



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 10/2556 (ครั้งที่ 144)
วันอังคารที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2556 เวลา 15.30 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

1. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ประธานกรรมการ นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล
ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรรมการและเลขานุการ นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ

เรื่องที่ 1 การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาค่าความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม

2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

2.1 น้ำมันดีเซล การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้พิจารณาปรับ เพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. ราคาน้ำมันตลาดโลกได้ปรับตัวลดลง โดยราคาปิดตลาด ณ วันที่ 8 เมษายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ เบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 103.15, 114.57 และ 119.09 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ เบนซิน และดีเซลปรับตัวลดลง 1.60, 7.24 และ 1.19 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากราคาปิดตลาดเมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2556 เนื่องจากราคาน้ำมันตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง ทำให้ผู้ค้าน้ำมันปรับลดราคาขายปลีกน้ำมันจำนวน 4 ครั้ง ดังนี้

(หน่วย : บาทต่อลิตร)				
ชนิดน้ำมัน	12 มี.ค. 56	4 มี.ค. 56	5 เม.ย. 56	6 เม.ย. 56
น้ำมันเบนซิน 95	-0.50	+0.40	-0.40	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	-0.50	+0.40	-0.40	-0.50
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	-0.50	+0.40	-0.40	-0.50

น้ำมัน แก๊สโซล ฮอล E20	-0.50	+0.40	-0.40	-0.50
น้ำมัน แก๊สโซล ฮอล E85	-0.30	+0.20	-0.20	-0.30
น้ำมัน ดีเซล	-	-	-	-

และส่งผลให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 เมษายน 2556 เป็นดังนี้

โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 9 เมษายน 2556

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	E10, 95	E10, 91	E20	E85	HSD
ราคา ณ โรงกลั่น	22.1003	22.3688	22.1629	22.5559	22.9670	23.0469
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0050
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0005
กองทุนน้ำมันฯ	9.2000	4.0000	1.9000	-0.2000	-10.9000	2.8000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.7475	2.3484	2.1870	2.0136	0.9430	1.8272
ราคาขายส่ง	41.9978	35.8972	33.4299	30.7795	14.4150	27.9296
ค่าการตลาด	3.5067	2.4605	2.4767	2.6173	7.4439	1.9256
ภาษีค่าการตลาด	0.2455	0.1722	0.1734	0.1832	0.5211	0.1348
ราคาขายปลีก	45.75	38.53	36.08	33.58	22.38	29.99
ส่วนต่างราคาเทียบ E10,95	-7.22	0.00	2.45	4.95	16.15	

4. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 7 เมษายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 6,584 ล้านบาท หนี้สินรวม 19,444 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิติดลบ 12,860 ล้านบาท

5. จากการที่ราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวลดลง เพื่อรักษาเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ และให้ค่าการตลาดอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร ดังนี้

ชนิดน้ำมัน	เดิม	ใหม่	เปลี่ยนแปลง (+/-)
น้ำมันเบนซิน 95	9.20	9.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	4.00	4.00	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	1.90	1.90	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	-0.20	-0.20	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	-10.90	-10.90	-
น้ำมันดีเซล	2.80	3.20	+0.40

จากการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าว ส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 23.24 ล้านบาท จากวันละ 160.24 ล้านบาท เป็นรายรับวันละ 183.99 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.40 บาทต่อลิตร จาก 2.80 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 3.20 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 เมษายน 2556 เป็นต้นไป
