที่ 94% ลดลงจากเดือนก่อนซึ่งอยู่ที่ 111% โดยเฉพาะประเทศคองโก ไนจีเรีย และอิรัก ที่ไม่สามารถลดปริมาณการผลิตได้ตามข้อตกลง อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันดิบได้รับแรงหนุนจากค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐฯ ที่อ่อนค่าลงมากกว่า 4% ในเดือน ก.ค. 63 นับเป็นการลดลงรายเดือนรุนแรงที่สุดนับตั้งแต่เดือน ก.ย. 53 ซึ่งส่งผลให้นักลงทุนกลับมาลงทุนทำกำไรในสัญญาน้ำมันดิบมากขึ้น