

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(1 – 6 มกราคม 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$91.28 และ \$97.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.95 และ \$2.07 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากท่าส่งออกน้ำมันสำคัญ 3 แห่งในประเทศเม็กซิโก ปิดทำการเนื่องจากสภาพภูมิอากาศแปรปรวน และข่าวนาย Chakib Khelil ประธานโอเปคคาดการณ์ราคาน้ำมันไตรมาส 1 ของปียังคงปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากความไม่สงบในประเทศปากีสถานและไนจีเรีย ประกอบกับประเทศสมาชิกกลุ่มโอเปคแถลงว่าอุปทานน้ำมันดิบมีเพียงพอและไม่เห็นควรเพิ่มปริมาณการผลิต ในขณะที่มีข่าว International Energy Agency (IEA) ไม่มีนโยบายให้ประเทศสมาชิกนำ Emergency Stocks มาใช้เพื่อลดความร้อนแรงของราคาน้ำมัน

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจรสิงคโปร์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$105.63 และ \$104.37 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.34 และ \$3.29 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว CPC Corp. ได้หวั่นยกเลิกการขายน้ำมันเบนซินออกเทน 92 ในตลาด Spot และ China Petroleum & Chemical Corp. (SNP) นำเข้าน้ำมันเบนซิน 510,000 บาร์เรล เพื่อรองรับอุปสงค์ในประเทศและตลาดคาดว่าอิหร่านอาจเข้าซื้อเพื่อส่งมอบครั้งแรกเดือนกุมภาพันธ์ 2551

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.66 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Sinopec Corp. ของจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนมกราคม 2551 ปริมาณ 3 ล้านบาร์เรล เพื่อเตรียมรับอุปสงค์ช่วงตรุษจีน

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.06 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากข่าว Ceylon Petroleum Corp. ของศรีลังกาออกประมูลซื้อน้ำมันเตา 180 CST ปริมาณ 35,000 ตัน ส่งมอบวันที่ 2 - 3 กุมภาพันธ์ 2551 เนื่องจากโรงกลั่น Sapugaskanda (45,000 บาร์เรล/วัน) มีแผนปิดซ่อมบำรุงเป็นเวลา 2 เดือน และ International Enterprise Singapore รายงานปริมาณสำรอง Residues ลดลง 0.05 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ 13.23 ล้านบาร์เรล ประกอบกับ Arbitrage จากตะวันตกเข้ามาในเดือนมกราคม 2551 อยู่ที่ระดับ 2.0 - 2.2 ล้านตัน น้อยกว่าปริมาณเฉลี่ยต่อเดือน (2.5 ล้านตัน)

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 มกราคม 2551)

หน่วย : บาท/ลิตร

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	33.29	32.29
เบนซินออกเทน 91	31.99	31.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	29.29	29.29
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	27.29	27.29
แก๊สโซฮอล์ 91	28.49	28.49
ดีเซลหมุนเร็ว	29.74	29.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	28.74	28.74

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.24 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.6356 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.55 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.03 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.11 บาท/ลิตร และ 0.02 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.96 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 7 มกราคม 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.30
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.25
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	0.70
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี 5	-0.10
น้ำมันม่วง	-1.7236
น้ำมันเตา	0.06
LPG	0.2950

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 8 มกราคม 2551 มีเงินสดสุทธิ 14,151 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 12,979 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 517 ล้านบาท และหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 3,662 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 1,172 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 8 มกราคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี*	14,151
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,397
- เงินคงเหลือในบัญชี	4,834
หนี้สินกองทุน	-12,979
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-517
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,662
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-732
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-2,847
หนี้เงินชดเชยแก๊สโซฮอล 91 และ บี5	-28
หนี้เงินชดเชย B100	-55
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	1,172
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ม.ค. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ สุทธิ	1,663
รายจ่ายของกองทุน	-2,947
- ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
- ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-2,847
- จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
- จ่ายเงินคืนกองทุนฯ	0
รายรับมากกว่ารายจ่าย	-1,284

หมายเหตุ : * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,317 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน