

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(17 - 23 มกราคม 2554)**

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$93.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.36 ต่อบาร์เรล จากกลุ่มโอเปกคาดการณ์อัตราการเติบโตของอุปสงค์น้ำมันโลกปี 2554 เพิ่มขึ้น 50,000 บาร์เรล/วัน จากคาดการณ์เดิม ประกอบกับบริษัทเชลล์หยุดการผลิตน้ำมันดิบเบรนท์ที่แทนผลิต Brent A, B, C และ D ปริมาณการผลิตรวม 20,000 บาร์เรล/วัน เพื่อแก้ไขปัญหาการผลิตที่แหล่ง Brent Bravo ในทะเลเหนือ ขณะที่ปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ Brent Forties Oseberg และ Ekofish (BFOE) บริเวณทะเลเหนือเดือนกุมภาพันธ์ 2554 อยู่ที่ 1.22 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนกุมภาพันธ์ 2553 และกุมภาพันธ์ 2552 ที่ 1.32 ล้านบาร์เรล/วัน และ 1.45 ล้านบาร์เรล/วัน ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.32 ต่อบาร์เรล จากปริมาณการขนส่งน้ำมันดิบที่ Trans-Alaska pipeline (TAPS) รัฐอลาสก้า กลับมาผลิตที่ 605,000 บาร์เรล/วัน หลังจากเหตุการณ์ท่อขนส่งน้ำมันรั่วเมื่อต้นเดือนมกราคม 2554 ซึ่งปริมาณการผลิตก่อนเกิดเหตุอยู่ที่ 630,000 บาร์เรล/วัน นอกจากนี้ Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐอเมริกา รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบ Distillate และ Gasoline เชิงพาณิชย์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 14 มกราคม 2554 เพิ่มขึ้น 2.6 ล้านบาร์เรล, 1.0 ล้านบาร์เรล และ 4.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 335.7 ล้านบาร์เรล, 165.8 ล้านบาร์เรล และ 227.7 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.80 และ \$105.87 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.28 และ \$1.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก China Customs Statistics Information Centre รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินของจีนในเดือนธันวาคม 2553 อยู่ที่ระดับประมาณ 3 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าเดือนธันวาคม 2552 ปริมาณ 1 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าเดือนกุมภาพันธ์ 2554 ปริมาณ 6.73 ล้านบาร์เรล (+1.73 ล้านบาร์เรล) เนื่องจากมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Balikpapan (260,000 บาร์เรล/วัน) ในไตรมาส 1/54 รวมทั้งโรงกลั่น Vadinar (280,000 บาร์เรล/วัน) ของอินเดียมีแผนปิดซ่อมบำรุงหน่วย Fluid Catalytic Cracker ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2554 เป็นระยะเวลาประมาณ 35 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$109.71 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.06 ต่อบาร์เรล จาก Indian Oil Corp. ของอินเดียซื้อน้ำมันดีเซลกัมมะถันต่ำปริมาณรวม 522,000 บาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนมกราคม 2554 และอยู่ระหว่างเจรจาซื้ออีกประมาณ 600,000 บาร์เรล ส่งมอบวันที่ 7 - 9 กุมภาพันธ์ 2554 เนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็น กอปรกับปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13

มกราคม 2554 ลดลง ร้อยละ 1.2 หรือ 0.2 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 20 ล้านบาร์เรล ขณะที่ความต้องการน้ำมันดิบเพื่อผลิตไฟฟ้าของจีนอาจเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุปทานถ่านหินในประเทศและพลังงาน Hydropower ดึงตัวรวมทั้ง Arbitrage น้ำมันดิบจากเอเชียไปตะวันตกเปิด และปริมาณน้ำมันสำเร็จรูปที่เก็บในคลังลอยน้ำในช่วงกลางเดือนมกราคม 2554 ลดลงจากเดือนก่อนหน้า ประมาณร้อยละ 20 จากปริมาณ 20 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 16.6 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.43 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 ต่อบาร์เรล จากปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์บริเวณ ARA สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มกราคม 2554 ลดลง ร้อยละ 1.0 หรือ 0.1 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 4.7 ล้านบาร์เรล ขณะที่จีนนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมกราคม 2554 ปริมาณ 1.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 35 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน อีกทั้ง China Customs Statistics Information Centre รายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาของจีนในเดือนธันวาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 2.03 ล้านตัน และในเดือนมกราคม 2554 คาดว่าจะอยู่ที่ระดับประมาณ 2 ล้านตัน นอกจากนี้บริษัทผลิตไฟฟ้า Karachi Electric Supply Company ของปากีสถานคาดการณ์นำเข้าน้ำมันเตาปี 2554 เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 เนื่องจากอุปทานก๊าซธรรมชาติลดลง (ปี 2553 นำเข้าน้ำมันเตากำมะถันสูง 6.18 ล้านตัน และนำเข้าน้ำมันเตากำมะถันต่ำ 0.96 ล้านตัน) รวมทั้งโรงกลั่นขนาดเล็กของจีนยังมีความต้องการน้ำมันเตาเพื่อนำเข้ากลั่นที่อัตราร้อยละ 46 - 48

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงทุกชนิด ยกเว้นดีเซลหมุนเร็ว บี3 เพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 มกราคม 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	44.24	0.30
เบนซินออกเทน 91	39.44	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.14	0.30
แก๊สโซฮอล์ 91	32.64	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.74	0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	20.92	0.30
ดีเซลหมุนเร็ว B3	29.99	0.00
ดีเซลหมุนเร็ว B5	29.69	0.30

หมายเหตุ : ราคาของ บ. ปตท. จำกัด (มหาชน) ยกเว้นเบนซิน 95 เป็นราคาของ บ.เซฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.07 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.7037 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.30 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.45 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.17 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.50 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 24 มกราคม 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี3	-1.65
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ปี5	-2.50
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.2301

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 มกราคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 36,215 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 10,788 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 10,501 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 287 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,427 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 24 มกราคม 2554)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	36,215
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,715
หนี้สินกองทุน	-10,788
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-10,501
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-478
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-2,441
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 (ปตท.)	-2,504
หนี้ชดเชยการอุดหนุนราคาก๊าซ NGV (มติ กบง. 2/53)	-1,268
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91 , 95	-3,313
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-152
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-275
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-41

- งบประมาณและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-287
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	25,427
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ม.ค. 54	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,698
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-5,163
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ และ B5	-2,432
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-2,151
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าขอนแก่น	-70
รายรับก่อนแผนการใช้เงิน (1) - (2)	-2,465

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2554 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ฐานะกองทุนดังกล่าว ยังมีได้รวมการชดเชยตามมติ กพช. และมติ ครม. ดังนี้

1. การเปลี่ยนเครื่องยนต์รถแท็กซี่ จำนวนเงิน 1,200 ล้านบาท
2. การอุดหนุนราคาก๊าซ NGV จำนวนเงิน 4,500 ล้านบาท

ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีเบิกจ่าย รวมทั้งสิ้น (2 ข้อ) จำนวนเงิน 5,700 ล้านบาท