

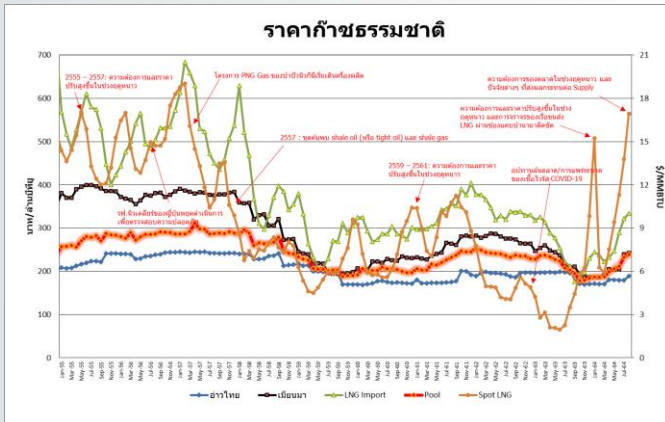


## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	กรกฎาคม	สิงหาคม	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	179.7555	189.1066	↑ 9.3511
Myanmar Gas	238.8356	242.5709	↑ 3.7353
LNG	321.5118	334.0222	↑ 12.5104
<b>Pool Gas</b>	<b>232.2534</b>	<b>239.4325</b>	<b>↑ 7.1791</b>
Spot LNG (\$/MMBTU)	14.0968	17.0352	↑ 2.9384

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนสิงหาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 7.1791 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 232.2534 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากราคา LNG สัญญาระยะยาวปรับราคาสูงขึ้นโดยสะท้อนราคาน้ำมันช่วงที่ผ่านมา ประกอบกับเงินบาทที่อ่อนค่าลงมาก ทำให้มีการปรับเพิ่มราคาก๊าซฯ บางแหล่งก่อนถึงรอบการปรับราคา

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนสิงหาคม 2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 2.9384 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 17.0352 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ตามราคาก๊าซธรรมชาติในภูมิภาคยุโรป และปัจจัยต่างๆ ที่ส่งผลกระทบต่อ Supply ในตลาด



## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 8.781 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 41.000 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซฯ ในภูมิภาคยุโรปผันผวนตลอดสัปดาห์ โดยราคาระหว่างวันของ Title Transfer Facility (TTF) ซื้อ-ขายที่ระดับราคาสูง กว่า 53 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ส่งผลให้ราคา Asian Spot LNG ปรับขึ้นในทิศทางเดียวกันเพื่อตั้งเทียวนเรือ กลับมาขายในเอเชีย ทั้งนี้ ราคาก๊าซฯ ยุโรป ได้รับปัจจัยบวกจากปริมาณก๊าซฯ รัสเซียที่ยังคงส่งมอบมายังยุโรปในระดับต่ำกว่าปกติ และปริมาณสำรองที่อยู่ในระดับต่ำในขณะที่ยุโรปคาดการณ์ว่าฤดูหนาวปีนี้มีแนวโน้มที่อุณหภูมิจะอยู่ในระดับต่ำ ประกอบกับ สถานการณ์ขาดแคลนถ่านหินเพื่อผลิตไฟฟ้าในประเทศจีนและอินเดีย ส่งผลทำให้ตลาดคาดการณ์ว่ากลุ่มผู้ผลิตไฟฟ้าในประเทศจะต้องหันกลับมาใช้ก๊าซฯ เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าอีกครั้งจึงส่งผลเชิงบวกต่อตลาด LNG

นาย De La Rey Venter ตำแหน่ง Executive บริษัท Shell เปิดเผยในงาน Energy Intelligence Forum ว่าราคาก๊าซฯ และ LNG ที่อยู่ในระดับสูงขณะนี้กำลังลดทอนความเชื่อมั่นในการใช้ก๊าซฯ เป็นเชื้อเพลิงของผู้ซื้อในตลาด โดยราคาที่อยู่ในระดับสูงขณะนี้ “เป็นราคาที่ไม่ปกติและเกินความคาดหมาย” โดยส่วนหนึ่งเกิดจากการชะลอการซ่อมบำรุงของโครงการซึ่งเป็นผลมาจากการระบาดของ Covid-19

## ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 กันยายน 2564 - 15 ตุลาคม 2564



รถยนต์ส่วนบุคคล  
**15.80 บาท/กก.**



รถโดยสารสาธารณะ:  
**15.80 บาท/กก.**



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **19.80 บาท/กก.**

- ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 2,631 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 113.51 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 398 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 379 สถานี