



ประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 135 พ.ศ. 2554

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน  
และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 ประกอบกับความตามข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 8 ข้อ 9 ข้อ 10 ข้อ 11 ข้อ 12 ข้อ 14 และข้อ 29 แห่งคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 4/2547 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2547 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ 9/2549 เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2549 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ประกาศการกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานฉบับที่ 123 พ.ศ. 2554 เรื่อง การกำหนดราคาและอัตราเงินส่งเข้ากองทุน อัตราเงินชดเชย อัตราเงินคืนกองทุน และอัตราเงินกองทุนคืนสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2554

ข้อ 2 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผลิตจากโรงกลั่นน้ำมันเชื้อเพลิงและโรงอุตสาหกรรมเคมีปิโตรเลียมและสารละลายในราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	-
น้ำมันเบนซิน 91	"	-	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	"	1.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	"	1.45	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	"	-	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	"	-	2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	"	-	13.50
น้ำมันก๊าด	"	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	"	-	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	"	1.20	-
น้ำมันเตา	"	0.06	-

ข้อ 3 ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนและอัตราเงินชดเชย สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร หรือที่ได้มาโดยทางอื่นนอกจากข้อ 2 ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินส่งเข้ากองทุน	อัตราเงินชดเชย
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	-
น้ำมันเบนซิน 91	”	-	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	”	1.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	”	1.45	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	-	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	-	2.80
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	-	13.50
น้ำมันก๊าด	”	0.10	-
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	”	-	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	1.20	-
น้ำมันเตา	”	0.06	-

ข้อ 4 ให้กำหนดอัตราเงินค้ำกองทุนและอัตราเงินกองทุนค้ำสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ส่งออกนอกราชอาณาจักรและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ขายหรือจำหน่ายให้แก่เรือเพื่อใช้สำหรับเดินทางออกนอกราชอาณาจักร ดังนี้

ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง	หน่วย	อัตราเงินค้ำกองทุน	อัตราเงินกองทุนค้ำ
น้ำมันเบนซิน 95	บาท/ลิตร	-	-
น้ำมันเบนซิน 91	”	-	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1	”	-	1.40
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2	”	-	1.45
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91	”	1.40	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20	”	2.80	-
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85	”	13.50	-
น้ำมันก๊าด	”	-	0.10
น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว	”	-	-
น้ำมันดีเซลหมุนช้า	”	-	1.20
น้ำมันเตา	”	-	0.06

ข้อ 5 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันเบนซินมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของตะกั่วกรัมต่อลิตรไม่สูงกว่า 0.005 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 เบนซินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 1.0 และโอเลฟินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 18 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 6 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันดีเซลมาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของจำนวนซีเทนหรือดัชนีซีเทนไม่ต่ำกว่า 50 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 และโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอนร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 11 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 7 ให้กำหนดอัตราเงินชดเชยสำหรับโรงกลั่นน้ำมันที่สามารถผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์มาตรฐานยูโร 4 ที่จำหน่ายภายในราชอาณาจักร โดยมีข้อกำหนดของตะกั่วกรัมต่อลิตรไม่สูงกว่า 0.005 กำมะถันร้อยละโดยน้ำหนักไม่สูงกว่า 0.005 เบนซีนร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 1.0 และโอเลฟินร้อยละโดยปริมาตรไม่สูงกว่า 18 ในอัตราลิตรละ 0.24 บาท

ข้อ 8 น้ำมันเบนซินตามข้อ 2 - 4 นี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลแปลงสภาพเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล์

ข้อ 9 น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 1 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติกไม่สูงกว่าร้อยละ 35 และ น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ชนิดที่ 2 หมายถึง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 ที่มีสารอะโรมาติกไม่สูงกว่าร้อยละ 38

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2554



(นายสุเทพ เหลี่ยมศิริเจริญ)

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน