

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(30 พฤศจิกายน – 6 ธันวาคม 2552)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.78 และ \$76.86 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.42 และ \$0.81 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแหล่งผลิตน้ำมัน Prudhoe Bay ในอลาสกา (400,000 บาร์เรล/วัน) กำลังซ่อมแซมท่อขนส่งที่ชำรุด ประกอบกับ OPEC Governor จากอิหร่านเห็นว่าตลาดน้ำมันอยู่ในภาวะสมดุล และไม่มีควมจำเป็นที่โอเปกจะปรับเพิ่มปริมาณการผลิตในการประชุมวันที่ 22 ธันวาคม 2552 ที่ลูอันดา ประเทศแองโกลา ขณะที่ National Association of Realtors ของสหรัฐฯ รายงาน Pending Home Sale Index ในเดือนตุลาคม 2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 มาอยู่ที่ 114.1 จุด เนื่องจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐฯ โดยผู้ซื้อได้รับ Tax Credit จากรัฐบาลมูลค่า 8,000 เหรียญสหรัฐฯ นอกจากนี้ปริมาณส่งมอบน้ำมันดิบจากแหล่งทะเลเหนือเดือนธันวาคม 2552 อยู่ที่ 2.22 ล้านบาร์เรล/วัน ลดลงจากเดือนพฤศจิกายน 2552 ที่ 2.28 ล้านบาร์เรล/วัน อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 6.61 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 85.05 ล้านบาร์เรล เป็นระดับสำรองที่ต่ำที่สุดในรอบ 37 ปี รวมทั้งท่าส่งออกน้ำมันหลักของเม็กซิโก 3 แห่ง ได้แก่ Dos Bocas, Cayo Arcas และ Coatzacoalcos ปิดดำเนินการชั่วคราวในวันที่ 6 ธ.ค. 52 เนื่องจากสภาพอากาศหนาวเย็นจัด คลื่นลมแรง

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$83.31 และ \$81.06 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.86 และ \$1.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากยอดขายน้ำมันเบนซินของประเทศญี่ปุ่นในเดือนตุลาคม 2552 อยู่ที่ 30 ล้านบาร์เรล หรือ 4.8 ล้านกิโลลิตร เพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.8 นอกจากนี้อินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนพฤศจิกายน 2552 เพิ่มขึ้น 0.8 ล้านบาร์เรล จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 4.6 ล้านบาร์เรล ขณะที่ Sinopec ของจีนประกาศปิดซ่อมบำรุง CDU ขนาด 50,000 บาร์เรล/วัน ที่โรงกลั่น Jingling (270,000 บาร์เรล/วัน) ในเดือนธันวาคม 2552 (ปริมาณการกลั่นน้ำมันดิบในเดือนธันวาคม 2552 ลดลงจากเดือนก่อนร้อยละ 11) รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillate ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ธันวาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 1.15 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 10.00 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.07 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลบริเวณ Amsterdam Rotterdam Antwerps สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552 อยู่ที่ 19.6 ล้านบาร์เรล ลดลง 1.20 ล้านบาร์เรล จากสัปดาห์ก่อน ขณะที่ผู้ค้าน้ำมันคาดว่าความต้องการน้ำมันดีเซลของจีนในเดือนธันวาคม 2552 จะเพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิลดต่ำลงและเริ่มซื้อน้ำมันดีเซลเพื่อเก็บสำรองสำหรับเทศกาลตรุษจีนในเดือนกุมภาพันธ์ 2553 อีกทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillate ของสิงคโปร์ สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 2 ธันวาคม 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.21 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 13.24 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$73.44 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.45 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเตาในอุตสาหกรรมเดินเรือของประเทศสิงคโปร์ยังอยู่ในระดับสูงที่ 3.1 ล้านตัน/เดือน ประกอบกับ Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตกที่จะเข้ามายังภูมิภาคเดือนมกราคม 2553 อยู่ที่ระดับ 2.9 ล้านตัน ลดลง 690,000 ตัน หรือร้อยละ 19 จากเดือนธันวาคม 2552 ที่ระดับ 3.61 ล้านตัน นอกจากนี้รัฐบาลปากีสถานรายงานปริมาณนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนตุลาคม 2552 เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 635,300 ตัน เนื่องจากเตรียมเก็บสำรองสำหรับผลิตไฟฟ้าในช่วงฤดูหนาว ขณะที่ Saudi Aramco ของซาอุดีอาระเบียมีแผนส่งออกน้ำมันเตาในเดือนธันวาคม 2552 ลดลง 0.2 ล้านตัน จากเดือนก่อนหน้า อยู่ที่ 0.5 ล้านตัน รวมทั้ง PAJ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของญี่ปุ่นสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 28 พฤศจิกายน 2552 ลดลงจากสัปดาห์ก่อน 0.4 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 21.13 ล้านบาร์เรล

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันไม่มีการปรับราคาขายปลีกน้ำมัน โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2552)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	-	40.94
เบนซินออกเทน 91	35.34	35.34
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	31.74	31.74
แก๊สโซฮอล์ 91	30.94	30.94
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	29.44	29.44
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.72	18.72
ดีเซลหมุนเร็ว B2	28.19	28.19
ดีเซลหมุนเร็ว B5	26.79	26.79

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.3144 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.21 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.56 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 0.20 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 ธันวาคม 2552)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	7.5000
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	6.2000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	2.2700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.6700
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.4600
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-10.3000
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.5300
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.2000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.8100
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.1356

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2552 มีเงินสดในบัญชี 30,490 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 9,431 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 9,163 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 21,059 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2552)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	30,490
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	29,990
หนี้สินกองทุน	-9,431
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-9,163
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (ม.ค. 47 – ก.ค. 48)	-33
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG (ค่าขนส่งก๊าซในประเทศ)	-349
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2551 (ปตท.)	-4,122
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 (ปตท.)	-2,081
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, B5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,173
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-344
หนี้เงินชดเชยอื่นๆ	-61
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-267
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	21,059
ประมาณการรายรับ/รายจ่าย	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ (1)	2,706
รายจ่ายของกองทุนฯ (2)	-2,540
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันแก๊สโซฮอล และ B5	-528
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-156
ชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
ชดเชยนำเข้า LPG	-1,806
รายรับก่อนแผนการใช้จ่ายเงิน (1) – (2)	166

หมายเหตุ : - ยังไม่ได้รวมเงินรับคืนจากกระทรวงการคลังตามมติ ครม. ที่เห็นชอบให้กระทรวงการคลังจัดสรรงบประมาณจำนวน 2,166 ล้านบาท ให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต

- ยังไม่ได้รวมเงินจ่ายชดเชยส่วนต่างราคาเป็นตัวเลขเบื้องต้นที่ประมาณการโดยกรมธุรกิจพลังงาน 925 ล้านบาท

- หนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG กรณีนำเข้าจากต่างประเทศ ปี 2552 เป็นตัวเลขจาก สนพ. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการขอชดเชยจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง