

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 พฤษภาคม – 5 มิถุนายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.90 และ \$100.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.30 และ \$1.38 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับเงินยูโร ประกอบกับบริษัท Transcanada แฉงท่อขนส่งน้ำมันดิบ Keystone (590,000 บาร์เรล/วัน) จากเมืองแอลเบอร์ตา ประเทศแคนาดาไปยังเมือง Cushing ในสหรัฐฯ ปิดดำเนินการชั่วคราวเนื่องจากพบน้ำมันรั่วไหลปริมาณประมาณ 10 BBL ที่สถานีสูบน้ำใน Kansas เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2554 นอกจากนี้ปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบ Forties จากแหล่งทะเลเหนือ ในเดือนมิถุนายน 2554 ลดลงอยู่ที่ 11.4 ล้านบาร์เรล หรือ 380,000 บาร์เรล/ปี (ปี 53 เฉลี่ยอยู่ที่ 530,000 บาร์เรล/ปี) เนื่องจากปริมาณผลิตจากแหล่ง Buzzard รวมทั้งสถานการณ์ความรุนแรงในประเทศเยเมนเพิ่มขึ้น

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.56 และ \$118.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.43 และ \$1.62 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤษภาคม 2554 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.9 อยู่ที่ 13.4 ล้านบาร์เรล ขณะที่โรงกลั่น Dung Quat ของเวียดนาม มีแผนปิดซ่อมบำรุงในเดือนกรกฎาคม 2554 เป็นเวลา 2 เดือน อีกทั้งโรงกลั่น Qingdao (200,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนมีแผนปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 20 มิถุนายน 2554 เป็นเวลา 45 วัน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.57 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.28 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนแข็งแกร่ง กอปรกับมีความต้องการใช้เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า ขณะที่ PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤษภาคม 2554 เพิ่มขึ้น 0.6 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 4.9 อยู่ที่ 12.9 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ PetroChina ของจีนปิดดำเนินการ CDU ขนาด 100,000 บาร์เรล ของโรงกลั่น Lanzou (210,000 บาร์เรล/วัน) ในวันที่ 20 มิถุนายน - 20 กรกฎาคม 2554 รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของยุโรปที่ Amsterdam-Rotterdam -Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 มิถุนายน 2554 ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 21.23 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.07 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนมิถุนายน 2554 อยู่ที่ระดับประมาณ 2.7 ล้านตัน ลดลงจากระดับปกติที่ 3.5 ล้านตัน/เดือน ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าปริมาณส่งออกน้ำมันเตาจากตะวันออกกลางมาเอเชียจะลดลงเนื่องจากความต้องการใช้เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูร้อน อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดที่ 1 มิถุนายน 2554 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.54 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 20.18 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ ผู้ค้าไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.84	-
เบนซินออกเทน 91	42.44	-	42.44	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.54	-	37.54	-
แก๊สโซฮอล์ 91	35.04	-	35.04	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	-	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	29.99	-

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.4462 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.18 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.45 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2554 ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันลง 0.40 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.80 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.40 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 6 มิถุนายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.40
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1893

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2554 มีเงินสดในบัญชี 24,267 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 23,717 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 23,512 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 205 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 550 ล้านบาท