



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนตุลาคม 2564

จัดทำโดย

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564)

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนตุลาคม 2564 เปรียบเทียบกับเดือนกันยายน 2564

เดือนตุลาคม 2564 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวเพิ่มขึ้นมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (+) ความต้องการใช้น้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ภายหลังจากผ่อนคลายมาตรการล็อกดาวน์ในหลายประเทศ ส่งผลให้มีการเดินทางมากขึ้นทั้งภายในและระหว่างประเทศ (+) อัตราการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ของโลกเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง (+) กลุ่มโอเปกพลัสยังคงมีมติปรับเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันอย่างค่อยเป็นค่อยไป โดยเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเพียง 4 แสนบาร์เรลต่อวันในเดือนพฤศจิกายน 2564 ส่งผลต่ออุปทานน้ำมันดิบในตลาดโลก แม้ว่าจะมีความกดดันจากหลายประเทศให้ทางกลุ่มเพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้นเพื่อชะลอการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน (+) สภาพอากาศที่เริ่มหนาวเย็นส่งผลต่อความต้องการใช้น้ำมันในการทำความร้อนมากขึ้น ประกอบกับราคาถ่านหินและก๊าซธรรมชาติที่เพิ่มสูงขึ้น ทำให้มีการใช้น้ำมันเพื่อทดแทนในการผลิตไฟฟ้าและในภาคอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม (-) จากแนวโน้มที่อิหร่านจะกลับเข้าร่วมเจรจาข้อตกลงเกี่ยวกับการจำกัดโครงการนิวเคลียร์ ซึ่งหากการเจรจาบรรลุข้อตกลง คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมันดิบของอิหร่านที่จะกลับเข้ามาในตลาดอีกครั้ง ประมาณ 1.0 - 1.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน และ (-) สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานสหรัฐฯ (EIA) คาดการณ์ว่าการผลิตน้ำมันดิบของสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นจากการผลิตน้ำมันดิบจากชั้นหิน (Shale Production) ในเดือนพฤศจิกายน 2564 ที่คาดว่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 77,000 บาร์เรลต่อวัน เมื่อเทียบกับเดือนตุลาคม 2564

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และบรูไน ที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 32.55 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัวเพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมา มาเลเซีย และบรูไน ที่ราคาลดลง ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้น อยู่ที่ 29.69 บาท/ลิตร

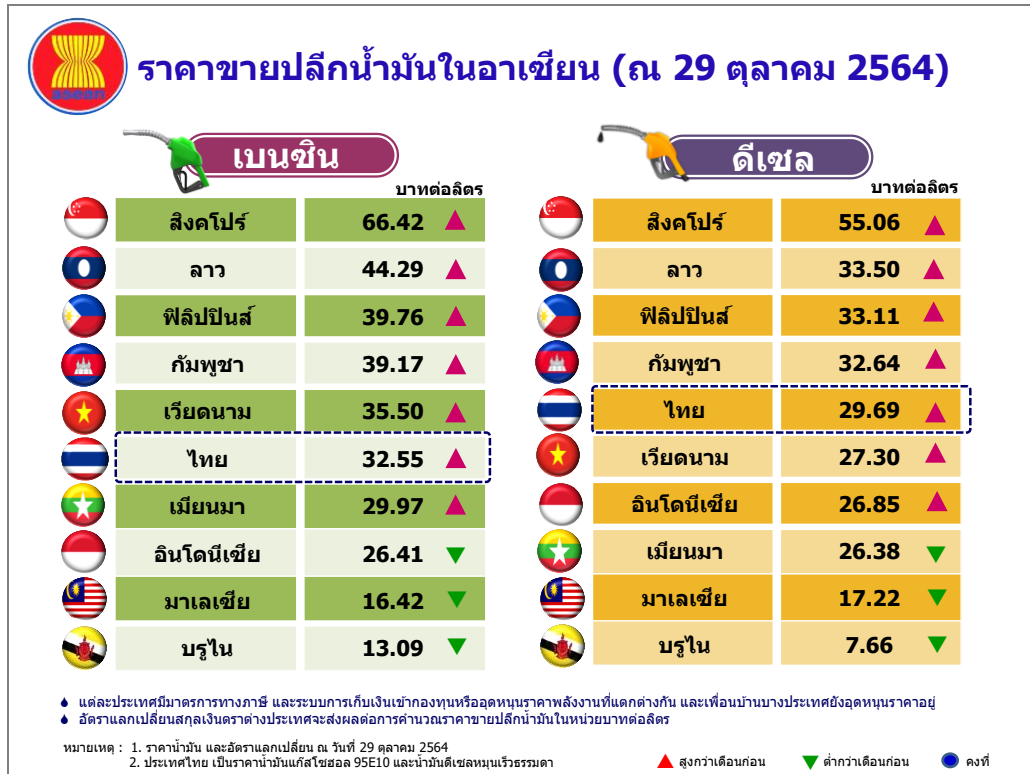
■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19 ในประเทศต่างๆ ทั่วโลก
- การประชุมกลุ่มโอเปกพลัสในวันที่ 4 พฤศจิกายน 2564 เพื่อพิจารณากำลังการผลิตน้ำมันดิบของกลุ่มสำหรับเดือนธันวาคม 2564
- ความคืบหน้าการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ของอิหร่าน
- GDP ไตรมาสที่ 3 ปี 2564 ของจีน

หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564

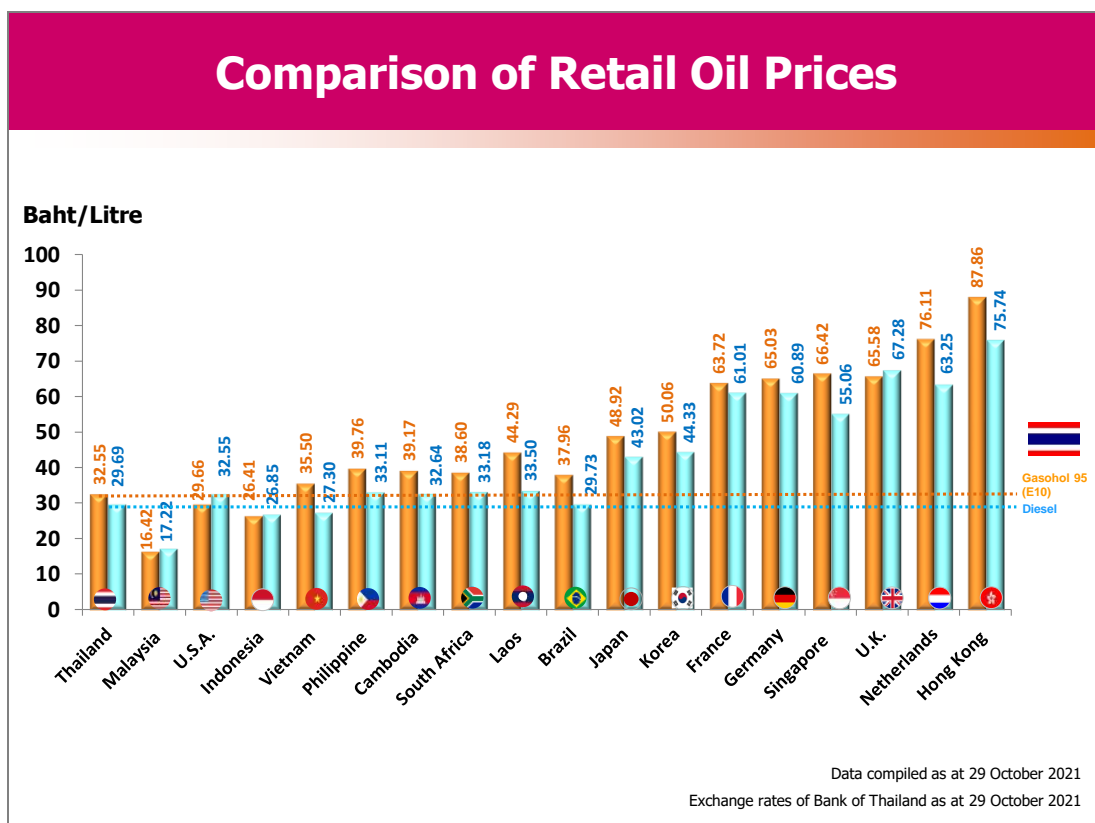
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์จทาวน์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



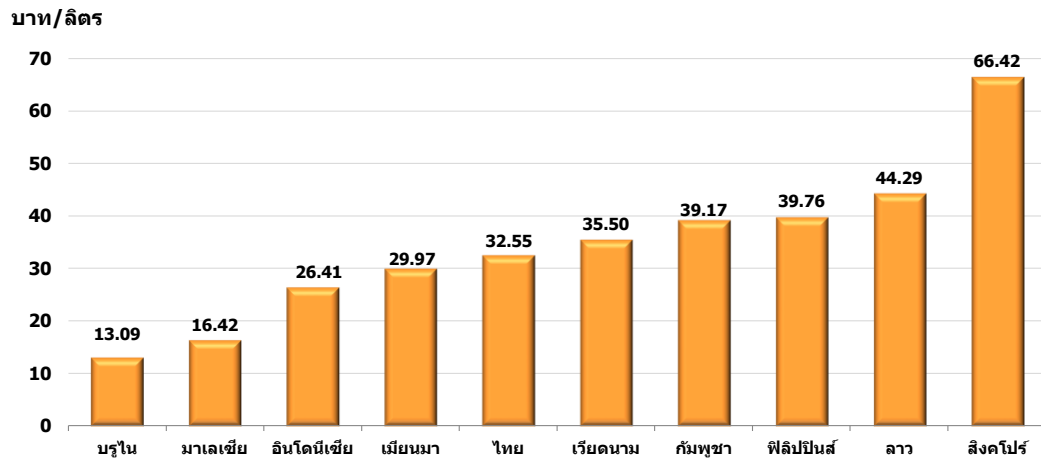
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	ตุลาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	ตุลาคม 2564 National Currency (บาท/ลิตร)	กันยายน 2564	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	32.55	31.15	▲ 1.40	29.69	28.29	▲ 1.40
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,800.00 (39.17)	4,500.00	▲ 300.00	4,000.00 (32.64)	3,650.00	▲ 350.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.09)	0.53	● 0.00	0.31 (7.66)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	60.40 (39.76)	56.77	▲ 3.63	50.30 (33.11)	44.80	▲ 5.50
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.42)	2.05	● 0.00	2.15 (17.22)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	1,620.25 (29.97)	1,596.84	▲ 23.41	1,426.10 (26.38)	1,512.37	▼ -86.27
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	24,330.00 (35.50)	21,940.00	▲ 2,390.00	18,710.00 (27.30)	16,580.00	▲ 2,130.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	13,620.00 (44.29)	12,200.00	▲ 1,420.00	10,300.00 (33.50)	8,910.00	▲ 1,390.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.69 (66.42)	2.57	▲ 0.12	2.23 (55.06)	2.09	▲ 0.14
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	11,262.00 (26.41)	11,274.00	▼ -12.00	11,450.00 (26.85)	11,190.00	▲ 260.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



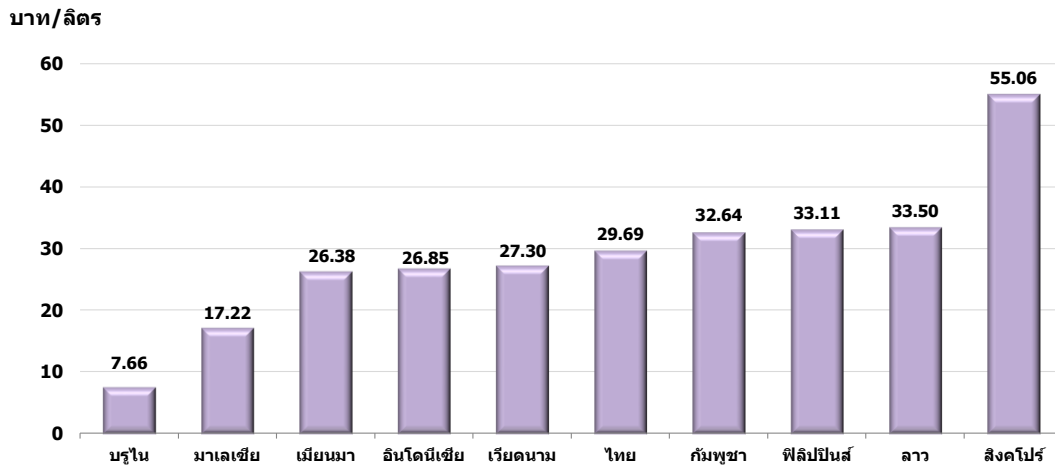
เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 66.42 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 32.55 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564

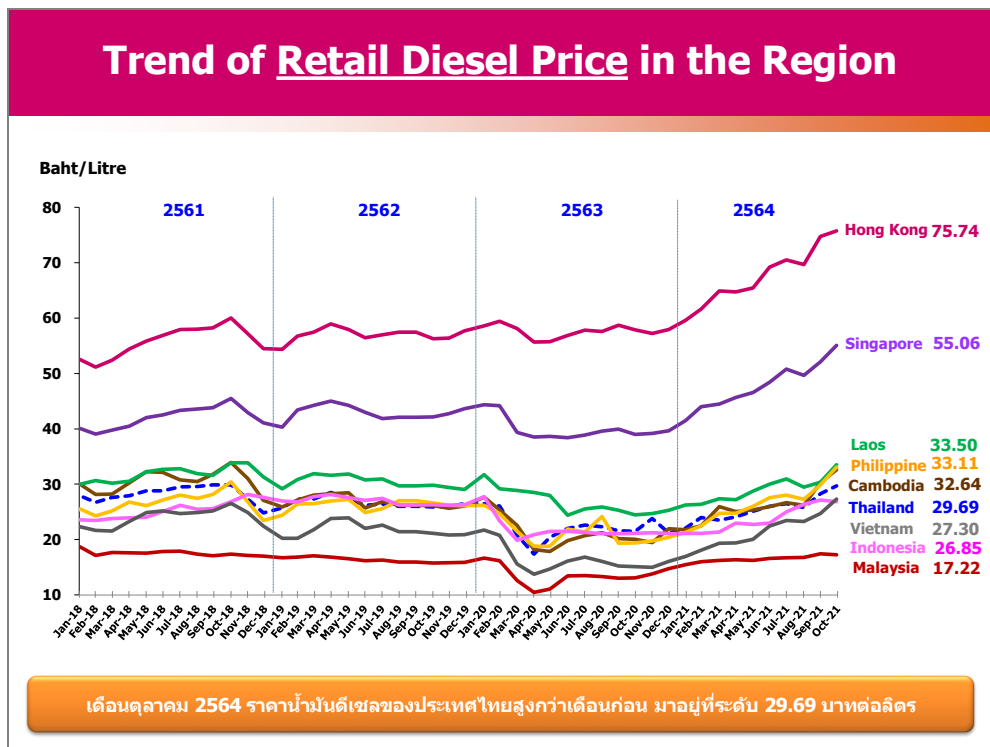
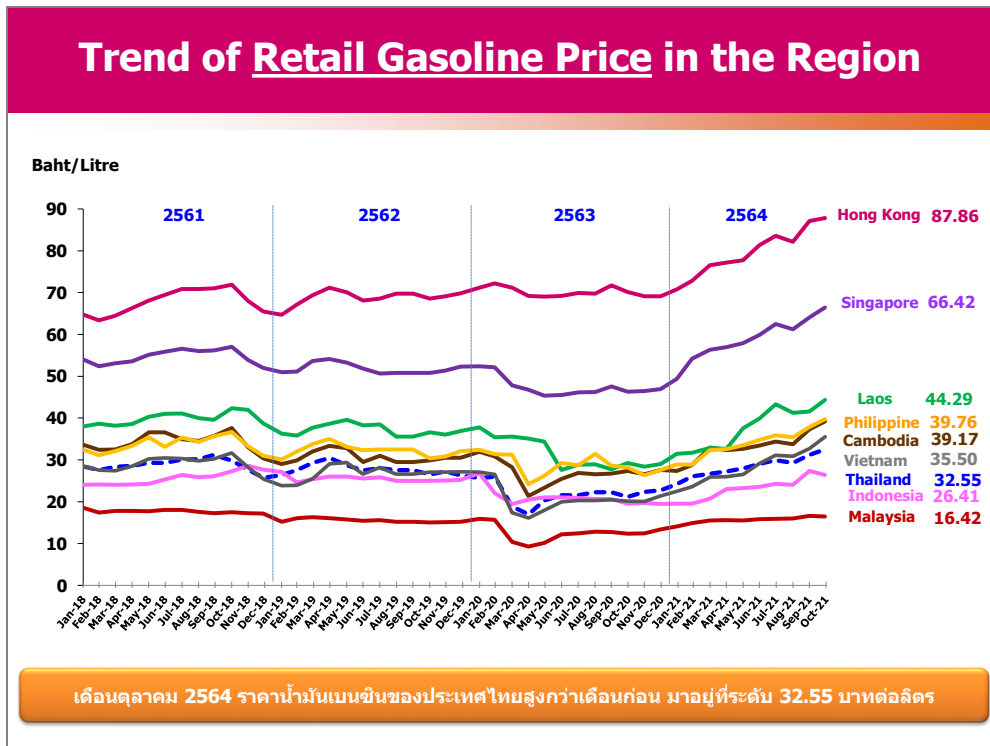
เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 55.06 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 5 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.69 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 ตุลาคม 2564

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



จากความต้องการใช้น้ำมันของโลกที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นตามการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ภายหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ในหลายประเทศเริ่มคลี่คลาย ประกอบกับอัตราการฉีดวัคซีนที่เพิ่มขึ้นและมาตรการผ่อนคลายนโยบายการเงินเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ เป็นปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ในช่วงไตรมาส 4 ของปี 2564

ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน