



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนกันยายน 2563

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 30 กันยายน 2563)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนกันยายน 2563 เปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม 2563

เดือนกันยายน 2563 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวลดลง โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ความกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ที่ตัวเลขผู้ติดเชื้อทั่วโลกยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในประเทศอินเดีย ส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้น้ำมัน (-) EIA ปรับลดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันปี 2563 ลง 0.21 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากคาดการณ์ในเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับ 93.1 ล้านบาร์เรลต่อวัน (-) ตลาดยังคงกังวลเกี่ยวกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา หลังจากตัวเลขอัตราการจ้างงานเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ และแผนกระตุ้นเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มล่าช้า และ (-) Saudi Aramco ประกาศปรับลดราคา OSP (Official Selling Price) เดือนตุลาคม 2563 ของน้ำมันดิบทุกชนิด 0.90 – 1.50 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล สะท้อนถึงการชะลอตัวของตลาดน้ำมันดิบแต่อย่างไรก็ตาม (+) ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังในสหรัฐอเมริกาปรับลดลงจากผลกระทบของพายุเฮอริเคนแซลลีและพายุหมุนเขตร้อนเบต้าที่พัดขึ้นฝั่งบริเวณตอนกลางของอ่าวเม็กซิโก

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ กัมพูชา เวียดนาม และบรูไน ที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยยังคงราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในระดับเดิมที่ 22.25 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศสิงคโปร์ และบรูไน ที่ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงอยู่ที่ 21.59 บาท/ลิตร

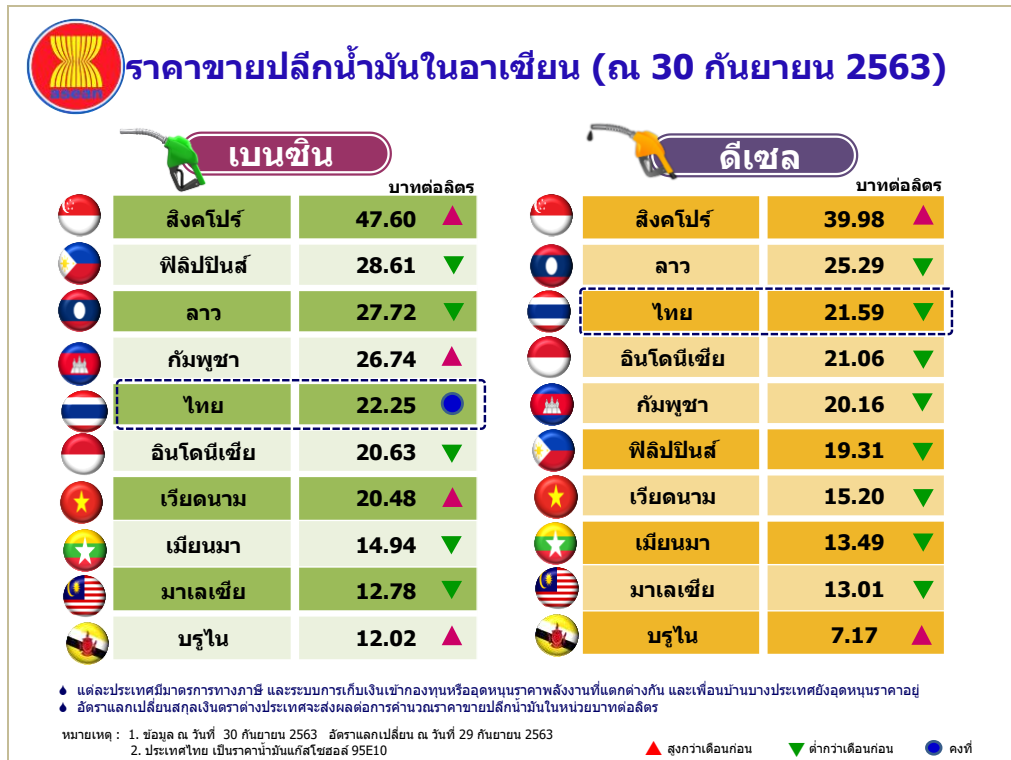
### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวชี้วัดทางเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสหรัฐอเมริกา จีน และกลุ่มยูโรโซน
- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ COVID-19 ทั่วโลก ที่ยังคงเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

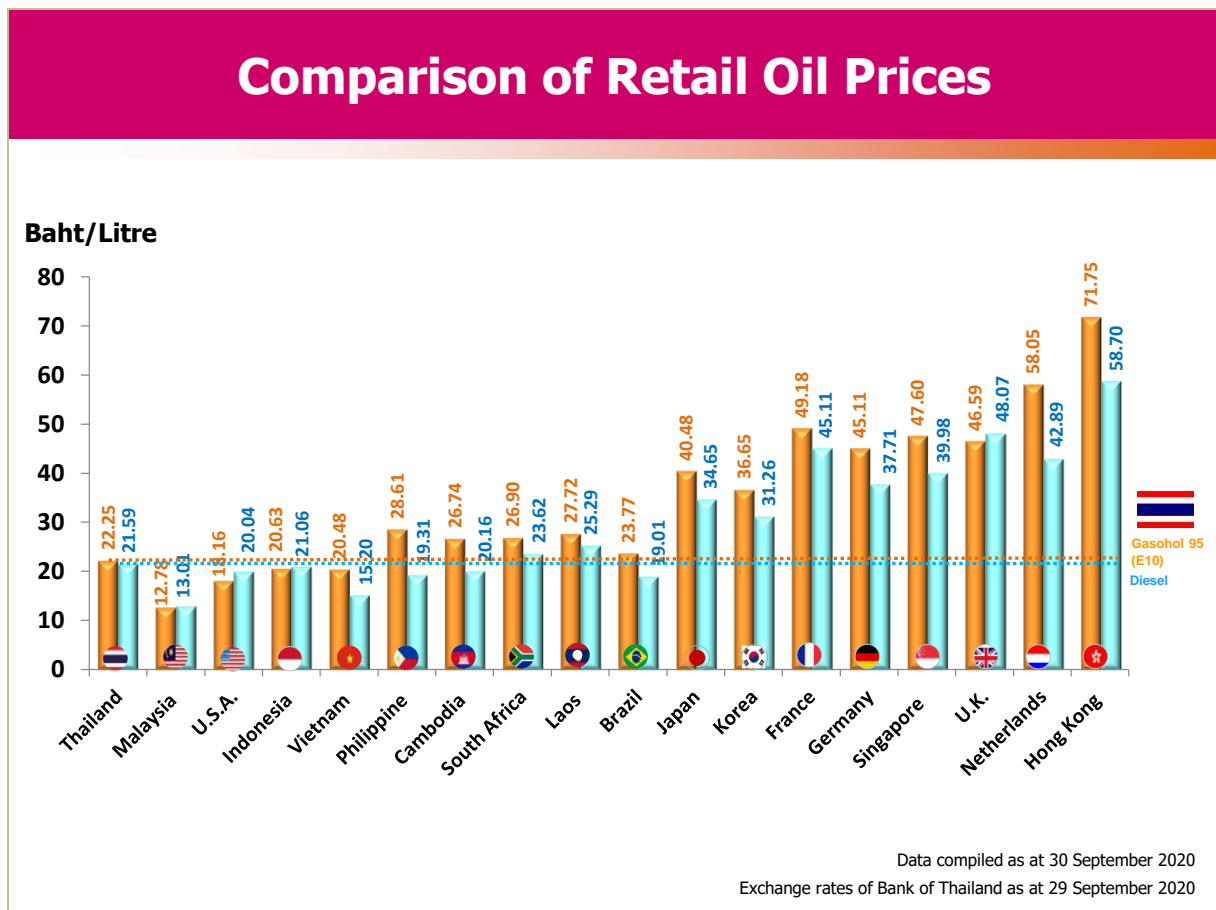
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้างและนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



