

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง  
(18 – 24 กุมภาพันธ์ 2556)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.31 และ \$94.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.03 และ \$2.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากธนาคารกลางสหรัฐฯ ส่งสัญญาณว่าคณะกรรมการกำหนดนโยบายการเงินของเฟดมีความเห็นไม่สอดคล้องกันเกี่ยวกับระยะเวลาและปริมาณการซื้อพันธบัตรทำให้เกิดความวิตกกังวลว่าเฟดอาจชะลอหรือยุติโครงการดังกล่าวก่อนที่จะอัตราว่างงานจะลดลงต่ำกว่าระดับ 6.5% นอกจากนี้นักลงทุนยังมีความไม่มั่นใจต่อปริมาณน้ำมันคงคลังของสหรัฐฯ โดยสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงานของสหรัฐฯ (EIA) คาดว่าปริมาณน้ำมันดิบคงคลังจะเพิ่มขึ้น 1.8 ล้านบาร์เรล ขณะที่ปริมาณน้ำมันเบนซินและดีเซลคงคลังคาดว่าจะลดลง 0.7 และ 1.6 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ อีกทั้งสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานของสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังของสหรัฐฯ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2556 ปรับเพิ่มขึ้น 3 ล้านบาร์เรล จากการนำเข้าที่เพิ่มขึ้น ขณะที่น้ำมันเบนซินคงคลังปรับลดลง 122,000 บาร์เรล น้อยกว่าที่คาดว่าจะปรับลดมากถึง 700,000 บาร์เรล ส่วนปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังปรับลดลงตามคาด 1.6 ล้านบาร์เรล

1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$134.51 และ \$131.17 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.21 และ \$1.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากแรงกดดันจากปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังของญี่ปุ่นที่ปรับตัวสูงขึ้นกว่าร้อยละ 5.3 จากสัปดาห์ที่ผ่านมา กอปรกับอินโดนีเซียนำเข้าน้ำมันเบนซินจากสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 ลดลง 680,000 บาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 2.55 ล้านบาร์เรล ขณะที่ International Enterprise Singapore (IES) รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 เพิ่มขึ้น 1.19 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.74 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$133.54 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.72 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจากความกังวลต่ออุปทานในภูมิภาค ประกอบกับยังคงมีอุปสงค์จากตะวันออกกลางและแอฟริกาในปริมาณที่เหมาะสม นอกจากนี้ IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates เชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 เพิ่มขึ้น 1.17 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 10.65 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 2 สัปดาห์

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$100.25 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.09 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบ และจาก Arbitrage น้ำมันเตาจากตะวันตกสู่ตะวันออกในเดือนกุมภาพันธ์ – มีนาคม 2556 อยู่ที่ระดับเฉลี่ย 4 ล้านตัน/เดือน รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ของสิงคโปร์สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556 เพิ่มขึ้น 1.79 ล้านบาร์เรล (W-O-W) อยู่ที่ระดับ 20.63 ล้านบาร์เรล สูงสุดในรอบ 3 สัปดาห์

## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

### ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

(ณ วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556)

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท.	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	48.95	-
เบนซินออกเทน 91	46.45	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	40.53	-
แก๊สโซฮอล์ 91	38.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	35.08	-
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	23.38	-
ดีเซลหมุนเร็ว	29.99	-

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.04 บาท/เหรียญสหรัฐ ที่ระดับเฉลี่ย 30.0052 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.19 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.29 บาท/ลิตร ส่งผลให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.43 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.87 บาท/ลิตร

## 3. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2556 มีมติเห็นชอบให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป โดยมีการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็นดังนี้

**อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง**  
(ณ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2556)

ชนิด	อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ		
	7 ก.พ. 56	12 ก.พ. 56	เปลี่ยนแปลง
เบนซิน 95	8.50	9.00	+0.50
เบนซิน 91	7.20	7.70	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	2.80	3.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 91 E10	0.50	1.00	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	-1.80	-1.30	+0.50
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	-11.80	-11.30	+0.50
ดีเซลหมุนเร็ว	0.80	0.30	-0.50

3.2 ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2556 มีทรัพย์สินรวม 4,297 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 19,789 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระชดเชย 12,272 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 217 ล้านบาท และเงินกู้ยืม 7,300 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ -15,492 ล้านบาท