

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(29 มิถุนายน – 5 กรกฎาคม 2558)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

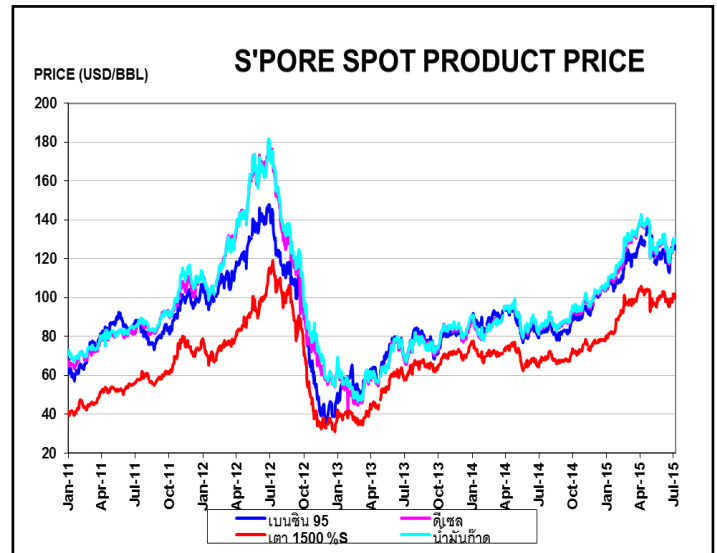
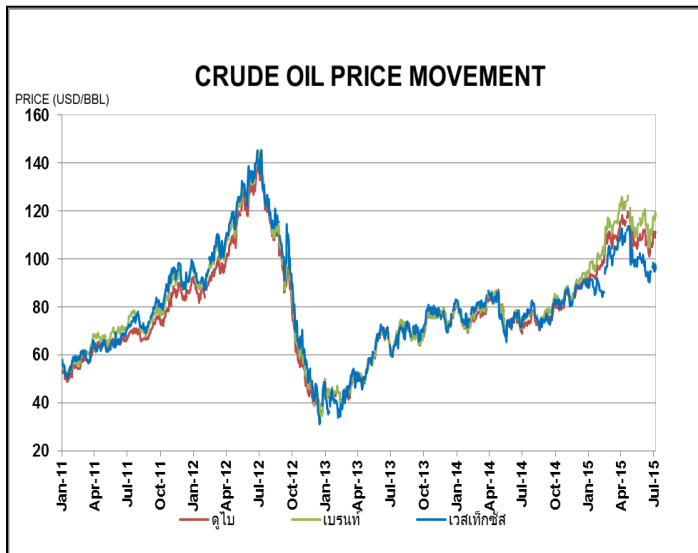
ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$60.71 และ \$57.83 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.80 และ \$2.17 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากตัวเลขการนำเข้าน้ำมันดิบจากประเทศอิหร่านมายังภูมิภาคเอเชียปรับตัวสูงขึ้นในเดือนพฤษภาคม มาอยู่ที่ระดับ 1.2 ล้านบาร์เรล/วัน ซึ่งถือว่าเป็นระดับที่สูงที่สุดนับตั้งแต่เดือนเดือนธันวาคม 2557 แม้ว่าขณะนี้ข้อตกลงนิวเคลียร์ระหว่างอิหร่านและชาติมหาอำนาจทั้งหลายยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ทันกำหนดในวันที่ 30 มิถุนายน ก็ตาม อย่างไรก็ตาม ภัยพิบัติกำหนดเส้นทางได้เลื่อนออกไปเป็นวันที่ 7 กรกฎาคม โดยตลาดคาดการณ์ว่าหากชาติตะวันตกยกเลิกการคว่ำบาตรอิหร่านจะส่งผลให้อิหร่านส่งออกน้ำมันดิบได้มากขึ้น นอกจากนี้ยังได้รับปัจจัยลบจากความกังวลเกี่ยวกับปัญหาหนี้กรีซ ก่อนการลงประชามติในวันที่ 5 กรกฎาคม 2558 ซึ่งจะส่งผลต่อโอกาสการรับเงินช่วยเหลือจากกลุ่มเจ้าหนี้ และอนาคตของกรีซต่อการเป็นสมาชิกในกลุ่มยูโรโซน ประกอบกับความไม่มั่นใจมาตรการตรวจสอบของทางการจีนเกี่ยวกับข้อสงสัยการปั่นหุ้นหลังตลาดหุ้นจีนดิ่งลงอย่างหนัก อีกทั้งจำนวนแท่นขุดเจาะน้ำมันดิบในสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นเป็นครั้งแรกในรอบ 30 สัปดาห์ ประกอบกับปริมาณการผลิตน้ำมันดิบที่เพิ่มสูงขึ้นในรัสเซียและกลุ่มโอเปกส่งผลให้เกิดความกังวลต่อสถานะอุปทานส่วนเกินท่ามกลางการซื้อขายที่เบาบางเนื่องในวันหยุดชดเชยวันชาติสหรัฐอเมริกา

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.56 และ \$76.52 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.43 และ \$2.46 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จาก PJK International B.V. รายงานปริมาณสำรองในยุโรป บริเวณ Amsterdam-Antwerp-Rotterdam (ARA) สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2558 เพิ่มขึ้น 0.2 ล้านบาร์เรล หรือร้อยละ 2.2 อยู่ที่ 7.5 ล้านบาร์เรล กอปรกับอุปสงค์น้ำมันเบนซินสำหรับใช้ในช่วงถือศีลคอดเริ่มเบาบาง อย่างไรก็ตามอุปทานโลกยังคงตึงตัวอยู่เนื่องจากโรงกลั่นทั้งทางเอเชียตะวันออกและสหรัฐฯ มีแนวโน้มที่จะปิดการดำเนินงานชั่วคราวหลังเริ่มเข้าสู่ฤดูการของการเกิดพายุโซนร้อน

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$72.03 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.07 ต่อบาร์เรล ปรับลดลงมากกว่าราคาน้ำมันดิบดูไบท่ามกลางภาวะอุปทานล้นตลาดจากปริมาณการส่งออกของจีนที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับความต้องการน้ำมันดีเซลเพื่อนำไปผลิตพลังงานในช่วงฤดูร้อนในภูมิภาคตะวันออกกลางที่เริ่มอ่อนตัวลง ขณะที่อุปทานในภูมิภาคที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นโดยเฉพาะจากประเทศจีนและไทย อีกทั้งการเพิ่มกำลังการผลิตของโรงกลั่นในตะวันออกกลางและจีน ทำให้มีอุปทานส่วนเกินในภูมิภาคมากขึ้น

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.41 ต่อบาร์เรล จาก Bangladesh Petroleum Corp. (BPC) ได้ทำสัญญาเช่าเหมากับบริษัทน้ำมัน 13 บริษัทเพื่อนำเข้าน้ำมันเตา 180 CST สำหรับช่วงครึ่งหลังของปี 2558 โดยมีราคา Premium ลดลง \$5.95/ล้านตัน มาอยู่ที่ \$24/ล้านตัน จากราคาในตลาดจอร์จทาวน์ อีกทั้ง Petroleum Association of Japan (PAJ) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 23 มิถุนายน 2558 เพิ่มขึ้น 23,200 ตัน หรือร้อยละ 4.2 อยู่ที่ 576,700 ตัน หรือร้อยละ 3.74 ล้านบาร์เรล



2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 6 กรกฎาคม 2558)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก/อื่นๆ		เชลล์		เอสโซ่		เชฟรอน	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	35.66	-	-	-	36.11	-	36.11	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	29.10	-0.40	29.10	-0.40	29.10	-0.40	29.10	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	26.88	-0.40	26.88	-0.40	26.88	-0.40	26.88	-0.40
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.18	-0.20	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	28.28	-0.40	28.28	-0.40	28.28	-0.40	28.28	-0.40
ดีเซลหมุนเร็ว	25.59	-	25.59	-	25.59	-	25.59	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.05 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 33.9533 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.49 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.42 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.92 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 3.01 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2558 มีสินทรัพย์รวม 48,241 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 5,630 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,611 ล้านบาท