

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 สิงหาคม – 4 กันยายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.89 และ \$88.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.00 และ \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากประเทศญี่ปุ่นมีแนวโน้มที่จะมีความต้องการน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นในระยะ 2 - 3 เดือนข้างหน้าหลังจากการประกาศยกเลิกมาตรการควบคุมการใช้ไฟฟ้าในช่วงฤดูร้อน ส่งผลให้ภาคอุตสาหกรรมโดยเฉพาะรถยนต์เริ่มกลับมาดำเนินการผลิตตามปกติ อีกทั้งพายุไซรอน Katia ซึ่งเป็นพายุลูกใหม่ได้ก่อตัวขึ้นในมหาสมุทรแอตแลนติกและมีแนวโน้มสูงที่จะทวีความรุนแรงเป็นพายุเฮอริเคนและมีโอกาสสร้างความเสียหายต่อสหรัฐฯ ได้ และมีพายุอีกลูกที่กำลังก่อตัวขึ้นในบริเวณอ่าวเม็กซิโก ซึ่งทำให้บริษัทน้ำมันเริ่มอพยพผู้คนจากแท่นขุดกลับสู่ชายฝั่ง นอกจากนี้ซาอุดีอาระเบียมีแนวโน้มขึ้นราคาประกาศน้ำมันดิบ Arab Light (OSP) ในเดือนตุลาคม 54 จากเดิม 0.15 - 0.80 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 0.90 - 1.55 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เพื่อทำกำไรเพิ่มเติมในช่วงที่กลุ่มประเทศเอเชียซื้อน้ำมันดิบในปริมาณสูง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.66 และ \$126.26 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$6.29 และ \$5.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ IIR Energy รายงานว่าโรงกลั่นน้ำมันทางตะวันออกของสหรัฐฯ ได้ปิดการดำเนินงานชั่วคราวเป็นกำลังรวม 138,000 บาร์เรล/วัน เพื่อรับมือกับพายุเฮอริเคนไอรีน กอปรกับความต้องการน้ำมันเบนซินของเวียดนามเดือนตุลาคม 54 อยู่ในระดับสูง เนื่องจากฤดูฝนสิ้นสุดลง และโรงกลั่น Dung Quat (140,000 บาร์เรล/วัน) ที่เพิ่งกลับมาดำเนินการหลังปิดซ่อมบำรุง ดำเนินการกลั่นที่ระดับ ร้อยละ 60 - 70 ในปัจจุบัน อีกทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 สิงหาคม 54 ลดลง 1.04 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 8.78 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับต่ำที่สุดในรอบ 21 เดือน รวมทั้ง Japan Meteorological Agency รายงานว่าพายุไซรอนทางตอนใต้ของญี่ปุ่น ความเร็วลม 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง ส่งผลให้โรงกลั่นจำนวน 9 แห่ง (1.7 ล้านบาร์เรล/วัน) หยุดส่งน้ำมันทางเรือ

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$126.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.16 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเงินนำเข้า High Sulphur Gas Oil และ Ultra Low Sulphur Gas Oil เพื่อนำไปผสม (Blending) เพื่อรองรับความต้องการในประเทศ ประกอบกับ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณการผลิตน้ำมันดีเซลในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 สิงหาคม 54 ลดลง ร้อยละ 0.2 (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 5.62 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Arbitrage น้ำมันดีเซลจากภูมิภาคเอเชียไปยังภูมิภาคยุโรปเปิด

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.42 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$12.38 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าของปากีสถานแข็งแกร่ง ขณะที่ปริมาณคาดการณ์ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนกันยายน 54 อยู่ที่ระดับ 2.6 - 2.7 ล้านตัน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยติดต่อกันเป็นเดือนที่สี่ อย่างไรก็ตามในเดือนตุลาคม 54 จะเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 3.5 ล้านตัน อีกทั้งกระทรวงพลังงานของรัสเซียรายงานปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาเดือนกรกฎาคม 54 ลดลง 600 ตัน (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 5.2 ล้านตัน รวมทั้ง Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียเดือนกันยายน 54 อยู่ที่ระดับ 2.7 ล้านตัน ถือว่าเป็นปริมาณต่ำสุดในรอบ 32 เดือน และเดือนตุลาคม 54 อยู่ที่ระดับ 3.5 ล้านตัน ตามลำดับ

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น 0.60 , 1.20 และ 0.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E10 , E20 , E85 และแก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.07 , 1.60 , 0.30 และ 1.60 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 5 กันยายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	39.92	+0.60
เบนซินออกเทน 91	35.97	+1.20	35.97	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	35.97	-1.07	36.57	-0.47
แก๊สโซฮอล์ 91	32.94	-1.60	33.54	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	31.44	-1.60	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	21.62	-0.30	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	27.59	+0.60	27.59	+0.60

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.08 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.1261 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.26 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.68 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.43 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2554 มีมติเห็นชอบปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ลง 1.00 บาท/ลิตร จาก 2.40 บาท/ลิตร เป็น 1.40 บาท/ลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ขึ้น 1.50 บาท/ลิตร จากส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ 0.10 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 1.40 บาท/ลิตร อีกทั้งปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 E20 ขึ้น 1.50 บาท/ลิตร จากชดเชย 1.30 บาท/ลิตร เป็นชดเชย 2.80 บาท/ลิตร ทำให้การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 5 กันยายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.3099

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 2 กันยายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 17,203 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 15,805 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,626 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 179 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,397 ล้านบาท