



มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 30/2555 (ครั้งที่ 127)
วันพฤหัสบดีที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2555 เวลา 16.00 น.
ณ ห้องประชุม 2 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
2. กรอบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปี
งบประมาณ 2556
3. โครงการบัตรเครดิตพลังงานสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์) ประธานกรรมการ
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)
กรรมการและเลขานุการ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์ การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง.พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซล การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซลให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซล เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 26 กันยายน 2555 น้ำมันดิบดูไบเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 107.65, 123.87 และ 126.60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลง 3.15, 1.06 และ 3.35 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2555 (ราคาปิดตลาดวันที่ 19 กันยายน 2555) และโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 กันยายน 2555 ดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 27 กันยายน 2555

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	ULG 91	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	25.0683	24.6300	24.8146	24.5963	24.4748	21.4147	25.8876
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	7.4000	6.1000	1.7000	-0.6000	-0.9000	-11.8000	0.0000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.8293	2.7076	2.3586	2.1823	2.0989	0.7714	1.8300
ราคาขายส่ง	43.2476	41.3876	36.0532	33.3586	32.0837	11.7911	27.9731
ค่าการตลาด	4.3481	1.5536	1.4736	1.7022	1.9591	9.5224	1.6980
ภาษีค่าการตลาด	0.3044	0.1088	0.1032	0.1192	0.1371	0.6666	0.1189
ราคาขายปลีก	47.90	43.05	37.63	35.18	34.18	21.98	29.79

(กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กันยายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,162 ล้านบาท หนี้สินรวม 22,329 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 18,168 ล้านบาท

5. จากค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ที่อยู่ในระดับสูง ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของดีเซลเพิ่มขึ้น 0.20 บาท/ลิตร โดยมีอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง(+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	7.40	7.40	-
น้ำมันเบนซิน 91	6.10	6.10	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.70	1.70	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.60	-0.60	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-0.90	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.80	-11.80	-
น้ำมันดีเซล	0.00	0.20	+0.20

กองทุนน้ำมันฯ จะมีภาระลดลงประมาณวันละ 10 ล้านบาท จากติดลบวันละ 61 ล้านบาท เป็นติดลบ วันละ 51 ล้านบาท

การพิจารณาของที่ประชุม

1. ผู้แทนผู้อำนวยการสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (นางสาวสุมาลี สกิตชัยเจริญ) ได้ให้ความเห็นว่า ในการประชุม กบง. เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2555 ราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกลดลง 1.82 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งที่ประชุมเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของดีเซล 0.60 บาทต่อลิตร โดยครั้งนี้ราคาน้ำมันดีเซลในตลาดโลกลดลงถึง 3.35 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ดังนั้นเพื่อให้ฐานะกองทุนดีขึ้นโดยเร็ว จึงควรให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้นมากกว่า 0.20 บาทต่อลิตร ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า ในการพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกจะพิจารณาจากราคาน้ำมันดิบดูไบ ราคาตลาดสิงคโปร์ และอัตราแลกเปลี่ยน ซึ่งอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 27 กันยายน 2555 อ่อนตัวลงกว่าครั้งที่ผ่านมาประมาณ 0.15 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ ทำให้ราคาขายปลีกสูงขึ้น 0.10 บาทต่อลิตร รวมทั้งผู้ค้าน้ำมัน ได้ลดราคาขายปลีกลงก่อนแล้ว 0.20 บาทต่อลิตร หากครั้งนี้มีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลมากกว่า 0.20 บาทต่อลิตร จะส่งผลให้ค่าการตลาดต่ำกว่า 1.50 บาทต่อลิตรอย่างต่อเนื่อง และอาจส่งผลให้ผู้ค้ารายเล็กไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้
1. ประธานฯ ได้ให้ข้อคิดเห็นเพิ่มเติมว่า ผู้ค้าน้ำมันหลายแห่งได้มีการเข้าชี้แจงกับกระทรวงพลังงานเกี่ยวกับค่าการตลาดที่เหมาะสมว่าควรอยู่ที่ 1.80 บาทต่อลิตร เนื่องจากปัจจุบันค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลเฉลี่ยอยู่ที่ 1.40 - 1.50 บาทต่อลิตร ส่งผลให้ผู้ค้าบางรายไม่สามารถประกอบกิจการต่อไปได้ ดังนั้นจึงอาจจะต้องมีการศึกษาวิจัยเพื่อหาค่าการตลาดที่เหมาะสมอีกครั้ง

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่
น้ำมันเบนซิน 95	7.40	7.40
น้ำมันเบนซิน 91	6.10	6.10
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	1.70	1.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.60	-0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.90	-0.90
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-11.80	-11.80
น้ำมันดีเซล	0.00	0.20

โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 เป็นต้นไป

เรื่องที่ 2 กรอบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2556

สรุปสาระสำคัญ

1. เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2550 กบง. ได้มีมติอนุมัติจัดสรรบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2551-2555 ให้แก่หน่วยงานต่างๆ ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน (สป.พน.) สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) (สบพน.) รวมจำนวนเงิน 173,679,300 บาท พร้อมทั้งสนับสนุนเงินในงบค่าใช้จ่ายอื่น ในปีงบประมาณ 2551 เป็นเงิน 350 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2552 - 2555 จำนวนเงินปีละ 300 ล้านบาท โดยเงินเหลือจ่ายดังกล่าวสามารถนำไปใช้ใน ปีถัดไปได้

2. เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2554 กบง. ได้อนุมัติงบประมาณกองทุนน้ำมันฯ ประจำปีงบประมาณ 2555 ให้หน่วยงานต่างๆ ข้างต้น เป็นจำนวนเงินรวม 41,345,200 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณกองทุนน้ำมันฯ ปีงบประมาณ 2555

หน่วยงาน	หมวด ค่าจ้างชั่วคราว	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หมวด ค่าครุภัณฑ์	หมวด ค่าใช้จ่าย
1. สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	2.4945	12.4522	-	8.0600
2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	0.5400	2.2303	-	6.7200
3. กรมสรรพสามิต	3.2601	1.3436	0.0650	2.0240
4. กรมศุลกากร	0.6841	0.3442	-	-
5. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	-	1.1272	-	-
รวม	6.9787	17.4975	0.0650	16.8040

หมายเหตุ : งบประมาณทุกหมวดรายจ่ายให้สามารถนำมาถัวจ่ายได้ทุกรายการ

รายงานผลการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ ประจำปีงบประมาณ

หน่วยงาน	งบประมาณปี 2	
	ได้รับอนุมัติ	จำนวน
1. สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน (สป.พณ.)	23,006,700	4,786,905
2. สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.)	9,490,300	937,027
3. กรมสรรพสามิต	6,692,700	2,739,225
4. กรมศุลกากร	1,028,300	360,608
5. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (สบพณ.)	1,127,200	496,500
รวม	41,345,200	9,320,265

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2555 (สิ้นไตรมาสที่ 3)

4. สนพ. และกรมธุรกิจพลังงาน (ถพ.) ได้จัดทำข้อเสนอโครงการเพื่อขอเงินสนับสนุนจากกองทุนน้ำมันฯ ปีงบประมาณ 2555 งบค่าใช้จ่ายอื่น จำนวนรวม 3 โครงการ ได้อนุมัติเงินรวม 35.084 ล้านบาท เป็นเงินสนับสนุน สนพ. จำนวน 2 โครงการ เป็นเงิน 21.50 ล้านบาท ได้แก่ โครงการศึกษาทบทวนการคำนวณต้นทุนราคาก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) (วงเงิน 1.5 ล้านบาท) และโครงการประชาสัมพันธ์พลังงานตามสถานการณ์ (วงเงิน 20 ล้านบาท) และ ถพ. จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการป้องกันและปราบปรามการลักลอบจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวข้ามสาขา และการลักลอบส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน (วงเงิน 13.584 ล้านบาท)

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กันยายน 2555 มีทรัพย์สินรวม 4,162 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 22,329 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 17,131 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 148 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 5,050 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิติดลบ 18,168 ล้านบาท

6. เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2555 ฝ่ายเลขานุการฯ ได้มีหนังสือให้หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องจัดทำคำขอแผนการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ

ประจำปีงบประมาณ 2556 และหน่วยงานต่างๆได้ส่งคำขอรวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,229,600 บาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประมาณการกรอบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ ปีงบประมาณ

หน่วยงาน	หมวด ค่าจ้างชั่วคราว	หมวดค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ	หมวด ค่าครุภัณฑ์	ค่าใช้
1. สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน	2.8100	8.2300	-	5.9
2.สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	0.7200	0.9204	-	4.7
3. กรมสรรพสามิต	3.4979	1.8849	0.3330	2.0
4. กรมศุลกากร	0.8861	0.3491	-	
5. สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน	0.4800	1.8622	-	
รวม	8.3940	13.2466	0.3330	12.

หมายเหตุ : งบประมาณทุกหมวดรายจ่ายให้สามารถนำมาใช้จ่ายได้ทุกรายการ

กรอบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันฯ ปีงบประมาณ 2556 สป.พ.น. และ ส.น.พ. ได้ขอปรับลดเงินสนับสนุนจากปี 2555 จำนวน 23.0067 ล้านบาท และ 9.4903 เป็นปี 2556 จำนวน 16.540 และ 6.3604 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนกรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และ ส.บ.พ.น. ในปี 2556 ได้ขอปรับเงินสนับสนุนเพิ่มขึ้นเล็กน้อยตามการเพิ่มค่าครองชีพชั่วคราวตามระเบียบกระทรวงการคลังเป็นจำนวน 7.7518, 1.2352 และ 2.3422 ล้านบาท ตามลำดับ

7. ในส่วนงบรายจ่ายอื่น ในปี 2556 ฝ่ายเลขานุการฯ ได้ขอปรับลดเงินจาก 300 ล้านบาท เป็น 150 ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ของฐานะกองทุนน้ำมันฯ ที่ติดลบ

การพิจารณาของที่ประชุม

1. ประธานฯ ได้สอบถามเกี่ยวกับ การใช้ประโยชน์ของเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2556 ในวงเงิน 150 ล้านบาท ซึ่งฝ่ายเลขานุการฯ ได้ชี้แจงว่า เป็นวงเงินเพื่อให้หน่วยงานต่างๆ ใช้ในการดำเนินโครงการศึกษาวิจัยตามวัตถุประสงค์ของกองทุนน้ำมันฯ เช่น ส.น.พ. ใช้ในการศึกษาความเหมาะสมของค่าการตลาดของน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

2. ปลัดกระทรวงพลังงาน (นายณอคุณ สิทธิพงศ์) ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า เดิมได้มีการวางกรอบวงเงินกองทุนน้ำมันฯ งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2551-2555 ในวงเงิน 300 ล้านบาทต่อปี ซึ่งหน่วยงานหลักที่มีการเบิกจ่าย ได้แก่ สบพ. กรมธุรกิจพลังงาน และ สป.พน. ซึ่งได้มีการดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายพลังงานในกรณีเร่งด่วน เช่น กรมธุรกิจพลังงานมีการปรับภาษีสรรพสามิตต้องมีการส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบคลังน้ำมันค่าใช้จ่ายจะใช้ในส่วนนี้ ค่าใช้จ่ายเร่งด่วนที่ไม่สามารถตั้งงบประมาณขึ้นได้ทัน และที่ผ่านมาการใช้เงินกองทุนน้ำมันฯ ในส่วนนี้เฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 120 ล้านบาทต่อปี จึงได้มีการปรับลดการขอกรอบวงเงินในส่วนนี้เหลือ 150 ล้านบาท โดยเงินส่วนนี้ กบง. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น เพื่อกลั่นกรองและอนุมัติเกี่ยวกับการใช้เงินในส่วนนี้

3. รักษาการผู้อำนวยการ สบพน. (นายชายน้อย เพื่อนโกสม) ได้ให้ความเห็นว่า การเบิกเงินจากกองทุนน้ำมันฯ งบรายจ่ายอื่น ยังไม่มีระเบียบปฏิบัติในการติดตามและตรวจสอบผลการดำเนินการที่ชัดเจน จึงเห็นควรให้มีการจัดทำระบบการติดตามผลการดำเนินการเพื่อให้การใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันฯ มีประสิทธิภาพสูงสุด โดยขณะนี้ สบพน. กำลังศึกษารายละเอียดและจะนำผลเสนอ กบง. ต่อไป

มติของที่ประชุม

1. รับทราบผลการใช้จ่ายเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2555 ของหน่วยงานต่างๆ
2. เห็นชอบกรอบการใช้จ่ายเงินงบบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประจำปีงบประมาณ 2556 ของ 5 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) เป็นจำนวนเงินรวม 34.2296 ล้านบาท (สามสิบสี่ล้านสองแสนสองหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2555 เป็นต้นไป
3. เห็นชอบอนุมัติเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง งบค่าใช้จ่ายอื่น ปีงบประมาณ 2556 ในวงเงิน 150 ล้านบาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อเป็นเงินสำรองกองกลาง

เรื่องที่ 3 **โครงการบัตรเครดิตพลังงานสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ**

ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลตำรวจโท วิเชียรโชติ สุกโชติรัตน์) ได้ขอหารือเกี่ยวกับ โครงการบัตรเครดิตพลังงานสำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในรถจักรยานยนต์สาธารณะ โดยการให้ส่วนลดราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้กับรถจักรยานยนต์สาธารณะ 3 บาทต่อลิตร ซึ่งจะทำให้ราคาน้ำมันแก๊สโซฮอล์ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 ประมาณ 10 บาทต่อลิตร แต่เนื่องจากมอเตอร์ไซด์บางรุ่นไม่สามารถใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ได้ หรือยังไม่มี ความมั่นใจในการปรับเปลี่ยนมาใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ซึ่งควรมีมาตรการในการช่วยเหลือกลุ่มผู้ใช้อย่างกล่าว โดยอาจจะปรับปรุงเครื่องยนต์ รวมทั้งต้องสร้างความมั่นใจด้วยการประชาสัมพันธ์หลายๆ ช่องทาง เพื่อให้ประชาชนได้เข้าใจในนโยบายดังกล่าว เช่น การเผยแพร่ทางโฆษณา หรือติดตั้งป้ายโฆษณาประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ตามที่แตกต่างกัน เป็นต้น

มติของที่ประชุม

เห็นชอบมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานประสานงานและร่วมหารือกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เพื่อหาแนวทางและขั้นตอนในการดำเนินการต่อไป