



## สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	ตุลาคม	พฤศจิกายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	189.9154	192.8495	↑ 2,9341
Myanmar Gas	268.4862	265.3586	↓ 3,1276
LNG	506.8318	486.3552	↓ 20,4766
<b>Pool Gas</b>	<b>300.6296</b>	<b>295.4153</b>	<b>↓ 5.2143</b>
Spot LNG (\$/MMBTU)	35.9672	32.8129	↓ 3.1543

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนพฤศจิกายน 2564 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 5.2143 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 295.4153 บาท/ล้านบีทียู เนื่องจากการนำเข้า Spot LNG ที่มีราคาสูงมีจำนวนลดลง ประกอบกับค่าเงินบาทที่แข็งค่าขึ้นจากเดือนก่อนหน้า

ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนพฤศจิกายน 2564 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 3.1543 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 32.8129 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากราคา Spot LNG ที่ปรับตัวสูงขึ้น ทำให้ผู้ซื้อจากหลายประเทศชะลอการซื้อเพื่อบริหารจัดการต้นทุนเชื้อเพลิง



## สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ก่อน 2.846 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 26.558 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากผู้ซื้อที่มีความต้องการจัดหา Spot LNG อย่างจำกัด เนื่องจากพยากรณ์อากาศคาดการณ์ว่าสภาพอากาศจะอบอุ่นกว่าปกติในประเทศญี่ปุ่น และการแพร่ระบาดของ COVID-19 สายพันธุ์ omicron ที่ประเทศจีนอาจส่งผลให้มีความต้องการใช้ก๊าซฯ ลดลง ผู้ซื้อในเอเชียเหนือจึงยังมีระดับสำรอง LNG ที่เพียงพอ อีกทั้งมาตรการจำกัดการส่งออกถ่านหินของประเทศอินโดนีเซียส่งผลกระทบต่อความต้องการใช้ LNG ของประเทศผู้ซื้ออย่างจำกัด นอกจากนี้ตลาดยังคงมีการประมูลขายเที่ยวเรือ Spot LNG อย่างต่อเนื่อง โดยสัปดาห์ที่ผ่านมา โครงการผลิต LNG ในประเทศออสเตรเลีย มาเลเซีย แองโกลา และผู้ซื้อในภูมิภาคเอเชียต่างก็เสนอขายเที่ยวเรือและปิดการประมูลที่ระดับราคา low to mid-20 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จึงเป็นปัจจัยกดดันราคา Asian Spot LNG ให้ปรับลดลง

ทั้งนี้ มีรายงานว่า Energy Information Administration (EIA) ได้ปรับลดราคาคาดการณ์ Henry Hub (HH) สำหรับปี 2565 เนื่องจากแนวโน้มการผลิตก๊าซฯ ของสหรัฐฯ ปรับเพิ่มขึ้น และแนวโน้มความต้องการใช้ก๊าซฯ ภายในประเทศปรับลดลง โดย EIA คาดว่าราคา HH ในไตรมาสที่ 1 อยู่ที่ 3.82 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู ไตรมาสที่ 2 อยู่ที่ 3.78 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู และเฉลี่ยทั้งปี 2565 อยู่ที่ 3.79 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู อย่างไรก็ตาม ราคาคาดการณ์ HH ในปี 2565-2566 ยังคงสูงกว่าปี 2564 เนื่องจากสหรัฐฯ มีนโยบายลดการใช้ถ่านหิน

## ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2564 - 15 มกราคม 2565



รถยนต์ส่วนบุคคล  
**15.59 บาท/กก.**



รถแท็กซี่  
**13.62\* บาท/กก.**



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **19.59 บาท/กก.**

- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,215 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 137.89 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 511 สถานี ทั้งนี้ มีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 392 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 19 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 373 สถานี

\* ปตท. บรรเทาผลกระทบจากโรคติดเชื้อโควิด-19 ภายใต้โครงการสมทบภัยโดยเท็กซัส สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล จนถึงวันที่ 15 มีนาคม 2565