

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(15 – 21 ตุลาคม 2550)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$78.07 และ \$84.14 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.00 และ \$5.55 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าวพายุที่ก่อตัวขึ้นในมหาสมุทรแอตแลนติก อาจทวีความรุนแรงและส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันบริเวณอ่าวเม็กซิโก และความกังวลจากปัญหากลุ่มกบฏ Kurdish บริเวณพรมแดนประเทศตุรกีและอิรัก โดยรัฐบาลตุรกีมีแผนส่งกองกำลังทหารเข้าปราบปราม นอกจากนี้นักวิเคราะห์สถาบัน PIRA คาดว่าฤดูหนาวในปีนี้อุณหภูมิใน ยุโรปและญี่ปุ่น อาจต่ำกว่าปกติ ถึงร้อยละ 15 ส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันเพื่อความอบอุ่น เพิ่มขึ้นมากกว่าปกติ ประกอบกับค่าเงินสกุลดอลลาร์สหรัฐอ่อนตัวลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ส่งออกมีความต้องการควบคุมปริมาณการผลิตเพื่อชดเชยรายได้แท้จริงที่ลดลง

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$90.36 และ \$89.02 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$4.54 และ \$4.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากข่าวโรงกลั่นเชลล์ประเทศสิงคโปร์ (330,000 บาร์เรล/วัน) ปิดฉากเงินหน่วย Residue Fluid Catalytic Cracker (RFCC) และจากข่าวโรงกลั่นไทยออยล์ มีแผนลดการส่งออกน้ำมันเบนซินลงจากปกติที่ส่งออกประมาณ 500,000 บาร์เรล/เดือน มาอยู่ที่ระดับ 250,000 บาร์เรล/เดือน เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงหน่วยกลั่น CDU No. 3 (100,000 บาร์เรล/วัน) จนถึงเดือนธันวาคม 2550 ประกอบกับ Petroleum Association Of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองของญี่ปุ่นสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 13 ตุลาคม 2550 ลดลงร้อยละ 1.1 มาอยู่ที่ระดับ 12.12 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.3

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.00 ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$3.63 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Sinopec ของจีนนำเข้าน้ำมันดีเซลกัมมะถัน 0.05 จำนวน 2 เทียว ปริมาณรวม 93,000 ตัน ส่งมอบเดือนตุลาคม 2550 เนื่องจากความต้องการใช้ในประเทศเพิ่มขึ้นหลังจากโรงกลั่น Guangzhou (100,000 บาร์เรล/วัน) ปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่ต้นเดือนกันยายน 2550 เป็นเวลา 2 เดือน และประเทศญี่ปุ่นเริ่มเก็บสำรองน้ำมันดีเซลสำหรับช่วงฤดูหนาว ประกอบกับข่าวซาอุดีอาระเบียวางแผนปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น Rabigh (400,000 บาร์เรล/วัน) ในช่วงสัปดาห์หน้าเป็นระยะเวลา 1 เดือน รวมทั้งกับ PAJ รายงานปริมาณสำรองสิ้นสุดสัปดาห์ที่ 13 ตุลาคม 2550 ลดลงร้อยละ 0.7 มาอยู่ที่ระดับ 10.02 ล้านบาร์เรล ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.1 และ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ตุลาคม 2550 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ประมาณ 0.49 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 7.75 ล้านบาร์เรล

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$70.09 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้น จากสัปดาห์ที่แล้ว \$5.31 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และข่าว Arbitrage Fuel Oil Cargo จากตะวันตก เข้ามายังภูมิภาคในเดือนพฤศจิกายน 2550 ลดลง 1.2 ล้านตันมาอยู่ที่ระดับ 2.6 ล้านตัน จากภาวะอุปทานน้ำมันเตาตึงตัวในตะวันออกกลาง โดยอิหร่านงดส่งออกน้ำมันเตาจนถึงเดือนธันวาคม 2550 ประกอบกับ IES รายงานปริมาณสำรอง Residues ของสิงคโปร์ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 17 ตุลาคม 2550 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ประมาณ 0.59 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 11.88 ล้านบาร์เรล

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ในสัปดาห์นี้ผู้ค้าน้ำมันทุกราย ไม่มีการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีก โดยมีราคา ดังนี้

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2550)

	ปตท.	หน่วย : บาท/ลิตร อื่นๆ
เบนซินออกเทน 95	30.39	30.39
เบนซินออกเทน 91	29.59	29.59
แก๊สโซฮอล์ 95	26.89	26.89
แก๊สโซฮอล์ 91	26.09	26.09
ดีเซลหมุนเร็ว	27.34	27.34
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	26.64	26.64

จากค่าเงินบาทของไทยแข็งตัวขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 34.2805 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.96 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.76 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซินและดีเซลอยู่ที่ระดับ 0.52 บาท/ลิตร และ 0.36 บาท/ลิตร ตามลำดับ และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.63 บาท/ลิตร

### 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 การจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

#### อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

( ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2550)

ชนิดน้ำมัน	บาท/ลิตร
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	4.00
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	3.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95	0.70
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	0.20
น้ำมันก๊าด	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	1.50
น้ำมันดีเซลหมุนเร็วปี 5	1.00
น้ำมันม่วง	-1.2281
น้ำมันเตา	0.06
LPG	-0.9301

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2550 มีเงินสดสุทธิ 11,308 ล้านบาท มีหนี้สินค้างชำระ 17,874 ล้านบาท แยกเป็นหนี้พันธบัตร 8,800 ล้านบาท หนี้เงินชดเชยตรงราคาน้ำมันค้างชำระ 990 ล้านบาท หนี้ชดเชยราคาก๊าซ LPG 7,568 ล้านบาท ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี) 516 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิติดลบ 6,566 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

**ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2550)

หน่วย : ล้านบาท

<b>เงินสดสุทธิ</b>	<b>11,308</b>
-เงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้*	2,920
-เงินสะสมเพื่อการจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 (ต.ค.50)**	6,396
-เงินคงเหลือในบัญชี	1,992
<b>หนี้สินค้างชำระ</b>	<b>-17,874</b>
-หนี้พันธบัตร	-8,800
-หนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน***	-990
-หนี้เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG***	-7,568
-ภาระดอกเบี้ย (ดอกเบี้ยพันธบัตรอายุ 3 ปี)	-516
<b>ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ</b>	<b>-6,566</b>
<b>ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือน ต.ค. 50</b>	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ****	4,342
รายจ่ายจากกองทุนฯ	-9,900
ไถ่ถอนพันธบัตร	-8,800
ชำระหนี้เงินชดเชยตรึงราคาน้ำมัน	-0.1
ชำระหนี้ชดเชยราคา LPG	-751
จ่ายชดเชยราคาน้ำมัน B100	-100
ชำระดอกเบี้ยพันธบัตร	-249
<b>รายรับมากกว่ารายจ่าย</b>	<b>-5,558</b>

หมายเหตุ : \* ต้องสะสมไว้ตามข้อกำหนดว่าด้วยสิทธิและหน้าที่ของ สบพน. และผู้ถือพันธบัตร

\*\* เงินดังกล่าวสะสมเพื่อจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 ซึ่งเมื่อรวมกับเงินสะสมสำรองเพื่อการชำระหนี้ 2,920 ล้านบาท จะเท่ากับจำนวนเงินที่จะต้องจ่ายดอกเบี้ยและไถ่ถอนพันธบัตรชุดที่ 3 คือ 9,316 ล้านบาท

\*\*\* หนี้ชดเชยตรึงราคาน้ำมันค้างชำระและหนี้ชดเชยราคา LPG เป็นตัวเลขประมาณการ

\*\*\*\* รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ คำนวณโดยใช้ปริมาณการใช้ 6 เดือน (ม.ค. 50 – มิ.ย. 50) เฉลี่ยและอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ปัจจุบัน แต่เป็นรายรับที่ยังรวมเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของ LPG กรณีส่งออก และไม่หักภาระการชดเชยราคา LPG ประมาณ 283 ล้านบาท/เดือน

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน