



**มติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน
ครั้งที่ 31/2556 (ครั้งที่ 165)
วันพุธที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2556 เวลา 14.00 น.
ณ ห้องประชุม 4 ชั้น 15 ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ (ENCO) อาคาร
บี**

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ
กรรมการและเป็นประธานที่ประชุม แทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน นายนที ทับมณี เป็น
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

เรื่อง การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

สรุปสาระสำคัญ

1. รัฐบาลมีนโยบายแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและผู้ประกอบการ เนื่องจากภาวะเงินเฟ้อ และราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ข้อ 1.7.3 ดูแลราคาสินค้าอุปโภคบริโภคและราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม และเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคและผู้ผลิต และ ข้อ 3.5.3 กำกับราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม เป็นธรรมและมุ่งสู่การสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยปรับบทบาทกองทุนน้ำมันฯ ให้เป็นกองทุนสำหรับรักษาเสถียรภาพราคา ส่วนการชดเชยราคาน้ำมันจะดำเนินการอุดหนุนเฉพาะกลุ่ม ส่งเสริมให้มีการใช้ก๊าซธรรมชาติมากขึ้นในภาคขนส่งและส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอลล์และไบโอดีเซลในภาคครัวเรือน

2. คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้

คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่ง
เข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มีความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์
การมอบหมาย ดังนี้

2.1 **น้ำมันดีเซล** การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของ
น้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมี
ราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกิน
สมควรให้ กบง. พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ
ได้ตามความเหมาะสม การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมัน
ฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล
หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควร
ปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
น้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสม
ไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

2.2 **น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์** การปรับเพิ่ม/ลดอัตรา
เงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซ
ฮอล์ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมัน
เบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงาน
ทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

3. เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2556 กบง. ได้พิจารณาโครงสร้างราคา และค่า
การตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง และได้มีมติเห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้า
กองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10 และ 91E10 ขึ้น
ชนิดละ 0.30 บาทต่อลิตร และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20, E85 และดีเซลปรับขึ้น
ชนิดละ 0.60 บาทต่อลิตร ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ
ราคาปิดตลาดของน้ำมันตลาดโลก และอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราที่แข็งค่าขึ้น
รวมทั้งเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2556 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน
เบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95E10, 91E10 และ E20 ลงชนิดละ 0.30 บาทต่อ
ลิตร ส่งผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 20 กันยายน 2556
เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG 95	E10, 95	E10, 91	E20	E85	H
ราคา ณ โรงกลั่น	23.5310	24.0394	23.8211	24.4616	26.3522	24.0000
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500	0.0000
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050	0.0000
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.0000	0.9000	-1.5000	-11.6000	0.8000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9037	2.3954	2.2331	2.0560	1.1310	1.8000
ราคาขายส่ง	44.3847	36.6148	34.1342	31.4276	17.2882	27.0000
ค่าการตลาด	1.6498	1.8834	1.9120	2.1051	5.3195	2.0000
ภาษีค่าการตลาด	0.1155	0.1318	0.1338	0.1474	0.3724	0.1000
ราคาขายปลีก	46.15	38.63	36.18	33.68	22.98	29.0000

4. ราคาน้ำมันตลาดโลกปิดตลาด ณ วันที่ 23 กันยายน 2556 น้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 106.94, 115.89 และ 121.66 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบดูไบ น้ำมันเบนซิน 95 และ น้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้น 0.24, 3.32 และ 0.21 เหรียญสหรัฐฯต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากการประชุมเมื่อวันที่ 19 กันยายน 2556 (ราคาปิดตลาดวันที่ 18 สิงหาคม 2556) ในส่วนของอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ 23 กันยายน 2556 อยู่ที่ 31.2344 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ แข็งค่าขึ้น 0.6056 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ จากวันที่ 18 กันยายน 2556 ซึ่งอยู่ที่ 31.8400 บาทต่อเหรียญสหรัฐฯ

5. ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 22 กันยายน 2556 มีทรัพย์สินรวม 20,864 ล้านบาท หนี้สินรวม 15,394 ล้านบาท โดยกองทุนน้ำมันฯ มีฐานะสุทธิเป็นบวก 5,470 ล้านบาท

6. จากราคาน้ำมันดีเซลตลาดโลกที่ปรับตัวลดลง และอัตราแลกเปลี่ยนที่แข็งค่าขึ้น มีผลทำให้โครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 24 กันยายน 2556 เป็นดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร	ULG	E10, 95	E10, 91	E20	E85
ราคา ณ โรงกลั่น	23.6891	24.1820	23.9633	24.5885	26.3759
ภาษีสรรพสามิต	7.0000	6.3000	6.3000	5.6000	1.0500
ภาษีเทศบาล	0.7000	0.6300	0.6300	0.5600	0.1050
กองทุนน้ำมันฯ	10.0000	3.0000	0.9000	-1.5000	-11.6000
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	2.9147	2.4053	2.2430	2.0649	1.1327
ราคาขายส่ง	44.5538	36.7673	34.2863	31.5634	17.3135
ค่าการตลาด	1.4917	1.7408	1.7698	1.9782	5.2958
ภาษีค่าการตลาด	0.1044	0.1219	0.1239	0.1385	0.3707
ราคาขายปลีก	46.15	38.63	36.18	33.68	22.98

จากโครงสร้างราคาน้ำมัน ณ วันที่ 24 กันยายน 2556 พบว่าค่าการตลาดน้ำมันดีเซล อยู่ในระดับสูง ดังนั้น เพื่อให้ค่าการตลาดน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสม ฝ่ายเลขานุการฯ จึงขอเสนอปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ของน้ำมันดีเซลขึ้นลิตรละ 0.60 บาท ผลจากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ จะทำให้ ค่าการตลาดเฉลี่ยกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ อยู่ที่ประมาณ 1.83 บาทต่อลิตร น้ำมันดีเซลอยู่ที่ประมาณ 1.60 บาทต่อลิตร และค่าการตลาดเฉลี่ยทั้งหมดอยู่ที่ประมาณ 1.67 บาทต่อลิตร ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับเพิ่มขึ้นประมาณวันละ 31.41 ล้านบาท จากมีรายจ่ายวันละ 18.95 ล้านบาท เป็นมีรายรับวันละ 12.46 ล้านบาท

มติของที่ประชุม

เห็นชอบให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซลขึ้น 0.60 บาทต่อลิตร จาก 0.80 บาทต่อลิตร เป็นเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.40 บาทต่อลิตร โดยมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการออกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เพื่อให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน 2556 เป็นต้นไป