

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(31 สิงหาคม – 6 กันยายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$68.29 และ \$68.36 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.16 และ \$4.12 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก Reuters Survey คาดการณ์โอเปค (11) ผลิตน้ำมันดิบเดือนสิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.09 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 26.20 ล้านบาร์เรล/วัน ส่งผลให้ Compliance Rate ในเดือนสิงหาคม 2552 ลดลงจากร้อยละ 70 มาอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 68 ประกอบกับ Mr.Saeed Jalili , Chief Nuclear Negotiator ของอิหร่านให้สัมภาษณ์ว่าอิหร่านพร้อมที่จะเจรจาความคืบหน้าการพัฒนาโครงการนิวเคลียร์กับชาติตะวันตก ขณะที่ 2 ผู้นำกลุ่มกองโจรติดอาวุธ Movement for the Emancipation of the Nigeria Delta (MEND) ของไนจีเรียยื่นข้อเสนอลงมือปราบปรามรัฐบาลไนจีเรียอีกครั้งหนึ่งในประเด็นการขออนุญาตนิรโทษกรรม นอกจากนี้ศูนย์เฮอริเคนแห่งชาติของสหรัฐฯ รายงาน Tropical Storm Erika ที่ก่อตัวบริเวณตะวันออกเฉียงเหนือของทะเลแคริบเบียนอ่อนกำลังลง รวมทั้งการผลิตน้ำมันดิบบริเวณแหล่ง Escravos Field (100,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัทเชฟรอนประเทศไนจีเรียที่หยุดดำเนินการไปตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2552 กลับมาดำเนินการได้ตามปกติ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.14 และ \$76.51 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.69 และ \$3.25 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและ Ministry of Economy, Trade and Industry (METI) ของญี่ปุ่นรายงานยอดขายน้ำมันเบนซินเดือนกรกฎาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 11 จากเดือนกรกฎาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับ 24.1 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 สิงหาคม 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.73 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 12.67 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้โรงกลั่น Negishi refinery (340,000 บาร์เรล/วัน) ของ Nippon Oil Corp. ในญี่ปุ่นเปิดเดินเครื่องหน่วย Fluid catalytic Cracking Unit (FCC: 41,000 บาร์เรล/วัน) หลังจากปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลาหนึ่งสัปดาห์ และโรงกลั่น Jebel Ali (200,000 บาร์เรล/วัน) ของสหรัฐอาหรับเอมิเรตส์จะเริ่มเดินเครื่อง Reformer (36,000 บาร์เรล/วัน) หน่วยใหม่ปลายเดือนกันยายนนี้

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$76.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.77 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและผู้ค้าคาดว่าในเดือนกันยายน 2552 ภูมิภาคเอเชียจะส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 1.8 ล้านบาร์เรล ไปยุโรปเนื่องจากอุปสงค์ในภูมิภาค

เอเชียอ่อนตัว กอปรกับ Platts รายงานสิงคโปร์ส่งออกน้ำมันดีเซล ปริมาณ 2.8 ล้านบาร์เรล ไปประเทศ
 แองโกลาในเดือนสิงหาคม 2552 (ปกติสิงคโปร์ส่งออกไป ฮองกง ออสเตรเลีย และมาเลเซีย) นอกจากนี้
 รัฐบาลจีนประกาศขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล ร้อยละ 5.2 หรือ Yuan 300 /MT (THB 1.25/Litre) มาอยู่
 ที่ Yuan 6,070/MT (THB 25.45/Litre) มีผลบังคับใช้วันที่ 2 กันยายน 2552 และปริมาณส่งออกน้ำมัน
 ดีเซลจากประเทศญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 23 - 29 สิงหาคม 2552 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน ร้อยละ
 23 มาอยู่ที่ 2.42 ล้านบาร์เรล รวมทั้งโรงกลั่นเชลล์ของ Saudi Aramco มีแผนเริ่มดำเนินการผลิต Ultra
 Low Sulphur Diesel ปริมาณ 100,000 บาร์เรล/วัน ส่งมอบเดือนตุลาคม 2552

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.34 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลง
 จากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.82 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ METI ของญี่ปุ่นรายงานยอดขายน้ำมันเตา
 เดือนกรกฎาคม 2552 ลดลง ร้อยละ 22.7 จากเดือนกรกฎาคม 2551 มาอยู่ที่ระดับ 3.3 ล้านตัน ประกอบกับ
 International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Residual Fuels ของสิงคโปร์ สัปดาห์
 สิ้นสุดวันที่ 2 กันยายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 3.93 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ 23.95 ล้านบาร์เรล (All
 Time High) รวมทั้งรอยเตอร์รายงานมีน้ำมันเตาประมาณ 16 ล้านบาร์เรล เก็บสำรองในคลังลอยน้ำ
 บริเวณน่านน้ำมาเลเซีย เนื่องจากถังเก็บน้ำมันเริ่มเต็ม

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน ลดลง 0.60 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซล
 หมุนเร็ว ลดลง 0.50 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 1.10 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 กันยายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.74
เบนซินออกเทน 91	35.14	35.14
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.54	31.54
แก๊สโซฮอล์ 91	30.74	30.74
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.24	29.24
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	22.72	22.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	27.19	27.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	25.39	25.39

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.01 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 34.1658 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.79 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.59 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.04 บาท/ลิตร และค่าการกลั่น เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.16 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 7 กันยายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-7.1300
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 กันยายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 30,700 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,483 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,147 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 336 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 19,217 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 กันยายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	30,700
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	30,200
หนี้สินกองทุน	-11,483
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,147
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-311
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-5,685
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-107
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-4,558
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-405
หนี้เงินชดเชยจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-19
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-28
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-336
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	19,217
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ย. 52	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	2,590
รายจ่ายของกองทุนฯ	-1,573
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-545
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-885
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,017

หมายเหตุ : ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน