

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(16 - 22 กรกฎาคม 2550)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.07 และ \$77.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.28 และ \$1.05 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวรอยเตอร์รายงานเศรษฐกิจประเทศจีนในไตรมาสสอง ปี 2550 เติบโตที่ระดับร้อยละ 11.9 สูงสุดในรอบ 11 ปี และข่าวโรงกลั่น บริษัท Husky Energy มลรัฐโอไฮโอ ประเทศสหรัฐอเมริกา (147,000 บาร์เรล/วัน) ลดอัตราการผลิตร้อยละ 25 หลังเกิดเหตุเพลิงไหม้และระบบไฟฟ้าขัดข้อง ประกอบกับบริษัท Total ประกาศ Force Majeure การส่งออกน้ำมันดิบที่แหล่งผลิต Dalia (240,000 บาร์เรล/วัน) ในประเทศ Angola เนื่องจากปัญหาทางเทคนิคส่งผลให้การผลิตลดลงประมาณร้อยละ 50 รวมทั้งปัญหาความไม่สงบในไนจีเรียที่ส่งผลกระทบต่อทั้งการผลิตและการส่งมอบน้ำมัน ปัจจุบันแหล่งผลิตยังคงหยุดดำเนินการประมาณ 547,000 บาร์เรล/วัน และการผลิตและการส่งออกน้ำมันของอิหร่านยังขาดเสถียรภาพจากปัญหานิวเคลียร์และการแปรรูปธุรกิจน้ำมันภายในประเทศ นอกจากนี้โรงกลั่น Ras Tanura (550,000 บาร์เรล/วัน) ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณที่เป็นแหล่งผลิตและส่งออกที่สำคัญของโลกในประเทศซาอุดีอาระเบีย เกิดเหตุเพลิงไหม้ และสถานการณ์แผ่นดินไหวในญี่ปุ่นอันส่งผลให้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ต้องหยุดดำเนินการเป็นเวลา 1 ปี

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$84.81 และ \$83.99 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.92 และ \$2.54 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวเวียดนามและอินโดนีเซียลดการนำเข้าน้ำมันเบนซินในเดือนกรกฎาคม – กันยายน 2550 เนื่องจากความต้องการใช้ชะลอลง และข่าว S-Oil ของเกาหลีใต้มีแผนส่งออกน้ำมันเบนซิน ปริมาณ 30,000 ตัน ส่งมอบเดือนสิงหาคม 2550 หลังโรงกลั่นปิดซ่อมบำรุง ประกอบกับเพิ่มปริมาณส่งออกในครั้งแรกของปี 2550 มาอยู่ที่ระดับ 3.27 ล้านตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 82.8 เมื่อเทียบกับครั้งแรกของปี 2549 และ Arbitrage ไปสหรัฐอเมริกาปิด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$87.50 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.83 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวจีนเพิ่มการนำเข้าน้ำมันดีเซลในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2550 เดือนมกราคม – มิถุนายน 2550 มาอยู่ที่ระดับ 310,000 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 40.5 เมื่อเทียบกับครึ่งปีแรกของปี 2549 และจากข่าว Arbitrage Cargo ไปยังประเทศซีลี จำนวนประมาณ 10 เทียวเรือ (300,000 ตัน) สำหรับเดือนกรกฎาคม – สิงหาคม 2550 รวมทั้งโรงกลั่น Mckee (171,000 บาร์เรล/วัน) ของบริษัท Valero Energy Corp. ในรัฐ Texas ปิดซ่อมหน่วย Hydrocracking เนื่องจากปัญหาทางเทคนิค ตั้งแต่วันที่ 14 กรกฎาคม 2550 รวมทั้ง International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรองของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 ลดลง 0.34 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.79 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$61.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.55 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากตลาดคาดว่า Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกเข้ามายังภูมิภาคในเดือนกรกฎาคม เพียง 1.9 – 2.0 ล้านตัน ต่ำกว่าระดับเฉลี่ยปกติที่ 2.6 ล้านตัน/เดือน ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันเตาจากโรงไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรมเรือเดินทะเลยังคงอยู่ในระดับสูง และจากข่าวปริมาณสำรองที่สิงคโปร์ ณ วันที่ 12 กรกฎาคม 2550 ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 5.4 มาอยู่ที่ระดับ 11.84 ล้านตัน

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ปรับราคาน้ำมันเบนซิน 95 และ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 ลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 โดยมีราคา ดังนี้

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2550)

	ปตท.	อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	29.59	29.59
เบนซินออกเทน 91	28.79	28.79
แก๊สโซฮอล์ 95	26.09	26.09
แก๊สโซฮอล์ 91	25.29	25.29
ดีเซลหมุนเร็ว	25.74	25.74
ดีเซลหมุนเร็วบี 5	25.04	25.04

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.06 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 33.5501 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.65 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.14 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 1.79 บาท/ลิตร และ 0.92 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.81 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	3.46
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.26
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.60
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.10
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลบี 5	0.30
น้ำมันม่วง	-0.1791
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.6782

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 15,277 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 32,782 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 17,600 ล้านบาท หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน 4,844 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระ 991 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 9,080 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน 267 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 17,505 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 23 กรกฎาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสด	15,277
-ยอดเงินคงเหลือในบัญชี	15,277
หนี้สินค้างชำระ	-32,782
-หนี้เงินกู้สถาบันการเงิน	-4,844
-หนี้พันธบัตร	-17,600
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน*	-991
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG*	-9,080
-ดอกเบี้ยค้างจ่ายประจำเดือน	-267
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-17,505
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ก.ค. 50	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุน**	3,614
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-2,131
ชำระหนี้เงินกู้	-1,110
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.4
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-3
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้***	-267
รายรับมากกว่ารายจ่าย	1,483

หมายเหตุ :

- * หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ
- ** รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยค่านึงถึงผลกระทบจากนโยบายการส่งเสริมการใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันไบโอดีเซลแล้ว แต่เป็นรายรับที่ยังไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG จำนวน 359 ล้านบาท/เดือน
- *** ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวนเงิน 267 ล้านบาท แยกเป็น ดอกเบี้ยเงินกู้พันธบัตร 245 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน 22 ล้านบาท

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน