

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(9 – 15 พฤศจิกายน 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$77.78 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.68 จากจีนนำเข้าน้ำมันดิบในเดือนตุลาคม 2552 ที่ระดับ 4.55 ล้านบาร์เรล/วัน หรือ 19.34 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 19.7 กอปรกับเงินดอลลาร์สหรัฐฯ อ่อนค่าลง ขณะที่โอเปคปรับเพิ่มคาดการณ์อุปสงค์น้ำมันโลกปี 2553 มาอยู่ที่ 85.1 ล้านบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้น 100,000 บาร์เรล/วัน จากคาดการณ์ครั้งก่อนและคาดว่าความต้องการน้ำมันดิบจากกลุ่มโอเปค ปี 2553 จะเพิ่มขึ้นอีก 110,000 บาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ 28.51 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง International Energy Agency (IEA) คาดการณ์อุปสงค์น้ำมันในไตรมาสที่ 4/2552 จะเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกนับแต่ไตรมาสที่ 2/2551 และปรับเพิ่มคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันโลกในปี 2552 มาอยู่ที่ 84.8 ล้านบาร์เรล/วัน และปี 2553 จะอยู่ที่ระดับ 86.2 ล้านบาร์เรล/วัน เนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจบรรเทาลง ส่วนน้ำมันดิบเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.16 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.82 ต่อบาร์เรล จาก Energy Information Administration (EIA) ปรับลดประมาณการณ์อุปสงค์น้ำมันของประเทศสหรัฐฯ ในปี 2553 จากเดิมที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้น 0.32 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 0.29 ล้านบาร์เรล/วัน ขณะที่รอยเตอร์คาดการณ์ปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของสหรัฐฯ ที่จะประกาศในสัปดาห์นี้จะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้บริษัทที่ดำเนินการขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติบริเวณอ่าวเม็กซิโก อาทิ Chevron และ Anadarko Petroleum Corp. และท่าขนส่งน้ำมันทางเรือที่ใหญ่ที่สุดของประเทศสหรัฐฯ Louisiana Offshore Oil Port เริ่มกลับมาดำเนินการตามปกติภายหลังพายุเฮอริเคน Ida พัดผ่าน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$81.96 และ \$79.89 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.67 และ \$0.36 ต่อบาร์เรล ตามลำดับจากโรงกลั่น Maoming refinery (271,000 บาร์เรล/วัน) ของจีนหยุดเดินเครื่องหน่วย Fluid Catalytic Cracking unit (21,000 บาร์เรล/วัน) เนื่องจากปริมาณน้ำมันดิบเข้ากลั่นอยู่ในระดับต่ำ ขณะที่ Dow Jones Newswires survey รายงานโรงกลั่นเกาหลีใต้จะนำน้ำมันดิบเข้ากลั่นในเดือนพฤศจิกายน 2552 ลดลง 25,000 บาร์เรล/วัน จากเดือนก่อนหน้ามาอยู่ที่ระดับ 2.24 ล้านบาร์เรล/วัน ทำให้อัตราการเดินเครื่องลดลงมาอยู่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ประกอบกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 159,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.44 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 ต่อบาร์เรล จากโครงสร้างราคาที่เป็น Contango ทำให้ผู้ค้ายังคงเก็บสำรอง Distillates ในคลังลอยน้ำโดย Platts รายงานทั่วโลกมีการจ้างเรือ (LR2 ขนาด 80,000 – 160,000 ตัน) ในสัปดาห์ก่อนจำนวน 15 ลำ และในสัปดาห์นี้อีก 9 ลำ National Development and Reform Commission (NDRC) ของจีนปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลภายในประเทศเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.16 มาอยู่ที่ 26.60 บาท/ลิตร มีผลบังคับใช้วันที่ 10 พฤศจิกายน 2552 ขณะที่ Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 7 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อนและช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.23 และ 6.7 ตามลำดับ มาอยู่ที่ระดับ 12.39 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 11 พฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 154,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.45 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้รัฐบาลฟิลิปปินส์อนุญาตให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกน้ำมันโดยมีผลวันที่ 16 พฤศจิกายน 2552 (รัฐฯ ประกาศห้ามขึ้นราคาขายปลีกตั้งแต่วันที่ 23 ตุลาคม 2552 เพื่อช่วยเหลือประชาชนเนื่องจากประสพภัยธรรมชาติ

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$71.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.58 ต่อบาร์เรล จากประเทศปากีสถานนำเข้าน้ำมันเตาเพื่อผลิตไฟฟ้าในช่วงเดือนกันยายน – ธันวาคม 2552 เฉลี่ย 325,000 ตัน/เดือน และคาดว่าจะเพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 29 ภายในต้นปี 2553 เมื่อการก่อสร้างโรงไฟฟ้าใหม่แล้วเสร็จ นอกจากนี้ Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียมีแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Ras Tunura (550,000 บาร์เรล) ในช่วงต้นเดือนธันวาคม 2552 เป็นเวลา 10 วัน ขณะที่อุปสงค์น้ำมันเตาสำหรับเรือเดินทะเลในสิงคโปร์ยังอยู่ในระดับสูงที่ 3.1 ล้านตัน/เดือน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 7 รวมทั้ง Tokyo Electric Power Co. ของญี่ปุ่นใช้น้ำมันเตาเพื่อป้อนโรงไฟฟ้าในเดือนตุลาคม 2552 ประมาณ 180,000 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนกันยายน 2552 ปริมาณ 120,000 ตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.4508 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.08 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.24 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.53 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.40 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 พฤศจิกายน 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 มีเงินสดในบัญชี 31,971 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 11,321 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 11,012 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 309 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 20,650 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	31,971
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	31,471
หนี้สินกองทุน	-11,321
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-11,012
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-336
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,122
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,614
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-3,567
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-275
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-66
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-309
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	20,650
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,658
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-1,767
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-530
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-143
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,044
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	891

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน