



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนสิงหาคม 2565

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

## สรุปราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของต่างประเทศ (ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565)

### ■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมันในเดือนสิงหาคม 2565 เปรียบเทียบกับเดือนกรกฎาคม 2565

เดือนสิงหาคม 2565 ราคาน้ำมันดิบปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุจากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ภาวะเศรษฐกิจที่ถดถอยในจีน เนื่องมาจากผลกระทบของนโยบายปลอดโควิดในปักกิ่ง รวมถึงวิกฤตอุตสาหกรรมทรัพย์ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้ธนาคารกลางของจีนปรับลดอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ลงเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ จากรายงานของสำนักงานสถิติแห่งชาติเปิดเผยว่า ในเดือนกรกฎาคม 2565 ภาคอุตสาหกรรมในประเทศขยายตัวต่ำกว่าการคาดการณ์ของนักวิเคราะห์ ในขณะที่ธนาคาร ING ได้ปรับลดตัวเลข GDP ลงสู่ระดับ 4.0 % จากเดิมที่เคยคาดการณ์ไว้ที่ 4.4 % อีกทั้ง (-) ตลาดยังคงจับตาดูผลการเจรจาข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างสหรัฐฯ และอิหร่าน โดยมีสหภาพยุโรปเป็นตัวกลาง หลังจากที่มีการเจรจาร่วมกันยาวนานกว่า 16 เดือน โดยนักวิเคราะห์คาดว่า ปริมาณน้ำมันดิบในตลาดมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น หากสหรัฐฯ และอิหร่านยอมรับข้อเสนอจากสหภาพยุโรป จนสามารถบรรลุข้อตกลงได้ ซึ่งจะส่งผลให้อิหร่านสามารถส่งออกน้ำมันดิบเข้าสู่ตลาดได้มากขึ้น นอกจากนี้ (-) ธนาคารกลางสหรัฐฯ มีแนวโน้มปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้นต่อเนื่องเพื่อลดผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อที่อยู่ในระดับสูงซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อภาคการเติบโตของเศรษฐกิจและความต้องการใช้น้ำมัน โดยตลาดคาดว่าเฟดจะเดินหน้าปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยประมาณ 0.75% ในการประชุมที่จะเกิดขึ้นในระหว่างวันที่ 20 - 21 กันยายนนี้ ขณะที่ทางด้านธนาคารกลางยุโรป (ECB) คาดจะมีการหารือในการปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายประมาณ 0.75% เช่นกันในการประชุมครั้งถัดไปวันที่ 8 กันยายน ซึ่งมากกว่าครั้งก่อนหน้าที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.5% เพื่อชะลอผลกระทบของอัตราเงินเฟ้อที่ปรับตัวสูงสุดอย่างรวดเร็วแต่อย่างไรก็ตาม (+) ตลาดกังวลอุปทานก๊าซตั้งตัว หลังบริษัท Gazprom ยังคงหยุดส่งออกก๊าซธรรมชาติไปยังประเทศในยุโรป ที่ไม่ยอมชำระค่าก๊าซเป็นเงินสกุล rubles ในช่วงที่ผ่านมา และปรับลดการส่งออกไปยัง

เยอรมนีผ่านทางท่อ Nord Stream 11 ลงเหลือ 20 % ของกำลังการผลิตทั้งหมด ส่งผลให้ราคาก๊าซในยุโรปปรับตัวสูงขึ้นมาก หนุนให้ผู้บริโภคหันมาใช้น้ำมันแทนก๊าซธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น (gas-to-oil switching)

**ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน** โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศเมียนมา และประเทศไทย ที่ราคาปรับตัวขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยปรับราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 ขึ้น อยู่ที่ 37.95 บาท/ลิตร

**ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน** โดยส่วนใหญ่ปรับตัวลดลง ยกเว้นประเทศเมียนมาที่ราคาปรับตัวขึ้น ทั้งนี้ ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดาขึ้นเท่ากับเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 34.94 บาท/ลิตร

### ■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

- นักลงทุนเฝ้าติดตามการประชุม OPEC+ ในวันที่ 5 กันยายน 2565 มีแนวโน้มอาจลดปริมาณการผลิตน้ำมันดิบ ขณะที่สถานการณ์การเมืองในลิเบียยังคงตึงเครียด

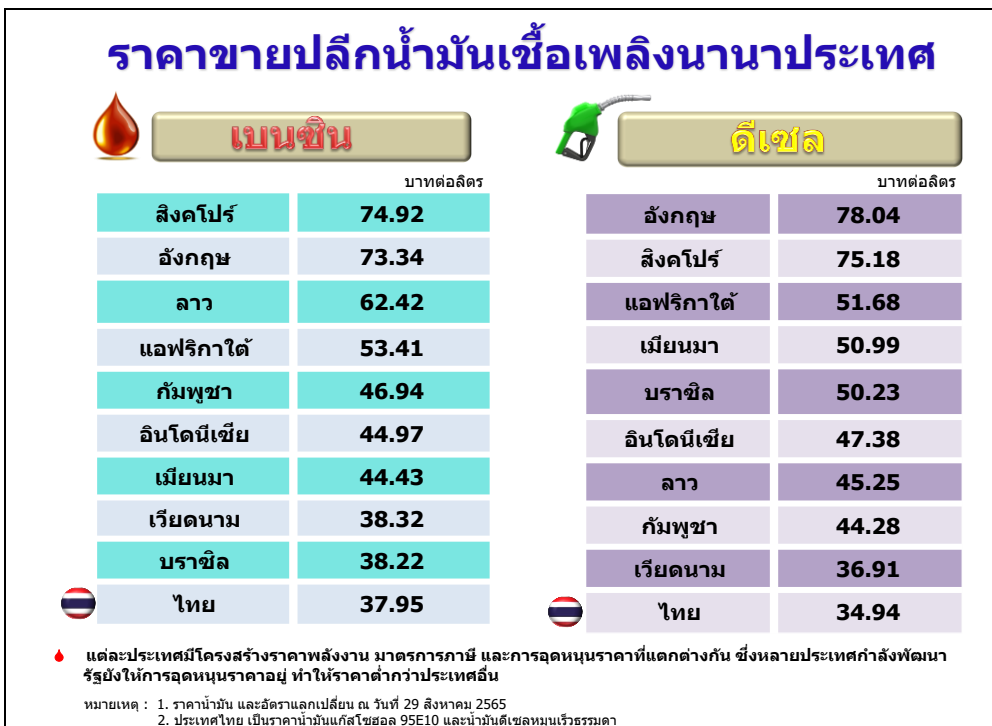
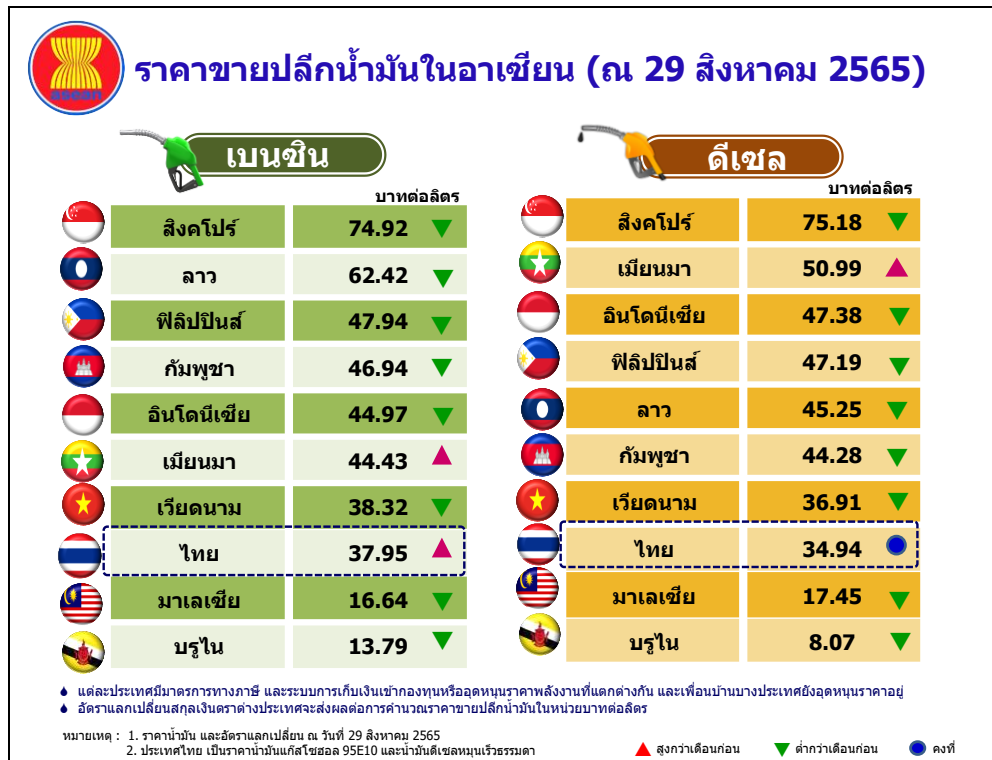
- ประธานธนาคารกลางสหรัฐฯ (Fed) นาย Jerome Powell แถลงหลังการประชุม The Central Bank's Annual Economic Symposium ที่ Jackson Hole รัฐ Wyoming ในสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565 ส่งสัญญาณว่าจะเดินหน้าเพิ่มอัตราดอกเบี้ยนโยบายเพื่อสกัดภาวะเงินเฟ้อ โดยนักลงทุนคาดว่า Fed จะขึ้นอัตราดอกเบี้ยอีก 0.5-0.75% จากระดับปัจจุบันที่ 2.25-2.5% ในการประชุม FOMC วันที่ 20 - 21 กันยายน 2565

- ตัวเลขผู้ติดเชื้อ อัตราการฉีดวัคซีน รวมทั้งมาตรการที่เกี่ยวข้องกับ โควิด-19 และนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศต่างๆ ทั่วโลก

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565

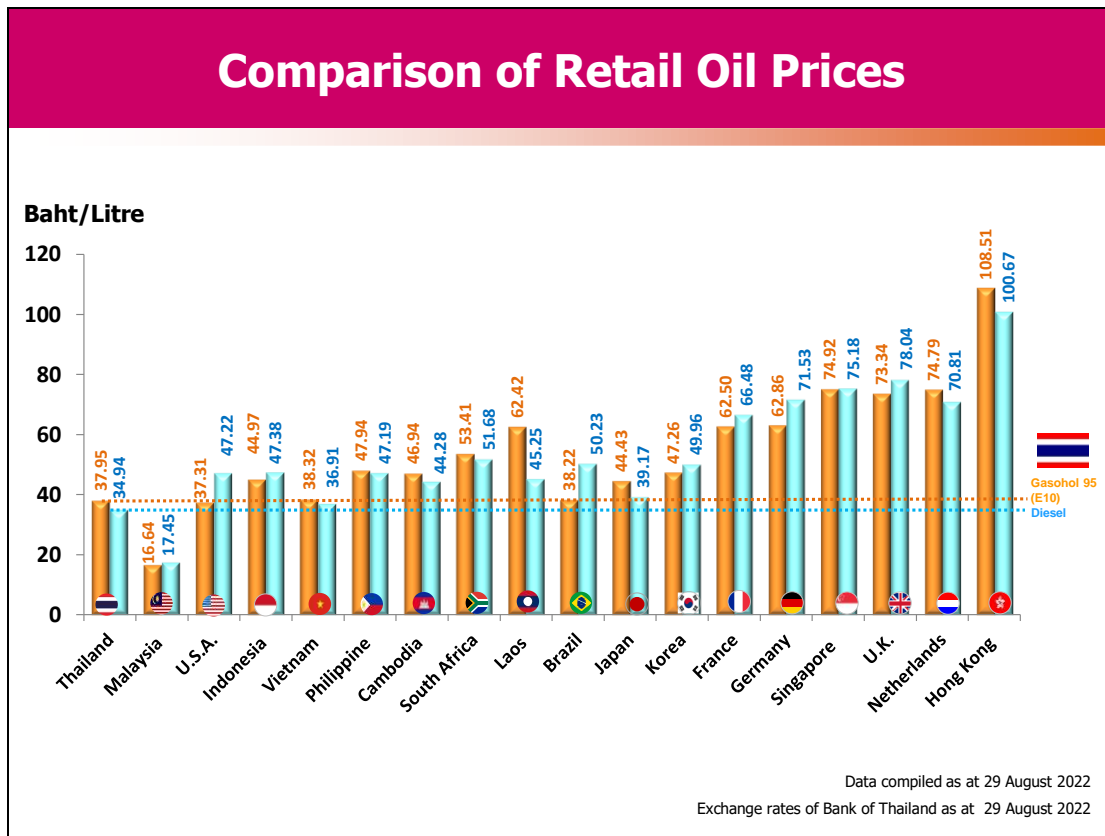
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



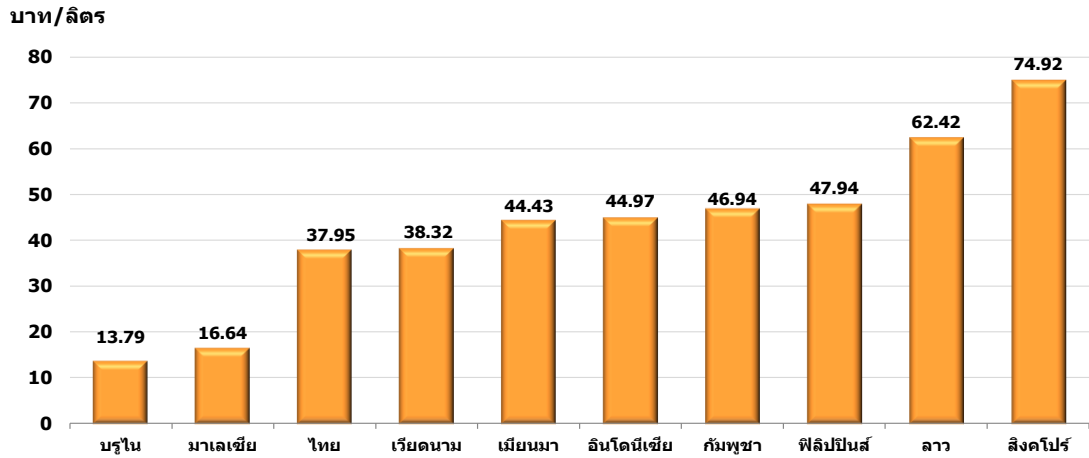
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	สิงหาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	สิงหาคม 2565 National Currency (บาท/ลิตร)	กรกฎาคม 2565	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	37.95	37.65	▲ 0.30	34.94	34.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	5,300.00 (46.94)	5,900.00	▼ -600.00	5,000.00 (44.28)	5,600.00	▼ -600.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.79)	0.53	● 0.00	0.31 (8.07)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	73.85 (47.94)	86.30	▼ -12.45	72.70 (47.19)	87.70	▼ -15.00
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (16.64)	2.05	● 0.00	2.15 (17.45)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,553.52 (44.43)	1,940.00	▲ 613.52	2,930.25 (50.99)	2,199.00	▲ 731.25
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	24,660.00 (38.32)	26,070.00	▼ -1,410.00	23,750.00 (36.91)	24,850.00	▼ -1,100.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	26,240.00 (62.42)	29,900.00	▼ -3,660.00	19,020.00 (45.25)	21,730.00	▼ -2,710.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.88 (74.92)	2.93	▼ -0.05	2.89 (75.18)	2.94	▼ -0.05
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	18,300.00 (44.97)	20,500.00	▼ -2,200.00	19,280.00 (47.38)	21,870.00	▼ -2,590.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



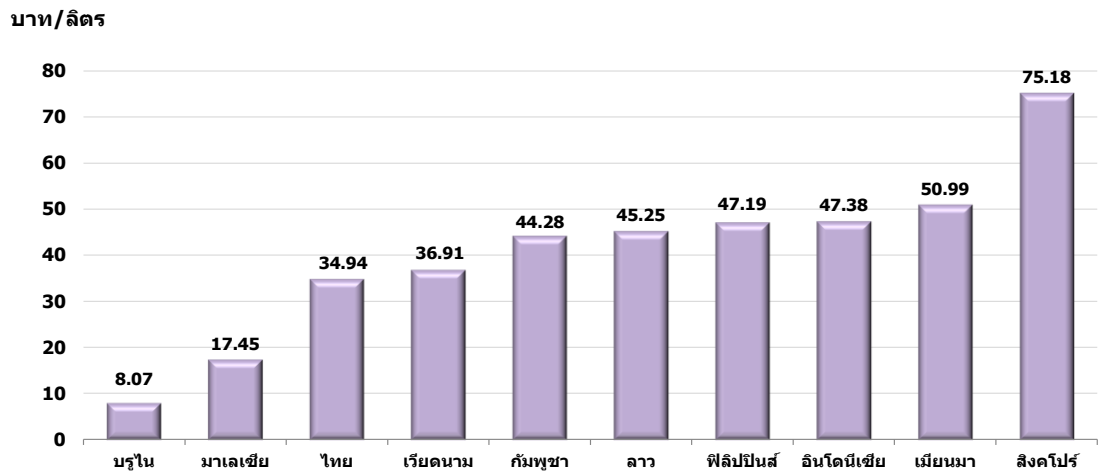
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 74.92 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิกว่าน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 37.95 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 29 สิงหาคม 2565

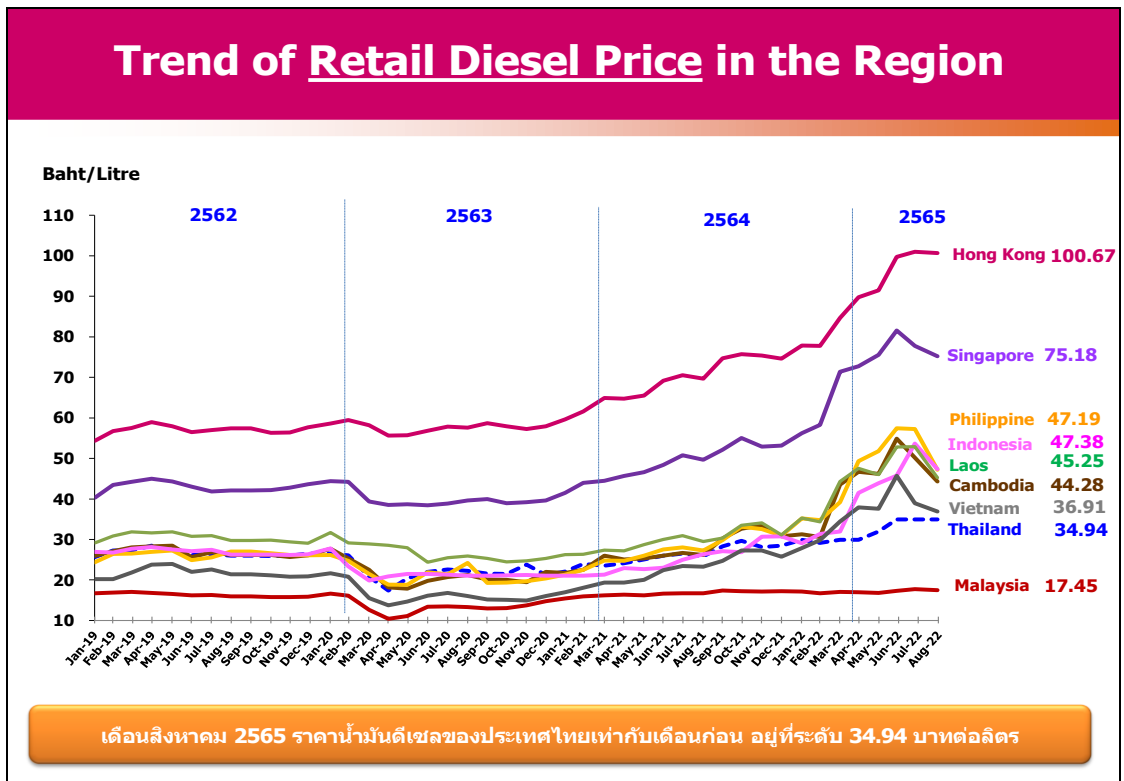
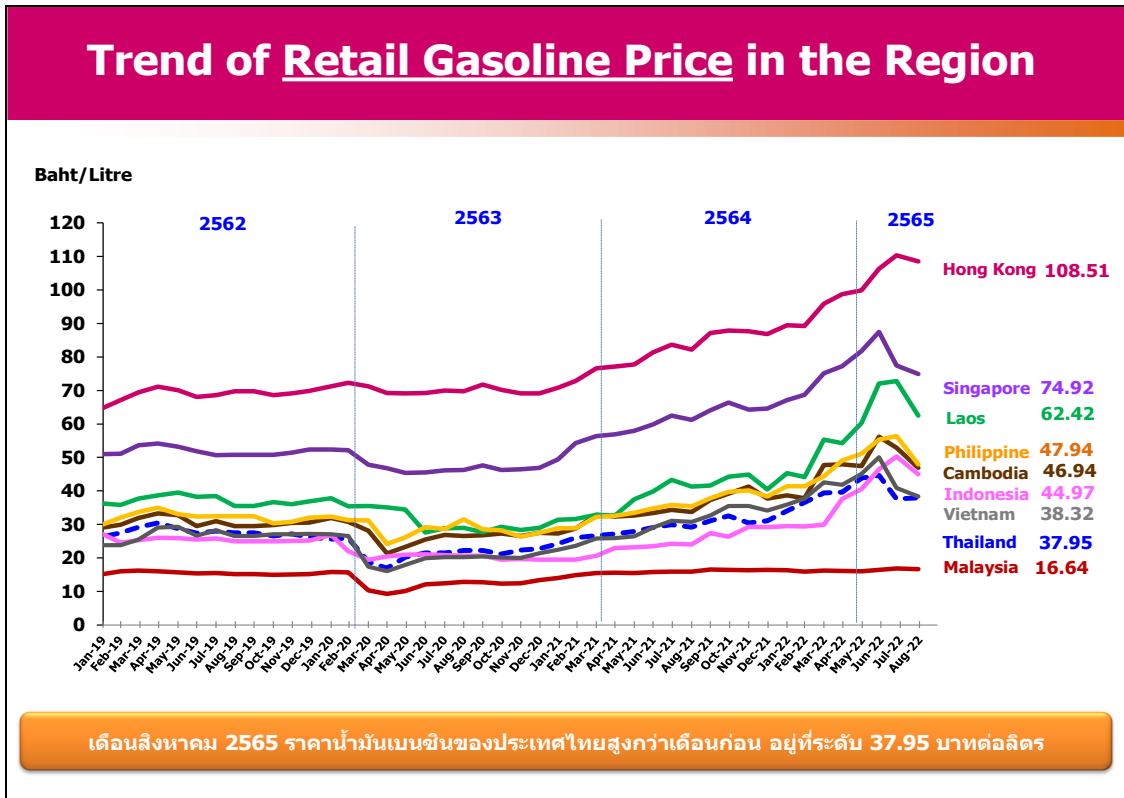
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 75.18 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิกว่าน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 34.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 25 กรกฎาคม 2565

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน