

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

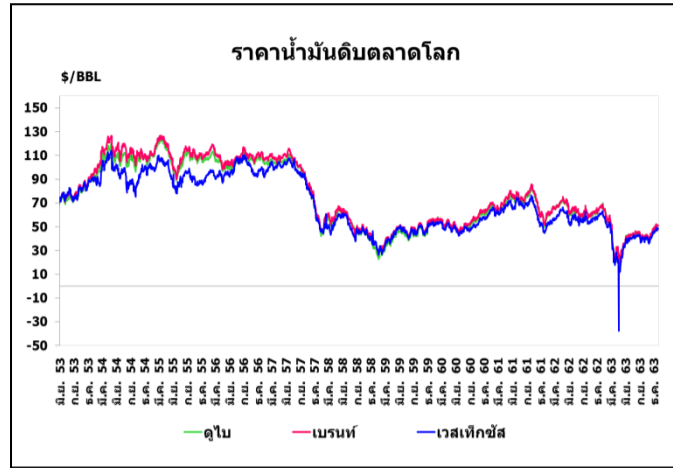
ราคาน้ำมันโลก

25 - 31 มกราคม 2564

ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$55.15 และ \$52.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.07 และ \$0.33 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ตลาดยังคงกังวลกับความต้องการใช้น้ำมันดิบหดตัว จากมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศ หลังการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่มีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง และการส่งมอบวัคซีนต้านโควิด-19 ที่ล่าช้า โดยบริษัทแอสตราเซนเนกา และบริษัทไฟเซอร์ไม่สามารถส่งมอบวัคซีนให้ยุโรปได้ตามจำนวนที่ตกลงกันไว้ ซึ่งอาจกระทบต่อแผนการกระจายวัคซีนของรัฐบาล และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ
- สำนักข่าวรอยเตอร์รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของโอเปกเดือน ม.ค. 64 อยู่ที่ 25.75 ล้านบาร์เรล/วัน (+0.16 ล้านบาร์เรล/วัน MoM) ทั้งนี้ Compliance Rate อยู่ที่ระดับ 103% (+4% MoM)



ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน

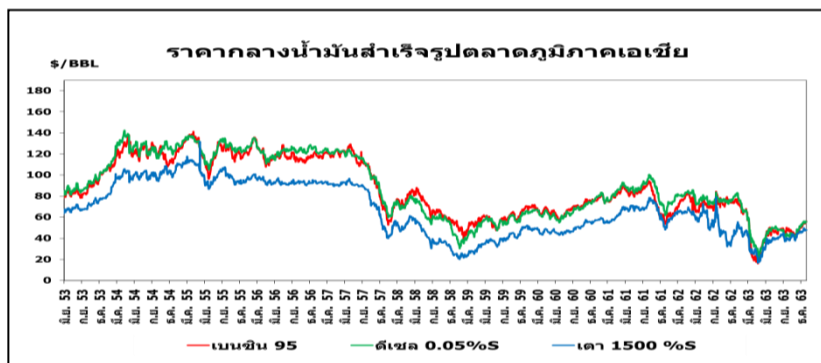
ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.92, \$59.78 และ \$61.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.65, \$0.66 และ \$0.71 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- ความต้องการใช้น้ำมันเบนซินที่มีแนวโน้มฟื้นตัวดีขึ้น ขณะที่อุปทานน้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง
- อินเดียนำเข้าน้ำมันเบนซินเพิ่มมากขึ้นสูงสุดในรอบ 9 ปี ท่ามกลางน้ำมันเบนซินคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 3.1 ล้านบาร์เรล
- International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เซิงพาณิชย์ในสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุด 27 ม.ค. 64 ลดลง 1.53 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.96 ล้านบาร์เรล
- Insights Global รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่ Amsterdam-Rotterdam-Antwerp (ARA) ในยุโรป สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 ม.ค. 64 ลดลง 0.7 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 10.47 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล

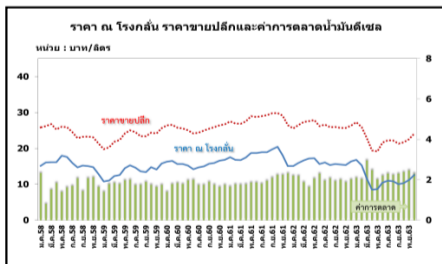
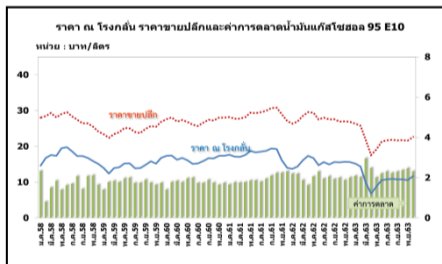
ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.14 ต่อบาร์เรล

- ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลมีแนวโน้มอ่อนตัวลงในช่วงเทศกาลตรุษจีน ซึ่งส่งผลให้จีนอาจปรับเพิ่มการส่งออก อย่างไรก็ตามตลาดยังได้รับแรงหนุนจากการที่โรงกลั่นน้ำมันเตรียมปิดซ่อมบำรุง
- Platts คาดการณ์ปริมาณการส่งออกจากจีน ในเดือน ม.ค. 64 อยู่ที่ระดับ 12.0 - 12.8 ล้านบาร์เรล และในเดือน ก.พ. 64 จะยังส่งออกในระดับใกล้เคียงกัน หรือสูงกว่าเล็กน้อย



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564)

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	31.66	-0.20	-	-	-	-	32.11	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	24.25	-0.20	24.25	-0.20	24.25	-0.20	24.25	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	22.74	-0.20	22.74	-0.20	22.74	-0.20	22.74	-0.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.49	-	-	-	-	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	25.09	-0.20	23.98	-0.20	23.98	-0.20	23.98	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B10	22.09	-0.20	22.09	-0.20	22.09	-0.20	22.09	-0.20
ดีเซลหมุนเร็ว B20	21.84	-0.20	21.84	-0.20	21.84	-0.20	21.84	-0.20
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	29.54	-0.20	31.54	-0.20	30.94	-0.20	31.54	-0.20

ค่าเงินบาทของไทยแข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐฯ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 30.1661 บาท/เหรียญสหรัฐฯ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.12 บาท/ลิตร ขณะที่ต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.03 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.41 บาท/ลิตร (รวมค่าขนส่งน้ำมันทางท่อจากศรีราชา - กรุงเทพฯ 0.71 บาท/ลิตร) และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.71 บาท/ลิตร

ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 31 ม.ค. 64 กองทุนน้ำมันมีสินทรัพย์รวม 59,089 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 33,285 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,804 ล้านบาท แยกเป็น
 - บัญชีน้ำมัน 35,683 ล้านบาท
 - บัญชี LPG -9,879 ล้านบาท

แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มทรงตัวในระดับสูง ต่อเนื่อง หลังคาดว่าสหรัฐฯ จะสามารถผ่านมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจได้ภายในสัปดาห์นี้ และยังคงได้รับแรงหนุนเกี่ยวกับความกังวลด้านอุปทานน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่อาจปรับเพิ่มขึ้นไม่มากนัก หลังนายโจ ไบเดน มีแผนระงับใบอนุญาตขุดเจาะน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติใหม่ของสหรัฐฯ ขณะที่ล่าสุดปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวลดลง นอกจากนี้สัญญาน้ำมันดิบยังได้ปัจจัยหนุนจากรายงานว่ากลุ่มโอเปกพลัสได้ปฏิบัติตามข้อตกลงการปรับลดการผลิตน้ำมันอย่างเคร่งครัด โดยซาอุดีฯ ปรับลดกำลังการผลิต 1 ล้านบาร์เรล/วันสู่ระดับ 8.125 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่กลุ่มโอเปกพลัส มีกำหนดคงกำลังการผลิตน้ำมันที่ระดับ 7.2 ล้านบาร์เรล/วัน ในช่วงเวลาดังกล่าว คาดว่าราคาน้ำมันจะยังคงได้รับแรงกดดันจากจำนวนผู้ติดเชื้อที่เพิ่มขึ้นทั่วโลกอย่างต่อเนื่อง ซึ่งส่งผลให้หลายประเทศยังคงมาตรการล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการแพร่ระบาด