

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(2 – 8 สิงหาคม 2553)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.46 และ \$81.92 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.94 และ \$3.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเงินดอลลาร์สหรัฐ เทียบเงินยูโรอ่อนค่าลง ประกอบกับ Petroleum Association of Japan รายงานปริมาณน้ำมันดิบสำรองเชิงพาณิชย์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 31 กรกฎาคม 2553 ลดลง 1.26 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 105.28 ล้านบาร์เรล อีกทั้ง Reuters คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 30 กรกฎาคม 2553 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.4 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 360.8 ล้านบาร์เรล และคาดการณ์โรงกลั่นขนาดใหญ่ของจีน 12 แห่ง เดินเครื่องในเดือนสิงหาคมนี้ ที่อัตราร้อยละ 90 คิดเป็นความต้องการใช้น้ำมันดิบที่ระดับ 2.86 ล้านบาร์เรล/วัน (เท่ากับอัตราเดินเครื่องในเดือนกรกฎาคม) นอกจากนี้กลุ่มก่อการร้ายซึ่งเป็นเครือข่ายของกลุ่ม Al Qaeda ประกาศเป็นผู้ลอบโจมตีเรือ Very Large Crude Oil Carrier (VLCC) "M Star" ของญี่ปุ่นในวันที่ 27 กรกฎาคม 2553 ขณะกำลังเดินเรือผ่านช่องแคบฮอร์มุส รวมทั้ง Oil Movements ของอังกฤษรายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบทางเรือของโอเปก-10 (ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์) ในช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 21 สิงหาคม 2553 ลดลง 0.4 ล้านบาร์เรล/วัน (จากช่วง 4 สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 กรกฎาคม 2553) มาอยู่ที่ 23.3 ล้านบาร์เรล/วัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$86.54 และ \$84.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.99 และ \$3.04 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจีนเริ่มใช้น้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ที่เมือง Guangzhou ในจังหวัด Guangdong เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2553 เพื่อเตรียมรับการแข่งขันเอเชียนเกมส์ช่วงปลายปีด้วยการลดมลพิษทางอากาศ นอกจากนี้ Pertamina ของอินโดนีเซียมีแผนนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกันยายน 2553 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1.85 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 7.9 ล้านบาร์เรล เพื่อรองรับเทศกาลเยี่ยมญาติ (Eid Al-Fitr) อีกทั้งปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ในยุโรปบริเวณ Amsterdam- Rotterdam-Antwerp (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 5 สิงหาคม 2553 ลดลง ร้อยละ 9.1 หรือ 0.7 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ระดับ 7.0 ล้านบาร์เรล ประกอบกับความต้องการของซาอุดีอาระเบียเพิ่มขึ้นจากหน่วย FCC (140,000 บาร์เรล/วัน) ประสบปัญหาทางเทคนิคขณะที่อุปสงค์น้ำมันเบนซินเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากอยู่ระหว่างช่วงเทศกาลถือศีลลอด (เริ่มต้นวันที่ 11 สิงหาคม 2553)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.33 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.89 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันเลื่อนส่งการออกน้ำมันดีเซลจากเหตุเพลิงไหม้โรงกลั่นสัปดาห์ก่อน รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซลของจีนเพิ่มขึ้นจากช่วงการห้ามจับปลาในทะเลจีนใต้ตั้งแต่ 1 มิถุนายน – 1 สิงหาคม 2553 กอปรกับ Arbitrage เปิดไปอเมริกาใต้และยุโรป โดยเดือนกรกฎาคม – ต้นสิงหาคม 2553 ปริมาณส่งออกอยู่ที่ระดับประมาณ 6.4 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.01 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.97 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและอุปสงค์น้ำมัน Bunker ในสิงคโปร์อยู่ในระดับสูงที่ 3.54 ล้านตัน/เดือน ขณะที่ Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกที่จะเข้ามาในเดือนสิงหาคม 2553 อยู่ที่ระดับ 3.1 - 3.2 ล้านตัน เป็นระดับต่ำสุดตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2553 และ Arbitrage น้ำมันเตา จากภูมิภาคตะวันตกมาเอเชียปิด อีกทั้ง Formosa Petrochemical Corp. ของไต้หวันงดการส่งออกน้ำมันเตากำมะถันสูงในเดือนนี้เนื่องจากเหตุเพลิงไหม้ และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residues สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 4 สิงหาคม 2553 ลดลง 0.95 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 20.63 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 9 สิงหาคม 2553)

หน่วย : บาท/ลิตร

เบนซินออกเทน 95	41.24
เบนซินออกเทน 91	36.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	32.44
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	30.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.42
ดีเซลหมุนเร็ว B2	29.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	27.99

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.09 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.2889 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเพิ่มขึ้น 0.56 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.94 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.44 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.14 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 สิงหาคม 2553)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.7000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.8000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.0000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.6500
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-0.5000
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.4962

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2553 มีเงินสดในบัญชี 32,582 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,176 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 6,959 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 25,406 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2553)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	32,582
- เงินฝาก ธ.ออมสิน (สลากออมสิน (อายุ 5 ปี) ตามมติ กบง.)	5,000
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,082
หนี้สินกองทุน	-7,176
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-6,959
หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	-29
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-311
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-701
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 (ปตท.)	-3,077
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล์ 91 , 95	-2,201
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-275
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล 2 บาท/ลิตร	-15
หนี้ชดเชยจากการส่งเสริมรถยนต์ Flex Fuel Vehicle (FFV)	-295
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-57
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-217
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	25,406
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย เดือน ส.ค. 53	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	3,301
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,328
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ B5	-323
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-161
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-70
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,424
ชดเชย NGV	-279
ชดเชยส่วนลดก๊าซธรรมชาติโรงไฟฟ้าชนอม	-70
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	973

หมายเหตุ : - หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2553 เป็นตัวเลขจาก สนพ.

ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง