

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
(26 พฤษภาคม – 1 มิถุนายน 2557)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.58 และ \$103.32 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.03 และ \$0.48 ต่อบาร์เรล หลังมีนักลงทุนออกมาเทขายทำกำไรในตลาดน้ำมันอย่างมาก รวมถึงปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ที่ปรับเพิ่มขึ้นมากกว่าคาดเนื่องจากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตามราคาน้ำมันยังคงได้รับแรงหนุนจากความกังวลต่อวิกฤติในยูเครนที่ทวีความรุนแรงมากขึ้นและการส่งออกน้ำมันดิบของลิเบียที่ปรับลดลงอีกครั้ง รวมถึงตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ได้แก่ ยอดสั่งซื้อสินค้าคงทนและความเชื่อมั่นผู้บริโภคที่มีแนวโน้มดีขึ้นมีส่วนพยุงราคาน้ำมันให้ปรับลดลงไม่มากนัก

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$123.39 และ \$120.21 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.63 และ \$0.75 ต่อบาร์เรล ตามลำดับหลังตลาดกังวลว่าอุปทานในเอเชียยังไม่ปรับตัวดีขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันในภูมิภาคอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง ขณะที่อุปสงค์จากภูมิภาคแอฟริกาตะวันออกแข็งแกร่ง ทำให้ผู้ค้าในยุโรปส่งออกน้ำมันเบนซินมายังเอเชียลดลง นอกจากนี้อุปสงค์จากตะวันออกกลางมีเพิ่มขึ้นเนื่องจากความต้องการสำรองน้ำมันเบนซินสำหรับเทศกาลถือศีลอด

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$122.07 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.69 ต่อบาร์เรล จากความต้องการในภูมิภาคอยู่ในระดับต่ำจากข้อห้ามไม่ให้มีการจับปลาในฝั่งทะเลจีนใต้ ตั้งแต่กลางเดือนพฤษภาคมถึงเดือนกรกฎาคม ประกอบกับความต้องการในประเทศเวียดนามปรับลดลงในช่วง 2 เดือนที่ผ่านมาเนื่องจากเศรษฐกิจซบเซา ขณะที่อุปทานน้ำมันดีเซลมีปริมาณเพิ่มขึ้นหลังโรงกลั่นบางแห่งเสร็จสิ้นจากการปิดซ่อมบำรุง อย่างไรก็ตามการซื้อขายในตลาดคึกคักมากขึ้นหลังมีแรงซื้อจากตะวันออกกลางเพิ่มเข้ามา

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.20 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.24 ต่อบาร์เรล จากคาดการณ์ว่า Arbitrage น้ำมันเตาสู่เอเชียเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน 2557 จะลดลงต่อเนื่องมาอยู่ที่ 3.44 ล้านดอลลาร์ และ 3.06 ล้านดอลลาร์ ตามลำดับ จาก 4.66 ล้านดอลลาร์ในเดือนเมษายน 2557 ทั้งนี้ผู้ค้าในตลาดเชื่อว่าไม่น่ามีการปรับคาดการณ์ของเดือนมิถุนายน 2557 ขึ้นมากนัก นอกจากนี้ JX Nippon Oil & Energy Corp. โรงกลั่นน้ำมันรายใหญ่ของญี่ปุ่นมีแผนเดินเครื่องสำหรับความต้องการใช้ภายในประเทศ ในเดือนมิถุนายน 2557 ต่ำสุดเป็นประวัติการณ์

2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2557)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	49.15	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	41.13	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	36.18	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	24.78	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.68	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.17 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 32.8050 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.26 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.01 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.36 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.29 บาท/ลิตร

3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2557 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 16 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	9 พ.ค. 57	16 พ.ค. 57	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน	10.00	10.00	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	3.30	3.30	-
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	1.20	1.20	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.05	-1.05	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.60	-11.60	-
ดีเซลหมุนเร็ว	0.55	0.25	-0.30

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2557 มีสินทรัพย์รวม 8,291 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,677 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 15,463 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 213 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -7,386 ล้านบาท