| ประเทศ (หน่วย)                        | ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน |              |                          |  |              |                          |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------------------|--|--------------|--------------------------|
|                                       | น้ำมันเบนซินพิเศษ                                   |              |                          | น้ำมันดีเซล                                  |              |                          |
|                                       | กันยายน 2563<br>National Currency (บาท/ลิตร)        | สิงหาคม 2563 | ปริมาณ<br>การเปลี่ยนแปลง | กันยายน 2563<br>National Currency (บาท/ลิตร) | สิงหาคม 2563 | ปริมาณ<br>การเปลี่ยนแปลง |
| ประเทศไทย (บาท/ลิตร)                  | 22.25   | 22.25        | ● 0.00                   | 21.59  | 22.29        | ▼ -0.70                  |
| ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)            | 3,450.00 (26.74)                                    | 3,500.00     | ▼ -50.00                 | 2,600.00 (20.16)                             | 2,800.00     | ▼ -200.00                |
| ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)       | 0.52 (12.02)  | 0.52         | ● 0.00                   | 0.31 (7.17)                                  | 0.31         | ● 0.00                   |
| ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)          | 43.70 (28.61)                                       | 48.95        | ▼ -5.25                  | 29.50 (19.31)                                | 37.57        | ▼ -8.07                  |
| ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)          | 1.68 (12.78)  | 1.72         | ▼ -0.04                  | 1.71 (13.01)                                 | 1.78         | ▼ -0.07                  |
| ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)              | 615.00 (14.94)                                      | 645.00       | ▼ -30.00                 | 555.00 (13.49)                               | 585.00       | ▼ -30.00                 |
| ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)             | 14,980.00 (20.48)                                   | 15,110.00    | ▼ -130.00                | 11,120.00 (15.20)                            | 11,960.00    | ▼ -840.00                |
| ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)                  | 8,080.00 (27.72)                                    | 8,510.00     | ▼ -430.00                | 7,370.00 (25.29)                             | 7,610.00     | ▼ -240.00                |
| ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร) | 2.06 (47.60)  | 2.02         | ▲ 0.04                   | 1.73 (39.98)                                 | 1.73         | ● 0.00                   |
| ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปียห์/ลิตร)     | 9,650.00 (20.63)                                    | 9,650.00     | ● 0.00                   | 9,850.00 (21.06)                             | 9,850.00     | ● 0.00                   |

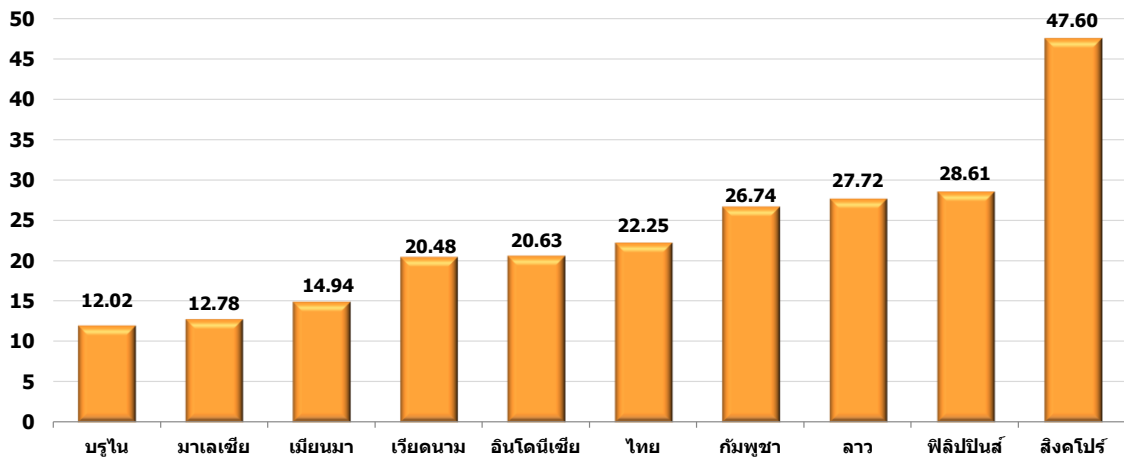
หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในภูมิภาค



## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน

บาท/ลิตร

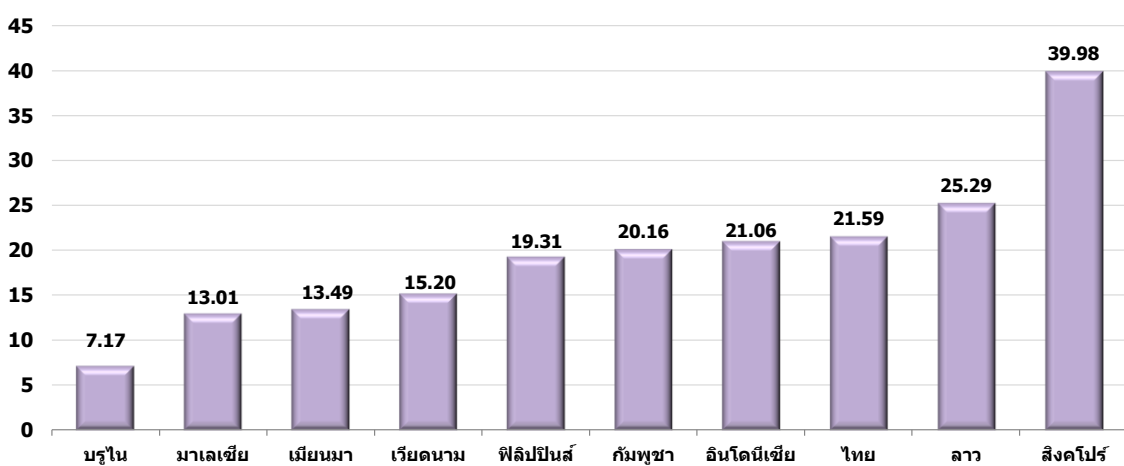


สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 47.60 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 22.25 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 กันยายน 2563

## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล

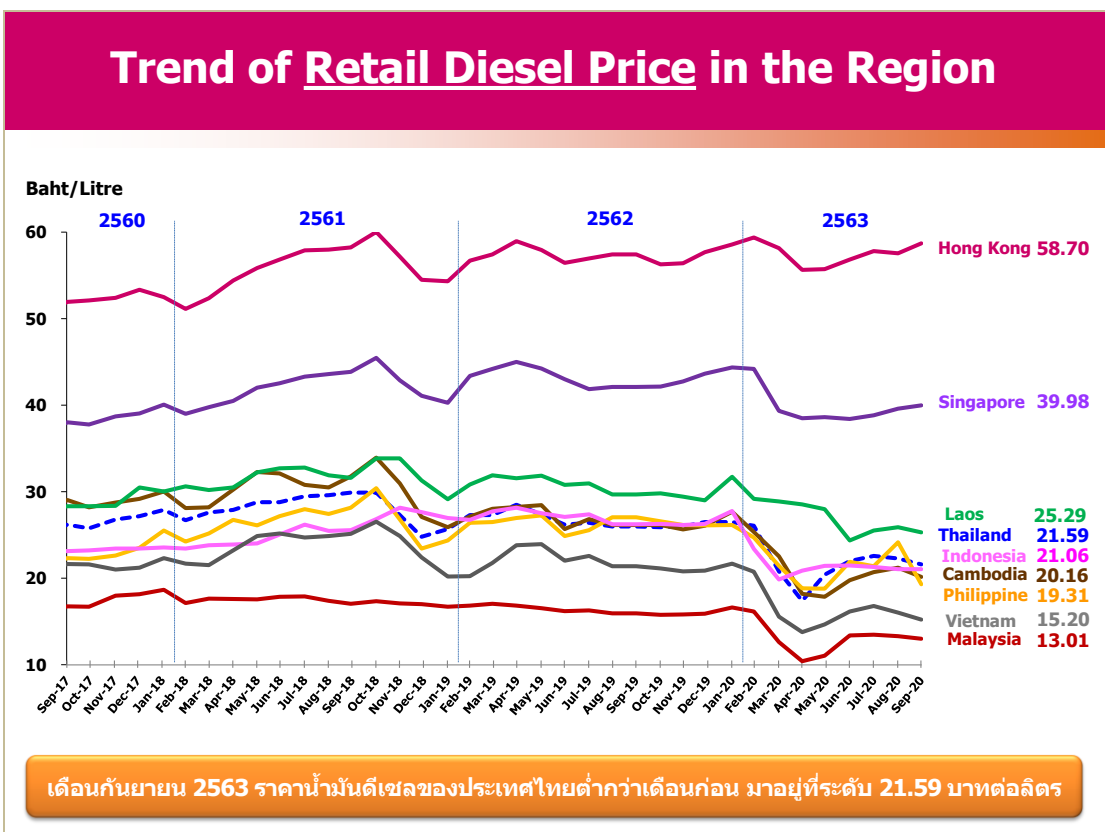
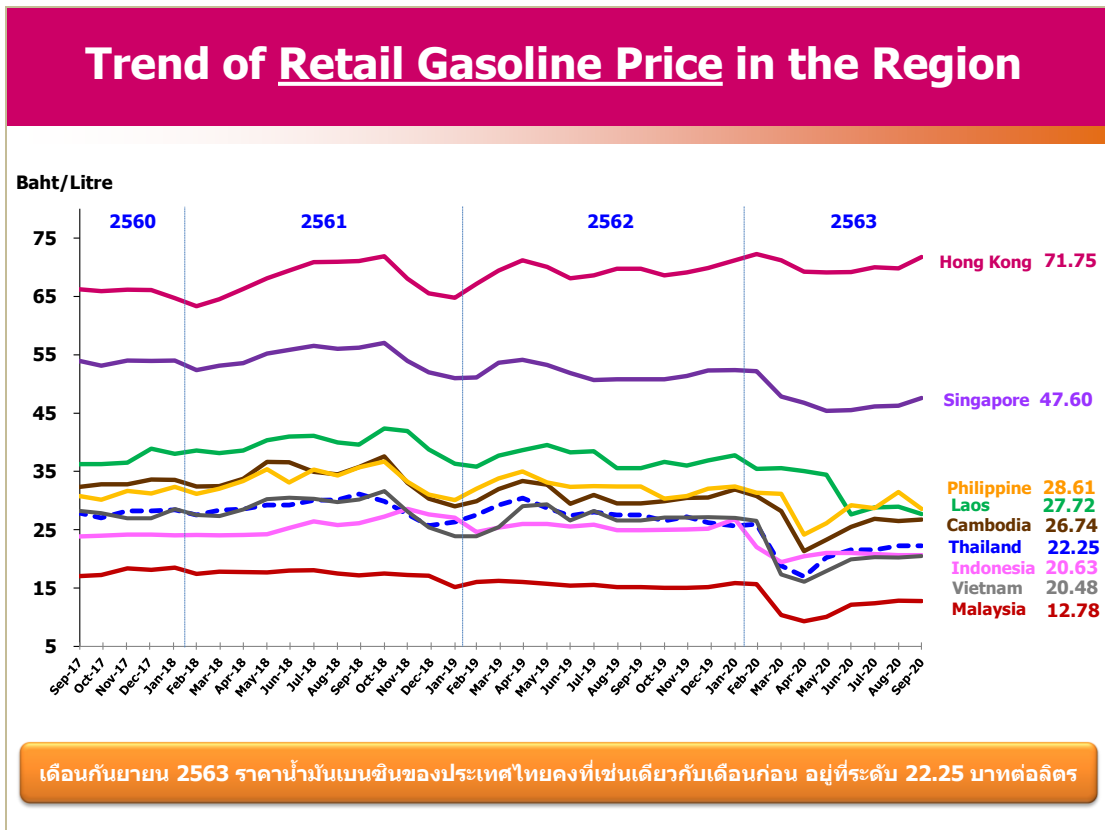
บาท/ลิตร



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 39.98 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 3 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 21.59 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2563  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 กันยายน 2563

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน