



สถานการณ์ราคาก๊าซธรรมชาติ (NG)

บาท/MMBTU	มีนาคม	เมษายน	เปลี่ยนแปลง
Gulf Gas	200.4933	191.5327	↓ 8.9606
Myanmar Gas	365.5758	344.7711	↓ 20.8047
LNG	680.2636	549.8121	↓ 130.4515
Pool Gas	501.9050	429.9258	↓ 71.9792
Spot LNG (\$/MMBTU)	13.2350	12.0825	↓ 1.1525

ราคาก๊าซธรรมชาติ (Pool) เดือนเมษายน 2566 ปรับตัวลดลง 71.9792 บาท/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 429.9258 บาท/ล้านบีทียู จากราคาก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยและเมียนมาปรับตัวลดลงตามรอบการปรับราคา รวมถึงราคา LNG นำเข้าปรับตัวลดลง

ราคา Spot LNG เดือนเมษายน 2566 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1.1525 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 12.0825 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู จากความต้องการใช้จากทั่วโลกลดลงหลังเข้าสู่ฤดูใบไม้ผลิ และปริมาณสำรอง LNG ทั้งในภูมิภาคเอเชียเหนือและยุโรปยังอยู่ในระดับสูง

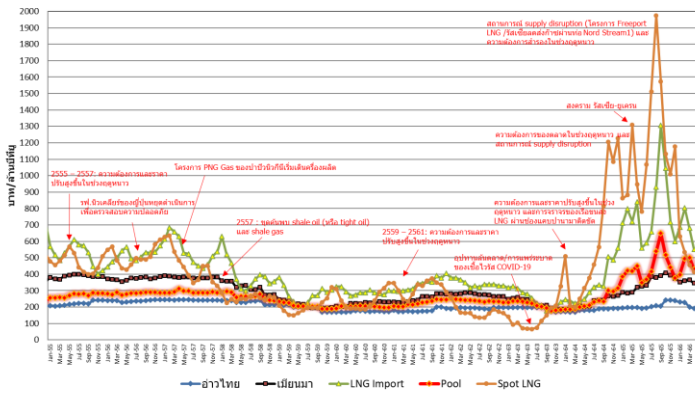
สถานการณ์ราคา Spot LNG

ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.133 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 8.949 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู เนื่องจากปัจจัยสำคัญต่างๆ ดังนี้ (+) ผู้ซื้อในตลาดทยอยกลับมาเข้าซื้อ LNG หลังราคาลดลงต่ำกว่า 9 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู โดยประเทศญี่ปุ่นกำลังพิจารณาเข้าซื้อ LNG หลังบริษัท Kansai Electric หยุดเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์จำนวน 2 โรง เมื่อต้นเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา

(+) โครงการ Hammerfest LNG ของประเทศนอร์เวย์ ขยายเวลาหยุดซ่อมบำรุงจากปัญหาก๊าซธรรมชาติรั่วไปถึงวันที่ 14 มิถุนายน 2566 โดยล่าช้ากว่าแผน 1 สัปดาห์

(+) โครงการ Sabine Pass ของประเทศสหรัฐอเมริกา หยุดซ่อมบำรุง Compressor ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ส่งผลกระทบต่อกำลังการผลิต LNG ประมาณ 10 ล้านตัน/ปี เป็นเวลา 1 สัปดาห์

เปรียบเทียบราคาก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยรายเดือน



ราคาก๊าซ NGV

- **ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV** (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม - 15 มิถุนายน 2566



รถยนต์ส่วนบุคคล
17.59 บาท/กก.



รถแท็กซี่
13.62* บาท/กก.



สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) **21.59 บาท/กก.**

- ณ วันที่ 30 เมษายน 2566 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV อยู่ที่ 3,312 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 134.16 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการที่ยังเปิดให้บริการทั้งหมด 342 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 18 สถานี สถานีลูกและสถานีแนวท่อ 324 สถานี

* ปตท. บรรเทาความเดือดร้อนและภาระค่าใช้จ่ายของผู้ใช้ NGV สำหรับผู้ขับขี่รถแท็กซี่สาธารณะ ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ในโครงการ NGV เพื่อลมหายใจเดียวกัน จนถึงวันที่ 15 มิถุนายน 2566