

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 มิถุนายน 2552)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.74 ต่อบาร์เรล จากกลุ่มก่อการร้ายในไนจีเรียโจมตีท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท Shell, Chevron และ Agip ส่งผลให้ปริมาณการผลิตน้ำมันลดลงประมาณ 0.13 ล้านบาร์เรล/วัน ส่วนราคาน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.68 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 ต่อบาร์เรล จากตลาดหุ้นดาวโจนส์ในสหรัฐฯ อยู่ที่ 8612.13 จุด ลดลง 183.80 จุด หรือ 2.09% ขณะที่ ESAI รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบของยุโรปในเดือนพฤษภาคม 2552 อยู่ที่ระดับ 474 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 7 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนเมษายน 2552 และเพิ่มขึ้น 13 ล้านบาร์เรล/วัน จากเดือนพฤษภาคม 2551 นอกจากนี้แหล่งน้ำมันดิบ Vincent (36,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Woodside ในประเทศออสเตรเลีย เริ่มกลับมาดำเนินการผลิตหลังเกิดอุบัติเหตุเพลิงไหม้ในเดือนเมษายน 2552

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.50 และ \$76.56 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 และ \$0.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการน้ำมันเบนซินในประเทศจีนเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากเป็นช่วงฤดูซบเซาและยอดขายรถยนต์ใหม่ในเดือนพฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้น ร้อยละ 34 (Y-O-Y) อยู่ที่ 1.12 ล้านคัน ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 13 มิถุนายน 2552 ลดลง 0.08 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 14.29 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Sinopec ของจีนจะปิดซ่อมบำรุงตามแผนโรงกลั่น Dongxing (100,000 บาร์เรล/วัน) เป็นเวลา 45 วัน ตั้งแต่ปลายเดือนมิถุนายน 2552 รวมทั้ง Arbitrage Gasoline จากเอเชียเหนือไป US West Coast ปริมาณประมาณ 1.27 -1.77 ล้านบาร์เรล ส่งมอบปลายเดือนมิถุนายน 2552

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหุมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.94 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.06 ต่อบาร์เรล จาก International Enterprise Singapore (IES) รายงาน Middle Distillate Stocks ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 มิถุนายน 2552 ลดลง 1.23 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 11.92 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage Jet Fuel จากตะวันออกกลางไปยุโรปในเดือนมิถุนายน 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อนประมาณ 214,000 ตัน (ร้อยละ 71) นอกจากนี้จีนส่งออกน้ำมันดีเซลในเดือนพฤษภาคม 2552 ลดลง 0.89 ล้านบาร์เรล จากเดือนก่อนอยู่ที่ปริมาณ 2.9 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$62.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.23 ต่อบาร์เรล จากยอดขาย Bunker Fuel ในสิงคโปร์เดือนพฤษภาคม 2552 ทำสถิติ All Time High ที่ระดับ 3.23 ล้านตัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 12 จากเดือนเมษายน 2552 ประกอบกับรัฐบาลรัสเซียมีแผนปรับภาษีส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้น 21.0 USD/MT มาอยู่ที่ 83.8 USD/MT อาจส่งผลให้อุปทานน้ำมันเตาในภูมิภาคลดลง นอกจากนี้ประเทศเวียดนามลดภาษีนำเข้าน้ำมันเตาลงอีก ร้อยละ 5 - 25 ซึ่งเป็นการลดครั้งที่ 2 ในช่วง 2 สัปดาห์เพื่อช่วยลดต้นทุนให้ผู้นำเข้า ขณะที่อุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับการเดินเรือในตลาดสิงคโปร์ในเดือนพฤษภาคม 2552 เพิ่มขึ้น 10.5% (Y-O-Y) มาอยู่ที่ระดับ 3.23 ล้านตัน และเพิ่มจากเดือนเมษายน 2552 ที่ระดับ 2.88 ล้านตัน รวมทั้งปริมาณสำรองน้ำมันน้ำมันเตาของยุโรป (Amsterdam-Rotterdam-Antwerp) สิ้นสุดสัปดาห์วันที่ 18 มิถุนายน 2552 อยู่ที่ระดับ 631,000 ตัน ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 9,000 ตัน

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้น 0.60 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันเบนซิน ไม่มีการปรับราคา โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2552)

	หน่วย : บาท/ลิตร	
	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	39.04
เบนซินออกเทน 91	32.94	32.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.14	29.14
แก๊สโซฮอล์ 91	28.34	28.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.84	26.84
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.62	19.62
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.39	27.39
ดีเซลหมุนเร็ว B5	24.59	24.59

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.02 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2976 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.22 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล อยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.52 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ( ณ วันที่ 22 มิถุนายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	5.2000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.9000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.7700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.1700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.6600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.9300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-2.9300
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 28,285 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 13,349 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 13,013 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 14,935 ล้านบาท

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 23 มิถุนายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดในบัญชี</b>	28,285
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	27,785
<b>หนี้สินกองทุน</b>	<b>-13,349</b>
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-13,013
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-71
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-534
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-6,964
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-409
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,388
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-587
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-34
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-25
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>14,935</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 52</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,364
รายจ่ายของกองทุนฯ	-2,248
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-1,900
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-205
<b>รายจ่ายมากกว่ารายรับ</b>	<b>884</b>

**หมายเหตุ :** ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาทให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน