

# สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันโลก

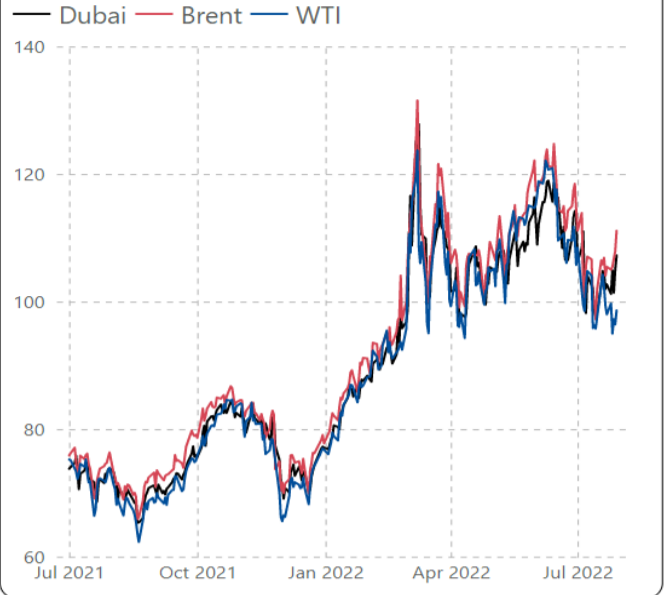
25 - 31 ก.ค. 2565

## ราคาน้ำมันดิบ

ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$103.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.64 ต่อบาร์เรล ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$97.40 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.89 ต่อบาร์เรล

- ตลาดคาดการณ์การประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสในวันที่ 3 ส.ค.65 อาจพิจารณาไม่ปรับเพิ่มปริมาณการผลิตเกินกว่าแผนที่วางไว้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านกำลังการผลิตสำรอง (spare capacity) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว
- ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง ส่งผลให้สัญญาณน้ำมันดิบมีราคาถูกลงและเพิ่มความน่าสนใจสำหรับนักลงทุนที่ถือเงินสกุลอื่นหันมาสนใจลงทุนในสัญญาณน้ำมันดิบเพิ่มมากขึ้น
- สหรัฐฯ เผยแผนการขายน้ำมันดิบจากคลังสำรองน้ำมันเชิงยุทธศาสตร์ (SPR) เพิ่มเติมกว่า 20 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นแผนต่อเนื่องเพื่อลดความร้อนแรงของราคาน้ำมันจากเหตุความขัดแย้งระหว่างรัสเซียและยูเครนตั้งแต่ต้นปีที่ผ่านมา ท่ามกลางอุปสงค์ความต้องการใช้น้ำมันที่ฟื้นตัวจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ในช่วงก่อนหน้า

ราคาน้ำมันดิบตลาดโลก (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

### น้ำมันเบนซิน

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ 91 (Non-Oxy) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$116.79, \$112.82 และ \$115.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.31, \$3.04 และ \$2.86 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

- อุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเฉพาะจากศรีลังกา
- Platts รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ที่ Fujairah Oil Industry Zone (FOIZ) ในสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 25 ก.ค. 65 ลดลง 0.15 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 6.44 ล้านบาร์เรล
- สำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ที่สหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุด วันที่ 22 ก.ค. 65 ลดลง 3.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 225.1 ล้านบาร์เรล

### น้ำมันดีเซล

ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (10 PPM) เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$139.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล

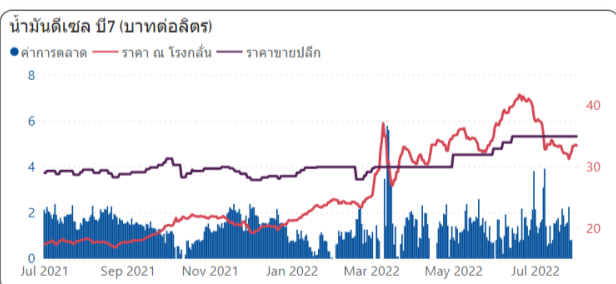
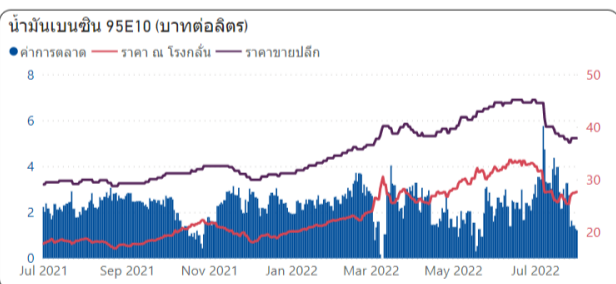
- ปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลในภูมิภาคปรับตัวเพิ่มขึ้น เนื่องจากราคาที่ปรับสูงขึ้น ขณะที่สต็อกน้ำมันดีเซลของสิงคโปร์ ปรับลดลงกว่า 10.29% เมื่อเทียบกับสัปดาห์ก่อนหน้า สู่ระดับต่ำสุดในรอบ 2 เดือน ที่ระดับ 7.24 ล้านบาร์เรล ระหว่างวันที่ 21-27 ก.ค. 65 เนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาคที่ยังอยู่ในระดับดี

ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล)



## ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 ส.ค. 2565 )

หน่วย : บาท/ลิตร



ชนิด	PTT		Shell		Esso		Caltex	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	45.26	0.20	-	-	-	-	46.71	1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.85	0.20	38.85	1.20	38.85	1.20	38.85	1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.74	0.20	37.74	1.20	37.74	1.20	37.74	1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	33.34	0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	37.58	0.20	38.58	1.20	38.58	1.20	38.58	1.20
ดีเซลหมุนเร็ว B7	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว	34.94	-	34.94	-	34.94	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็ว B20	34.94	-	34.94	-	-	-	34.94	-
ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม	47.16	0.80	48.76	-	48.36	-0.90	47.76	-2.00

## ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ณ วันที่ 31 ก.ค. 65 กองทุนฯ มีสินทรัพย์รวม 15,434 ล้านบาท  
หนี้สินกองทุนฯ 131,711 ล้านบาท
- ฐานะกองทุนฯ สุทธิ -116,277 ล้านบาท แยกเป็น
  - บัญชีน้ำมัน -76,480 ล้านบาท
  - บัญชี LPG -39,797 ล้านบาท

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนค่าลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/\$ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.8956 บาท/\$ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.05 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของน้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.15 บาท/ลิตร

## แนวโน้มราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันดิบยังทรงตัวในระดับสูง โดยตลาดคาดการณ์ว่าการประชุมของกลุ่มโอเปกพลัสที่จะจัดขึ้นในวันที่ 3 ส.ค. 65 จะไม่ปรับเพิ่มกำลังการผลิตเกินกว่าแผนที่วางไว้ เนื่องจากข้อจำกัดด้านปริมาณการผลิตสำรอง (spare capacity) ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบมีแนวโน้มตึงตัว อย่างไรก็ตาม ตลาดยังได้รับแรงกดดันจากการที่นักลงทุนยังคงกังวลว่าการชะลอตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั่วโลก โดยเฉพาะในภาคการผลิตจะส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดลง รวมถึงลิเบียปรับเพิ่มอัตราการผลิตน้ำมันดิบสู่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดิม 700,000 บาร์เรล/วัน หลังจากที่มีบริษัทน้ำมันแห่งชาติของลิเบียยกเลิกเหตุสุดวิสัย (Force Majeure) ในแหล่งผลิตน้ำมันขนาดใหญ่หลายแห่ง