

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(5 – 11 กันยายน 2554)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$108.45 และ \$87.80 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.44 และ \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐฯ แข็งค่าเมื่อเทียบกับเงินยูโร ประกอบกับความกังวลเรื่องวิกฤตหนี้ยุโรปและการที่รัฐมนตรีคลังกลุ่มจี 7 ประชุมร่วมกันเพื่อหาทางกระตุ้นเศรษฐกิจสะท้อนให้เห็นถึงเศรษฐกิจสหรัฐและยุโรปอาจถดถอยก็มีความขึ้น นอกจากนี้รัฐมนตรีน้ำมันของคูเวตกล่าวปริมาณการผลิตน้ำมันดิบของประเทศเดือนสิงหาคม 54 เพิ่มขึ้นสู่ระดับ 2.8 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งเกือบเท่าระดับการผลิตสูงสุดที่เคยผลิตที่ 2.85 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนกันยายน 51 ทั้งนี้ปริมาณการผลิตสำรอง (Spare Capacity) ของคูเวตอยู่ที่ 3.05 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่ยอดการสั่งซื้อเครื่องจักร (Core Machinery Orders) ของญี่ปุ่นเดือนกรกฎาคม 54 ปรับตัวลดลง ร้อยละ 8.2 จากเดือนก่อน แสดงถึงการชะลอตัวในการลงทุนของบริษัทต่างๆ เนื่องจากความกังวลต่อค่าเงินเยน ปัญหาหนี้ยุโรป และอัตราการฟื้นตัวของประเทศหลังแผ่นดินไหว อีกทั้ง Oil Movements รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของ OPEC ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์ ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กันยายน 54 เพิ่มขึ้น 28,000 บาร์เรล/วัน (M-O-M) อยู่ที่ระดับ 22.65 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$127.81 และ \$125.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.84 และ \$1.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นในญี่ปุ่นจำนวน 9 แห่ง (กำลังการกลั่นรวม 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน) กลับมาส่งออกน้ำมันทางเรือ หลังหยุดดำเนินการปลายสัปดาห์ก่อนจากอิทธิพลของพายุโซนร้อน Talas ขณะที่ผู้ค้าคาดว่าอุปสงค์น้ำมันเบนซินจะลดลง เนื่องจากสหรัฐฯ สิ้นสุดฤดูท่องเที่ยว (Driving Season) และกลุ่มประเทศอิสลามสิ้นสุดเทศกาล Eid-al-Fitr รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) ของสิงคโปร์ รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันเบนซินสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 กันยายน 54 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 24.52 (W-O-W) อยู่ที่ 1.7 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$125.28 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Arbitrage Jet จากเอเชียไปตะวันตก ปิด เนื่องจากปริมาณสำรองในยุโรปโดยเฉพาะอังกฤษอยู่ในระดับสูง กอปรกับปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลเชิงพาณิชย์บริเวณ Amsterdam-Rotterdam- Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 8 กันยายน 54 เพิ่มขึ้น 0.1 ล้านบาร์เรล (W-O-W) หรือ ร้อยละ 0.3 อยู่ที่ 16.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.76 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.66 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและโรงกลั่นขนาดเล็กของจีนชะลอการซื้อน้ำมันเตา เนื่องจากรัฐบาลยังไม่ปรับเพิ่มราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปส่งผลให้ผู้ขายประสบภาวะขาดทุน ขณะที่ผู้ค้าคาดการณ์ปริมาณ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกมาเอเชียในเดือนตุลาคม 54 เพิ่มขึ้นอยู่ที่ระดับ 3.5 – 3.6 ล้านตัน โดยเป็นปริมาณสูงสุดในรอบ 6 เดือน อีกทั้งปริมาณการส่งออกน้ำมันเตาจากอิหร่านคาดว่าจะกลับมาสู่ระดับ 400,000 ตัน/เดือน ภายในเดือนตุลาคม 54 หลังจากที่การส่งออกลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำกว่า 300,000 ตัน ในเดือนสิงหาคมและกันยายน 54 ต่ำกว่าระดับปกติที่ 500,000 – 600,000 ตัน เนื่องจากปัญหาการขาดแคลนก๊าซธรรมชาติภายในประเทศ รวมทั้งการซื้อขายในเงินบาทบาง เนื่องจากผู้ค้าและโรงกลั่นรายย่อย (Independent Refinery) รอดูทิศทางตลาดน้ำมันดิบและยังมีปริมาณสำรองพอเพียง

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันฯ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว เพิ่มขึ้น โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 กันยายน 2554)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		อื่นๆ	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	-	-	40.52	+0.60
เบนซินออกเทน 91	37.17	+1.20	37.17	+1.20
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	37.17	+1.20	37.17	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 91	34.14	+1.20	34.14	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	32.64	+1.20	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.22	+0.60	-	-
ดีเซลหมุนเร็ว	28.49	+0.90	28.49	+0.90

หมายเหตุ : ราคาเบนซิน 95 ใช้ราคาของ บ. เชฟรอน

ค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.1123 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.36 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.15 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.48 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 12 กันยายน 2554)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	0.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	0.00
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-13.50
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.00
น้ำมันเตา	0.06
LPG	1.3099

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 กันยายน 2554 มีเงินสดในบัญชี 16,815 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 15,733 ล้านบาท แยกเป็นหนี้อยู่ระหว่างการเบิกจ่ายชดเชย 15,589 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 144 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,082 ล้านบาท