

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2 – 8 มีนาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$42.90 และ \$43.27 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 และ \$1.58 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวท่อขนส่งน้ำมันบริเวณตอนกลางของประเทศรัสเซียไปยังท่าส่งออก Novorossiisk รั่วทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้ และอุปทานลดลง 1 ใน 5 โดยปริมาณส่งออกในเดือนมีนาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 0.84 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้บริษัทน้ำมันแห่งชาติคูเวต : Kuwait National Petroleum Corp. (KNPC) ปิดฉากเดิน Crude Distillation Unit ที่โรงกลั่น Mina al-Ahmadi (460,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากท่อขนส่งน้ำมันรั่ว ประกอบกับ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของญี่ปุ่นในช่วงสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 ลดลง ร้อยละ 1.7 อยู่ที่ 106.48 ล้านบาร์เรล และโรงกลั่นญี่ปุ่นนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3 มาอยู่ที่ 29.67 ล้านบาร์เรล ในขณะที่ตลาดคาดการณ์ว่ากลุ่มโอเปคจะลดกำลังการผลิตอีกครั้งในการประชุมที่จะมีในวันที่ 15 มีนาคม 2552 โดยเลขาธิการกลุ่มโอเปคกล่าวว่าราคาน้ำมันที่อยู่ในระดับต่ำอาจส่งผลกระทบต่อการลงทุนในการขุดเจาะน้ำมัน ซึ่งจะส่งผลให้อุปทานตึงตัวในอนาคต

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$51.29 และ \$50.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.88 และ \$1.84 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากผู้ค้าคาดว่าความต้องการซื้อน้ำมันเบนซินในภูมิภาคจะลดลงเนื่องจากใกล้สิ้นฤดูท่องเที่ยวในออสเตรเลียและนิวซีแลนด์ ประกอบกับราคาเนฟทา ซึ่งเป็น Mogas Blending Component ปรับลดลงจากอุปทานในภูมิภาคเพิ่มขึ้น ขณะที่ความต้องการซื้อจากอุตสาหกรรมปิโตรเคมีในเกาหลีและไต้หวันลดลง รวมทั้งข่าว Pertamina ของอินโดนีเซียลดปริมาณนำเข้าน้ำมันเบนซินในไตรมาสที่ 2/2552 มาอยู่ที่ระดับ 4 ล้านบาร์เรล/เดือน (ไตรมาสที่ 1 นำเข้าเฉลี่ย 4.6 ล้านบาร์เรล/เดือน)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.70 ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคยังคงมีปริมาณมาก โดยจีนมีแผนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนมีนาคม 2552 ประมาณ 130,000 ตัน (975,000 บาร์เรล) ขณะที่ความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลในภูมิภาคมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่องจากภาวะเศรษฐกิจถดถอย ซึ่งทำให้แรงซื้อน้ำมันดีเซลจากภาคอุตสาหกรรมปรับลดลงและอุปสงค์ของผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลในจีนเดือนมกราคม

2552 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน ร้อยละ 30.2 นอกจากนี้โรงกลั่น Balongan ของอินโดนีเซียก็กลับมาเดินเครื่องที่ระดับ ร้อยละ 95 กอปรกับ Pertamina ของอินโดนีเซียขอลดปริมาณรับน้ำมันดีเซลแบบเทอมจากเดิม 5.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรล และผ่อนผันจุดส่งมอบน้ำมันดีเซลให้เนื่องจากถึงเก็บเต็มจากความต้องการใช้ลดลง ซึ่งการผ่อนผันดังกล่าวเปิดโอกาสให้ Pertamina สามารถกลับมาจำหน่ายน้ำมันดีเซลได้อีก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$36.49 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.70 ต่อบาร์เรล จากความต้องการซื้อน้ำมันเตาในภูมิภาคมีแนวโน้มปรับลดลงจากความต้องการซื้อ Straight Run Fuel Oil จากจีนเพื่อกลั่นเป็น Distillates ลดลง ในขณะที่ Arbitrage Cargo จากตะวันตกที่จะเข้ามาในเอเชียในเดือนมีนาคม 2552 คาดว่าจะมีปริมาณประมาณ 3.3 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน ประมาณ 0.2 - 0.4 ล้านตัน และญี่ปุ่นเพิ่มการส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูงในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2552 ประมาณ ร้อยละ 52 จากสัปดาห์ก่อนหน้ามาอยู่ที่ 1.6 ล้านบาร์เรล รวมทั้งจีนชะลอการเข้าซื้อน้ำมันเตา เนื่องจากอุปทานที่นำเข้ามาในช่วงต้นปียังคงมีเพียงพอ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Residues Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 มีนาคม 2552 เพิ่มขึ้น 1.73 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 19.56 ล้านบาร์เรล

1. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 มีนาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	35.34
เบนซินออกเทน 91	26.74	26.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	22.44	22.44
แก๊สโซฮอล์ 91	21.64	21.64
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	21.14
ดีเซลหมุนเร็ว B2	20.09	20.09
ดีเซลหมุนเร็ว B5	18.09	18.09

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.35 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.3073 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.54 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.54 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.84 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.62 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 มีนาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.0000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	4.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.5700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.9700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.5300
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-5.7000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.5200
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.2000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 6 มีนาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 20,338 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 3,266 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,055 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 212 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 17,072 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท. ถึงสิ้นเดือนมกราคม 2552 อยู่ประมาณ 8,021 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิ 9,051 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 มีนาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	20,338
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	19,838
หนี้สินกองทุน	-3,266
- หนี้ค้างชำระเงินสดเชย*	-3,055
หนี้เงินสดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-227
หนี้เชยก๊าซ LPG	-311
หนี้เงินสดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-1,795
หนี้เงินสดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-496
หนี้เงินสดเชยอื่นๆ	-226
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-212
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	17,072
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มี.ค. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,630
รายจ่ายของกองทุนฯ	-389
จ่ายเงินสดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-228
จ่ายเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	2,241

หมายเหตุ * หนี้ค้างชำระเงินสดเชยเป็นตัวเลขประมาณการและยังไม่รวมหนี้เงินสดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน 8,021 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 มกราคม 2552)

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน