



สำนักงานนโยบาย  
และแผนพลังงาน  
กระทรวงพลังงาน

# ราคาขายปลีกน้ำมันต่างประเทศ

เดือนพฤศจิกายน 2566

จัดทำโดย  
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

■ สถานการณ์โลกที่ส่งผลกระทบต่อราคาน้ำมัน  
ในเดือนพฤศจิกายน 2566 เปรียบเทียบกับเดือน  
ตุลาคม 2566

เดือนพฤศจิกายน 2566 ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้ม  
ปรับตัวลดลงเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยมีสาเหตุมา  
จากปัจจัยต่างๆ ดังนี้ (-) ราคาน้ำมันดิบปรับลด หลังกลุ่ม  
ประเทศผู้ส่งออกน้ำมันโอเปก และชาติพันธมิตร หรือ  
โอเปกพลัส ประกาศเลื่อนการประชุมกำหนดนโยบายการ  
ผลิตน้ำมันออกจากเดิมวันที่ 25 - 26 พฤศจิกายน 2566  
ไปเป็นวันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 เนื่องจากพยายาม  
หารือเกี่ยวกับข้อตกลงในการปรับลดกำลังการผลิต ส่งผล  
ให้ตลาดวิตกกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มอุปทานน้ำมันดิบ  
ทั่วโลก (-) นักลงทุนคลายความกังวลเกี่ยวกับสงคราม  
ระหว่างอิสราเอลกับฮามาสในฉนวนกาซา หลังรัฐบาล  
อิสราเอลกับกลุ่มฮามาสบรรลุข้อตกลงหยุดยิงกันชั่วคราว  
เป็นเวลา 4 วัน ขณะเดียวกันเอกอัครราชทูตปาเลสไตน์  
ประจำสหประชาชาติเรียกร้องเปลี่ยนข้อตกลงหยุดยิง  
เป็นยุติสงคราม อย่างไรก็ตาม ผู้นำอิสราเอลตอบโต้กลับ  
ในทันทีว่าจะยังคงทำสงครามจนกว่าจะนำตัวประกัน  
ทั้งหมดกลับ และแน่ใจว่าไม่มีกลุ่มใดในกาซาสามารถ  
คุกคามอิสราเอลได้อีก (-) เศรษฐกิจสหรัฐอเมริกา  
แนวโน้มชะลอตัวลง หลังการจ้างงานนอกภาคเกษตรใน  
เดือนตุลาคม 2566 เพิ่มขึ้นเพียง 150,000 ตำแหน่ง ซึ่ง  
ต่ำสุดในรอบ 3 ปี ขณะที่อัตราการว่างงานปรับเพิ่มขึ้นสูง  
กว่าที่นักวิเคราะห์ ได้คาดการณ์ไว้ที่ระดับร้อยละ 3.9  
อีกทั้ง (-) เศรษฐกิจจีนยังคงถูกกดดัน และฟื้นตัวต่ำกว่า  
ที่ตลาดคาดการณ์ไว้ โดยดัชนีผลผลิตภาคบริการ (Caixin  
Service PMI) ของภาคเอกชนเดือนตุลาคม 2566 ฟื้นตัว  
ขึ้นเล็กน้อยจากเดือนก่อนหน้า แต่ยังต่ำกว่าที่ตลาด  
คาดการณ์ไว้ ในขณะที่ภาคอุตสาหกรรม เผชิญกับการ  
หดตัวอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม (+) ค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ  
ปรับตัวอ่อนค่าลง หลังตลาดคาดการณ์กลางสหรัฐฯ  
จะไม่ปรับเพิ่มอัตราดอกเบี้ยขึ้นแล้ว ส่งผลให้เงินทุนเริ่ม  
กลับเข้ามายังสินทรัพย์เสี่ยงเพิ่มเติม

- ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินในอาเซียน ปรับตัว  
ลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศเมียนมาที่  
ปรับตัวเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ประเทศไทยมีราคาขายปลีกน้ำมัน  
แก๊สโซฮอล์ 95E10 ลดลงจากเดือนก่อนหน้าอยู่ที่ 36.05  
บาท/ลิตร

- ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลในอาเซียน ปรับตัว  
ลดลงในเกือบทุกประเทศ ยกเว้นประเทศไทยมีราคาขาย  
ปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วธรรมดา เท่ากับเดือนก่อนหน้า  
อยู่ที่ 29.94 บาท/ลิตร

■ ปัจจัยที่อาจส่งผลกระทบต่อราคาที่น่าจับตามอง

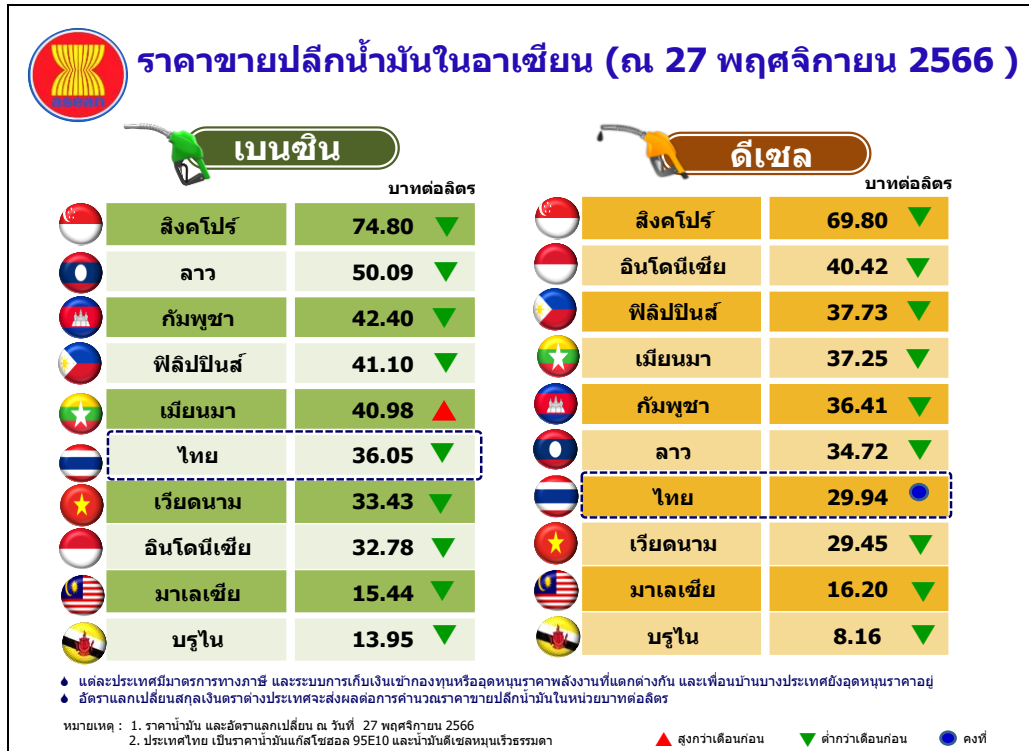
- สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างอิสราเอลและ  
กลุ่มฮามาสเริ่มคลี่คลายลง และส่งผลกระทบต่อราคา  
น้อยลง จากที่ทั้งสองฝ่ายสามารถบรรลุข้อตกลงในการ  
หยุดยิงเป็นการชั่วคราวเพื่อให้มีการปล่อยตัวประกัน  
โดยสหประชาชาติ (UN) และหลายประเทศได้ออกมา  
เรียกร้องให้ทั้งสองฝ่ายเจรจากัน และดำเนินการยุติ  
สงคราม อย่างไรก็ตาม อิสราเอลมีการเปิดเผยว่าจะยังคง  
ตอบโต้กลุ่มฮามาสจนกว่าจะมีการปล่อยตัวประกัน  
ทั้งหมดและกลุ่มฮามาสจะไม่มีภัยคุกคามต่ออิสราเอล

- ตลาดยังคงกังวลเศรษฐกิจโลกกดดันความต้องการ  
ใช้น้ำมัน เนื่องจากเศรษฐกิจภาพรวมเติบโตในระดับ  
จำกัด โดยดัชนีราคาผู้บริโภคอัตรการจ้างงานและ  
ผลิตภัณฑ์รวมในประเทศ ยังคงอ่อนแอ ทั้งนี้ ตลาดยังคง  
จับตาการประชุม FED ในครั้งถัดไปคือเดือนธันวาคม  
2566 โดยนักวิเคราะห์คาดการณ์ว่าอาจมีการปรับอัตรา  
ดอกเบี้ยขึ้นอีกครั้งก่อนสิ้นปีนี้ เนื่องจากต้องการควบคุม  
อัตราเงินเฟ้อไว้ร้อยละ 2.0 ตามเป้าหมายที่ตั้งไว้

- หมายเหตุ: 1. (+) หมายถึง ปัจจัยบวกต่อราคาน้ำมัน  
2. (-) หมายถึง ปัจจัยลบต่อราคาน้ำมัน  
3. เปรียบเทียบในหน่วยบาทต่อลิตร

▪ ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566

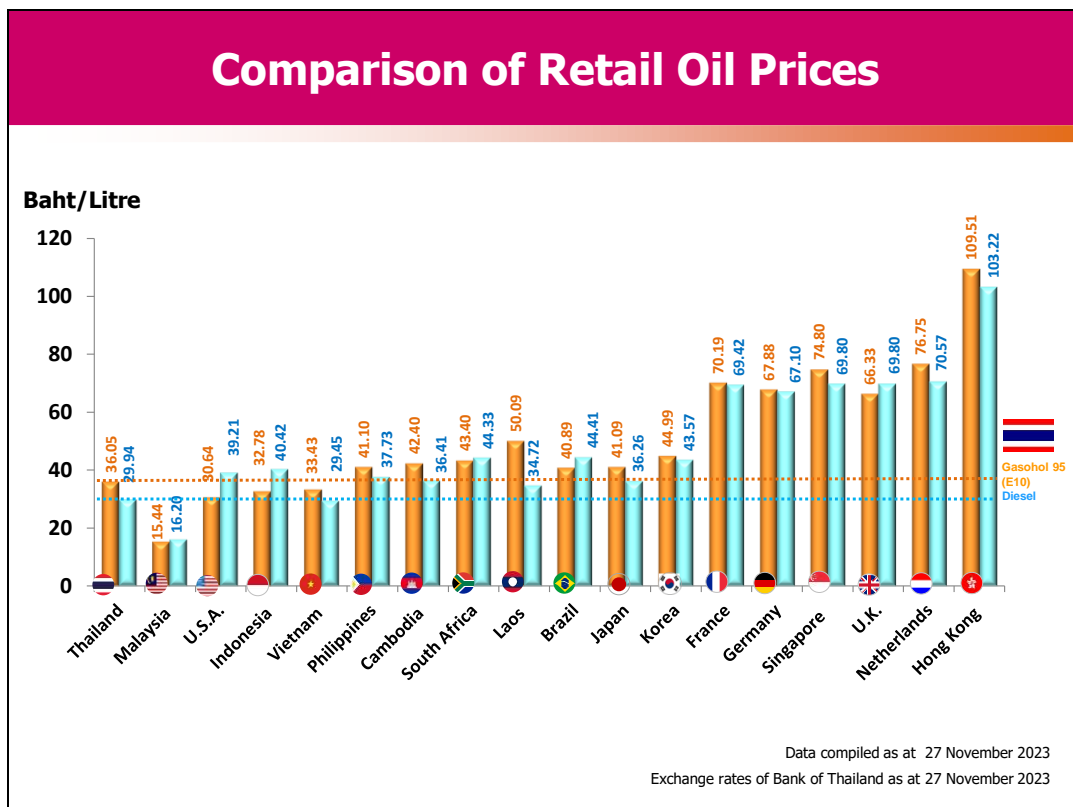
ราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในแต่ละประเทศจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงสร้าง มาตรการด้านภาษี และนโยบายการชดเชยราคาน้ำมันของประเทศนั้น โดยราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่นของประเทศไทย จะอ้างอิงราคาจากราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย (ตลาดจอร์สิงคโปร์ - Mean of Platts: MOP Singapore)



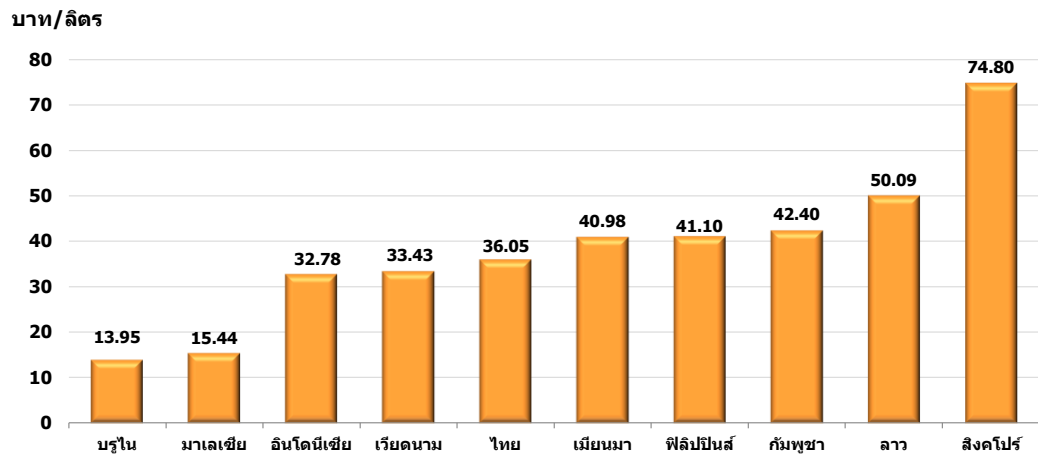
ประเทศ (หน่วย)	ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลในกลุ่มประเทศอาเซียน					
	น้ำมันเบนซินพิเศษ			น้ำมันดีเซล		
	พฤศจิกายน 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง	พฤศจิกายน 2566 National Currency (บาท/ลิตร)	ตุลาคม 2566	ปริมาณ การเปลี่ยนแปลง
ประเทศไทย (บาท/ลิตร)	36.05	38.25	▼ -2.20	29.94	29.94	● 0.00
ประเทศกัมพูชา (เรียล/ลิตร)	4,950.00 (42.40)	5,000.00	▼ -50.00	4,250.00 (36.41)	4,650.00	▼ -400.00
ประเทศบรูไน (ดอลลาร์บรูไน/ลิตร)	0.53 (13.95)	0.53	● 0.00	0.31 (8.16)	0.31	● 0.00
ประเทศฟิลิปปินส์ (เปโซ/ลิตร)	64.65 (41.10)	72.60	▼ -7.95	59.35 (37.73)	66.52	▼ -7.17
ประเทศมาเลเซีย (ริงกิต/ลิตร)	2.05 (15.44)	2.05	● 0.00	2.15 (16.20)	2.15	● 0.00
ประเทศเมียนมา (จัต/ลิตร)	2,439.00 (40.98)	2,245.34	▲ 193.66	2,217.00 (37.25)	2,388.02	▼ -171.02
ประเทศเวียดนาม (ดอง/ลิตร)	23,020.00 (33.43)	23,510.00	▼ -490.00	20,280.00 (29.45)	22,480.00	▼ -2,200.00
ประเทศลาว (กีบ/ลิตร)	29,410.00 (50.09)	29,920.00	▼ -510.00	20,390.00 (34.72)	22,010.00	▼ -1,620.00
ประเทศสิงคโปร์ (ดอลลาร์สิงคโปร์/ลิตร)	2.84 (74.80)	2.90	▼ -0.06	2.65 (69.80)	2.74	▼ -0.09
ประเทศอินโดนีเซีย (รูเปีย/ลิตร)	14,422.00 (32.78)	15,448.00	▼ -1,026.00	17,780.00 (40.42)	17,920.00	▼ -140.00

หมายเหตุ : ● คงที่ ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน ▲ สูงกว่าเดือนก่อน

■ เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซล



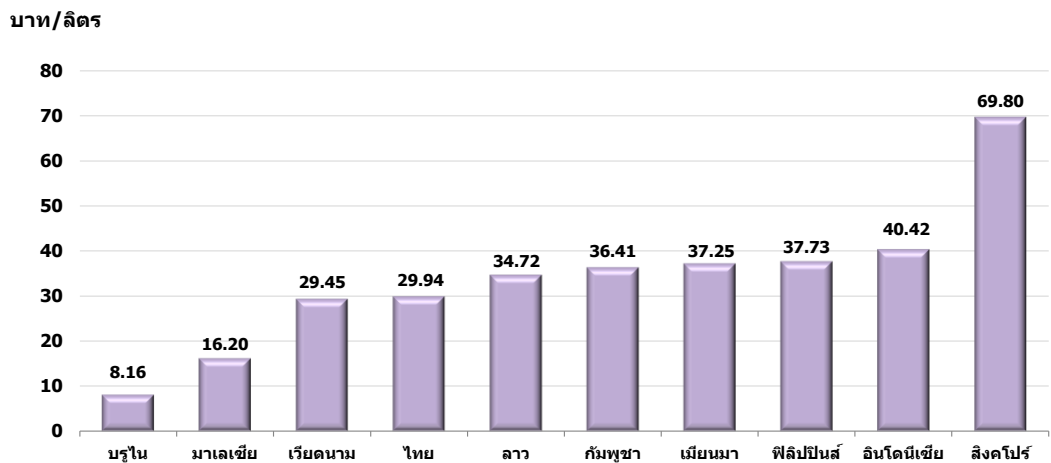
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกเบนซิน



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกเบนซินสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 74.80 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินของไทย สูงเป็นอันดับ 6 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 36.05 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : เบนซิน รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566

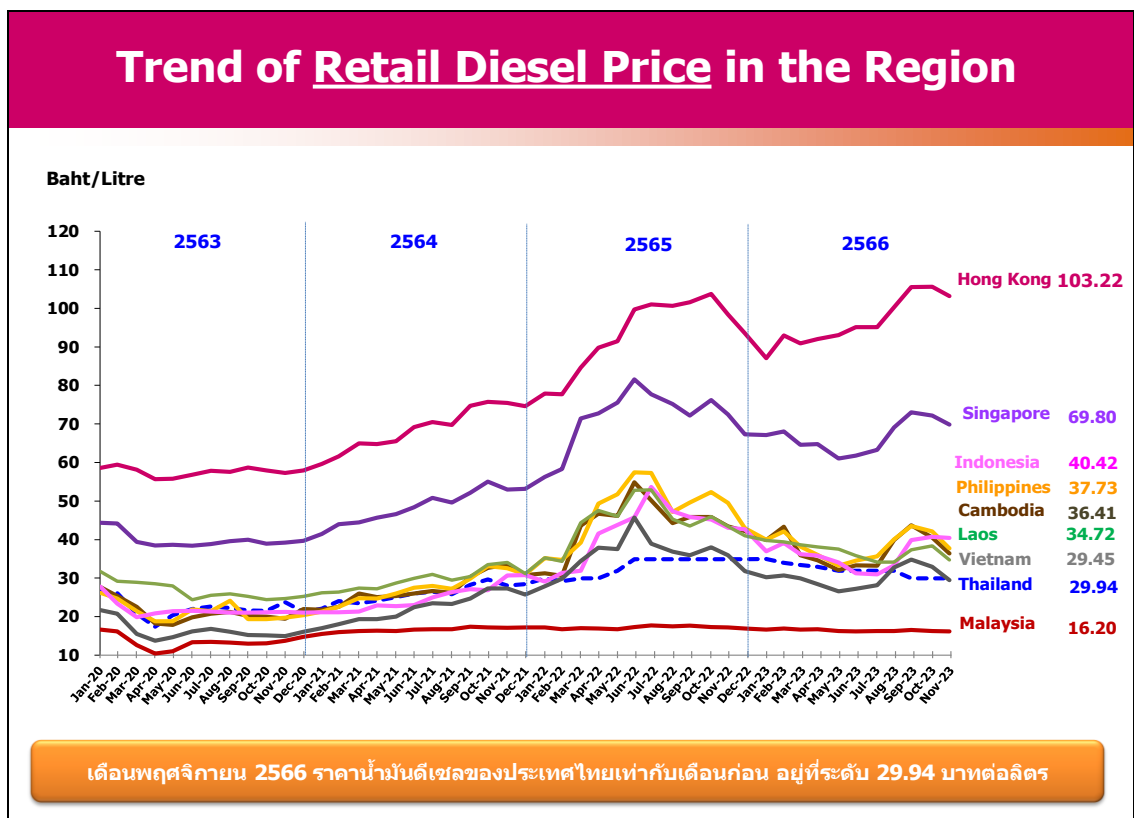
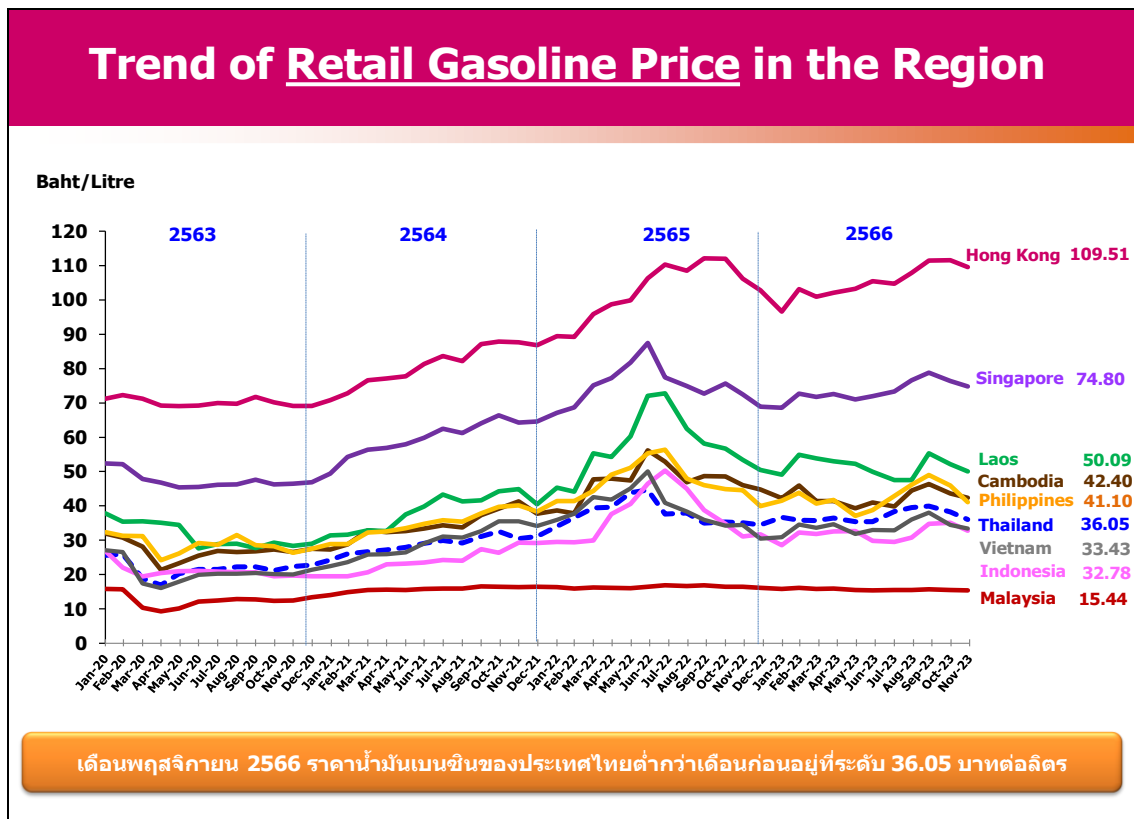
## เปรียบเทียบราคาขายปลีกดีเซล



สิงคโปร์ มีระดับราคาขายปลีกดีเซลสูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 69.80 บาทต่อลิตร ขณะที่ราคาขายปลิมน้ำมันดีเซลของไทย สูงเป็นอันดับ 7 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ 29.94 บาทต่อลิตร

หมายเหตุ : ดีเซล รวบรวมข้อมูล ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566  
อัตราแลกเปลี่ยนธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2566

- แนวโน้มราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินและดีเซลของประเทศไทยและต่างประเทศ



ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร  
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน