

**สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง**  
**(13 – 19 มิถุนายน 2554)**

**1. ราคาน้ำมันโลก**

**1.1 ราคาน้ำมันดิบ**

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.05 ต่อบาร์เรล จาก Royal Dutch Shell ประกาศหยุดการส่งออกน้ำมันดิบ Bonny Light จากประเทศไนจีเรียชั่วคราวในปริมาณ 243,000 บาร์เรล/วัน และ 204,000 บาร์เรล/วัน มีกำหนดส่งมอบในเดือนมิถุนายนและกรกฎาคม 2554 ตามลำดับ เนื่องจากเกิดการรั่วไหลและเพลิงไหม้ที่ขนส่งน้ำมัน Trans-Niger ประกอบกับปริมาณผลิตน้ำมันดิบบริเวณทะเลเหนือในเดือนกรกฎาคม 2554 ลดลงจากเดือนก่อนประมาณร้อยละ 9 อยู่ที่ระดับ 1.67 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากปัญหาทางเทคนิคบริเวณแหล่งน้ำมันดิบ Buzzard Field และแองโกลามีแผนส่งออกน้ำมันดิบ เดือนสิงหาคม 2554 ปริมาณ 1.58 ล้านบาร์เรล/วัน ต่ำกว่าเดือนกรกฎาคม 2554 ที่ระดับ 1.70 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.15 ต่อบาร์เรล จากความกังวลต่อปัญหาหนี้สินของกรีซและเศรษฐกิจสหรัฐฯ ที่ยังคงเปราะบาง ซึ่งอาจส่งผลให้อุปสงค์น้ำมันถดถอยอีกทั้งกองทุนการเงินระหว่างประเทศออกมาส่งสัญญาณเตือนว่าการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกจะชะลอตัวลง จากปัญหาทางเศรษฐกิจของกลุ่มสหภาพยุโรปและสหรัฐฯ โดย IMF คาดการณ์อัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของโลกและสหรัฐฯ ปี 2554 อยู่ที่ร้อยละ 4.3 และร้อยละ 2.5 ตามลำดับ

**1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์**

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.69 และ \$119.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.30 และ \$0.98 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก National Development and Reform Commission (NDRC) รายงานกำลังการกลั่นของโรงกลั่นในจีน เดือนพฤษภาคม 2554 อยู่ที่ 8.22 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.4 จากปีที่แล้ว นอกจากนี้อุปสงค์น้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นในเดือนมิถุนายน 2554 ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนประมาณ ร้อยละ 5 - 10 อยู่ที่ประมาณ 890,000 บาร์เรล/วัน อีกทั้งเวียดนามชะลอการนำเข้า ในเดือนกรกฎาคม 2554 เนื่องจากเป็นช่วงฤดูฝนทางภาคใต้ (พฤษภาคม - กันยายน) ทำให้อุปสงค์ยังคงชะลอตัว รวมทั้งผู้ค้าน้ำมันคาดว่าเงินจะเพิ่มปริมาณส่งออกในไตรมาสที่ 3/2554 เพราะโรงกลั่นกลับมาเดินเครื่องหลังจากปิดซ่อมบำรุง

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.31 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.06 ต่อบาร์เรล จากความต้องการใช้น้ำมันดีเซลของจีนเพื่อป้อนโรงไฟฟ้าเริ่มชะลอตัวหลังจากฝนตกหนักบริเวณภาคกลางและภาคใต้ของประเทศ ทำให้สามารถใช้พลังงานในการผลิตกระแสไฟฟ้าได้มากขึ้น กอปรกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานญี่ปุ่นส่งออกสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 มิถุนายน 2554 ปริมาณ 335,000 บาร์เรล ทั้งนี้ก่อนเกิดเหตุแผ่นดินไหวญี่ปุ่นส่งออกอยู่ในระดับที่สูงกว่า 300,000 บาร์เรล/สัปดาห์ ในขณะที่จีนลดการนำเข้าจากภาวะขาดแคลนไฟฟ้าเริ่มคลี่คลาย โดย China Southern Power Grid รายงานภาวะขาดแคลนไฟฟ้าทางตอนใต้ของจีนได้แก่ Guangdong, Guangxi, Guizhou, Yunnan และ Hainan ลดลงจากเดือนมิถุนายน 2554 ที่ 8 GigaWatt มาอยู่ที่ 3 GigaWatt ในเดือนกรกฎาคม - สิงหาคม 2554

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.13 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.79 ต่อบาร์เรล จากผู้ค้าน้ำมันในตลาดคาดว่าน้ำมัน Abritage ในช่วงกรกฎาคม 2554 จากตะวันออกกลางเข้ามาในภูมิภาคมากขึ้นทำให้ลดความตึงตัวของการผลิต อีกทั้งทางตอนใต้ของจีนชะลอการนำเข้าน้ำมัน Bunker เนื่องจากยังคงมีน้ำมันคงคลังอยู่ในระดับสูง รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันเตาของโรงกลั่นน้ำมันขนาดเล็ก (Teapot Refinery) ในจีนลดลงเพราะราคาน้ำมันมีความผันผวนสูงทำให้โรงกลั่นชะลอการซื้อและลดการเดินเครื่อง

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ผู้ค้าน้ำมันได้มีการปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 0.50 บาท/ลิตร และปรับแก๊สโซฮอล์ 95 E85 ลดลง 0.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไม่มีการปรับราคา ยกเว้น เซลล์ , เซพรอน และ ปีโตรนาส ปรับลดลง 0.40 บาท/ลิตร โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	47.84	-0.50
เบนซินออกเทน 91	42.44	-0.50	42.44	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.54	-0.50	37.54	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 91	35.04	-0.50	35.04	-0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	34.14	-0.50	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	-0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-	30.39	-0.40

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เซพรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.6527 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.12 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.13 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.29 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2554 ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันดีเซลหมุนเร็วลง 0.40 บาท/ลิตร จากส่งเงินเข้ากองทุนฯ 1.10 บาท/ลิตร เป็นส่งเงินเข้ากองทุนฯ 0.70 บาท/ลิตร การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.50
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.1893

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 17 มิถุนายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 19,694 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 19,282 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 19,081 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 201 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 412 ล้านบาท