

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(9 – 15 มิถุนายน 2551)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$129.35 และ \$134.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$8.85 และ \$6.59 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตลาดกังวลเกี่ยวกับอุปทานน้ำมันดิบตั้งตัวหลังจาก Energy Information Administration (EIA) ของสหรัฐฯ รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 6 มิถุนายน 2551 ลดลง 4 สัปดาห์ต่อเนื่องปริมาณรวม 24 ล้านบาร์เรล ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 14 และข่าวประธานาธิบดีอิหร่าน Mr.Mahmoud Ahmadinejad กล่าวตอบโต้ประเทศตะวันตกไม่หวั่นคำขู่เรื่องการคว่ำบาตรและจะเดินหน้าโครงการนิวเคลียร์ต่อไป และประธานโอเปกยืนยันไม่เรียกประชุมก่อนวันที่ 9 กันยายน 2551 แม้ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูงประกอกับข่าวเหตุการณ์เพลิงไหม้แหล่งผลิตน้ำมันดิบ Oseberg A Oilfield ของประเทศนอร์เวย์ นอกจากนี้สหภาพแรงงานน้ำมันประเทศไนจีเรียออกมาขู่หยุดงานประท้วงในวันที่ 17 มิถุนายน 2551 หากการเจรจาขอเพิ่มสวัสดิการและค่าจ้างแรงงานระหว่างพนักงาน และบริษัท Chevron ไม่สามารถตกลงกันได้ รวมทั้งข่าวการหยุดงานประท้วงการแปรรูปของคนงานท่าเรือ Fos-Lavera ซึ่งเป็นท่าเรือขนส่งน้ำมันที่ใหญ่ที่สุดของฝรั่งเศสส่งผลให้เรือบรรทุกน้ำมันจำนวน 17 ลำ ไม่สามารถขนส่งน้ำมันได้ตามปกติ

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$142.17 และ \$140.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.76 และ \$5.83 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและบริษัท Pak-Arab Refinery Co ของปากีสถานจะดส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนมิถุนายน 2551 เป็นเดือนที่สองติดต่อกันเพื่อลดภาวะอุปทานตั้งตัวจากโรงกลั่นภายในประเทศลดอัตราการผลิตและความต้องการใช้ภายในประเทศอยู่ในระดับสูง รวมทั้งความต้องการจากจีนและอินโดนีเซียประกอกับ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเบนซินของสิงคโปร์วันที่ 11 มิถุนายน 2551 ลดลง 740,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 9.15 ล้านบาร์เรล

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$169.78 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$10.32 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและข่าว Pertamina อินโดนีเซีย มีแผนนำเข้าน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 600,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนมิถุนายน 2551 เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศและจากข่าว Formosa Petrochemical Corp ได้หวั่น มีแผนงดการส่งออกน้ำมันดีเซลปริมาณ 450,000 บาร์เรล ในช่วงครึ่งหลังของเดือนกรกฎาคม 2551 เนื่องจากมีการปิดซ่อมบำรุงหน่วย Hydrotreater (50,000 บาร์เรล/วัน) ในสัปดาห์หน้า และ IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดีเซลของสิงคโปร์ วันที่ 11 มิถุนายน 2551 ลดลง 1.63 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.14 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.08 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว 6.18 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและจากตลาดคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันเตา จากจีนยังคงอยู่ในระดับสูงเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงผลิตกระแสไฟฟ้าแทนถ่านหินในช่วงฤดูร้อนทั้งนี้บริษัท Sinopec ของจีนมีแผนเพิ่มการนำเข้าน้ำมันเตาในเดือนมิถุนายน 2551 ขึ้น ร้อยละ 100 มาอยู่ที่ระดับ 1 ล้านตัน เพื่อรองรับอุปสงค์ที่จะเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูเก็บเกี่ยว รวมทั้ง Arbitrage Cargo จากตะวันออกมายังภูมิภาคในเดือนมิถุนายน 2551 อยู่ที่ระดับ 2 ล้านตัน ซึ่งต่ำกว่าเดือนก่อนที่อยู่ระดับ 3 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 , 91 , แก๊สโซฮอล์ 95 อี10 , แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้น 2.00 บาท/ลิตร ปรับราคาแก๊สโซฮอล์ 95 อี20 เพิ่มขึ้น 2.70 บาท/ลิตร และปรับราคาดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้น 2.80 บาท/ลิตร โดยมีราคาดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2551)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	42.09	42.39
เบนซินออกเทน 91	40.99	40.99
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	37.39	37.39
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	36.09	36.09
แก๊สโซฮอล์ 91	36.59	36.59
ดีเซลหมุนเร็ว	41.84	42.14
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	41.14	41.44

จากค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.47 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 32.2726 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 1.61 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 2.63 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.77 บาท/ลิตร และ -0.06 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.61 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้
อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 16 มิถุนายน 2551)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.4500
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.0000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	0.2500
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-0.3000
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.2500
น้ำมันก๊าด	0.1000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	-0.3000
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	-1.5000
น้ำมันม่วง	2.1668
น้ำมันเตา	0.0600
LPG	0.3033

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551 มีเงินสดในบัญชี 16,424 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 12,674 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร 258 ล้านบาท หนี้ค้างชำระเงินทดเชย 3,120 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 496 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 3,750 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 9 มิถุนายน 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	16,424
- เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
- เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.51)**	6,138
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	6,866
หนี้สินกองทุน	-12,674
- หนี้พันธบัตร**	-8,800
- ภาระดอกเบี้ยพันธบัตร	-258
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย***	-3,120
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง	-185
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-132
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล, บี5 และแก๊สโซฮอล 91	-2,384
หนี้เงินชดเชย B100	-55
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-364
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-496
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ****	3,750
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน มิ.ย. 51	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	1,084
รายจ่ายของกองทุนฯ	-999
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-828
จ่ายเงินชดเชยแก๊สโซฮอล	-15
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-50
รายรับมากกว่ารายจ่าย	85

หมายเหตุ * ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพท. และผู้ถือพันธบัตร

** เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตร ชุดที่ 3 คือ 9,058 ล้านบาท โดยแยกเป็น ดอกเบี้ย 258 ล้านบาท และเงินต้น 8,800 ล้านบาท

*** หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ

**** กองทุนมีภาระผูกพันตาม MOU ที่ทำไว้กับ ธกส. อีก 3,000 ล้านบาท คือ การนำเงินเข้าฝาก สำหรับโครงการปลูกปาล์มน้ำมันเพื่อใช้ในการผลิตพลังงานทดแทน ซึ่งจะนำเข้าฝากงวดละ 1,500 ล้านบาท ในเดือนมิถุนายน 2551 และเดือนธันวาคม 2551