

## สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(4 – 10 มกราคม 2559)

### 1. ราคาน้ำมันโลก

#### 1.1 ราคาน้ำมันดิบ

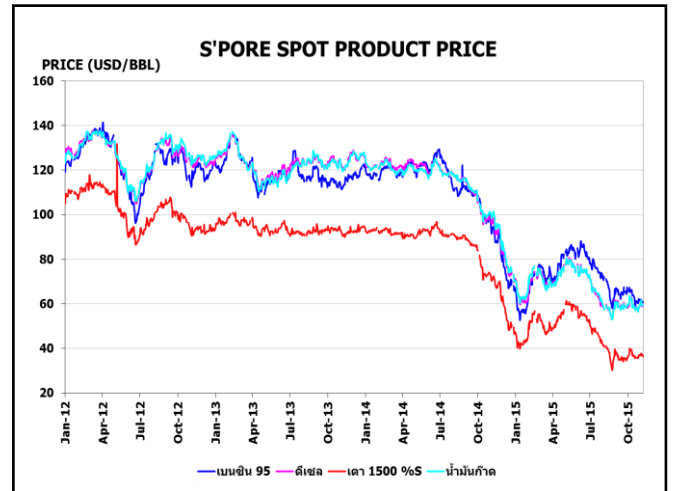
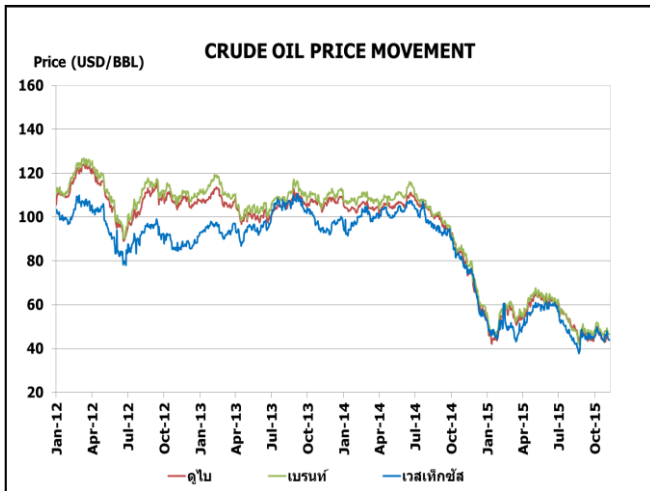
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบคูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$30.07 และ \$34.55 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.02 และ \$2.69 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากตลาดหุ้นที่ปรับลดลงต่อเนื่องจากความกังวลตลาดหุ้นจีนและเศรษฐกิจจีนที่ชะลอตัวลง แม้ว่าทางการจีนได้ออกมาตรการเพื่อลดความผันผวนของตลาดหุ้นจีนโดย การยกเลิกมาตรการ Circuit breaker ที่หยุดระบบการซื้อขายทุกครั้งในตลาดหุ้นปรับลดลงมากกว่าร้อยละ 7 แต่มาตรการดังกล่าวเป็นมาตรการชั่วคราวเท่านั้น ไม่สามารถช่วยผลักดันให้ความเชื่อมั่นของนักลงทุนฟื้นตัวขึ้นมาได้มากนัก อีกทั้งจากการคาดการณ์ล่าสุดของ Goldman Sachs เปิดเผยว่าปัจจุบันผลของราคาน้ำมันดิบในระดับต่ำยังไม่ได้ส่งผลให้ผู้ผลิตน้ำมันดิบหลายรายปรับลดกำลังการผลิตลง ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดิบยังคงล้นตลาด อีกทั้งจากค่าเงินดอลลาร์สหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 ซึ่งเป็นระดับสูงสุดในรอบ 1 เดือน ประกอบกับปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ปรับตัวเพิ่มมากขึ้นหลังสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) รายงานปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 ปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ณ จุดส่งมอบคุชชิง โอกลาโฮมา ปรับตัวเพิ่มมากขึ้น 1.4 ล้านบาร์เรล

#### 1.2 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

น้ำมันเบนซิน ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$54.31 และ \$51.15 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.40 และ \$0.49 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันและตามราคาน้ำมันเบนซินในสหรัฐฯ หลังจากระดับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังสำรองของสหรัฐฯ ในสัปดาห์ที่ผ่านมาได้ปรับตัวเพิ่มขึ้น 10.58 ล้านบาร์เรล ขึ้นมาอยู่ที่ระดับ 232 ล้านบาร์เรล นอกจากนี้ตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากอุปทานในภูมิภาคที่มากเกินไป โดยเฉพาะโรงกลั่นในประเทศจีนยังมีการส่งออกน้ำมันเบนซินที่มากขึ้นเนื่องจากโรงกลั่นในประเทศมีแผนปิดซ่อมบำรุงค่อนข้างน้อยในปี

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$41.00 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$2.07 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันและมีอุปสงค์จากทางด้านเวียดนาม บังคลาเทศ สิงคโปร์ และเอเชียเหนือลดลง ประกอบกับไม่สามารถส่งออกน้ำมันดีเซลไปสู่ภูมิภาคอื่นๆ ได้ ขณะที่อุปทานยังคงอยู่ในระดับสูงเช่นกัน โดยเฉพาะจากทางด้านอินเดียและตะวันออกกลาง นอกจากนี้ตลาดยังคงถูกกดดันจากโรงกลั่นในภูมิภาคได้เร่งผลิตน้ำมันเบนซิน เนื่องจากได้ราคาที่ดีทำให้มีปริมาณน้ำมันดีเซลออกมาสู่ตลาดค่อนข้างมาก

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$25.14 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากสัปดาห์ที่แล้ว \$0.34 ต่อบาร์เรล โดย PAU รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำเชิงพาณิชย์ในญี่ปุ่น สัปดาห์สิ้นสุด 2 มกราคม 2559 ลดลง 1,700 ตัน หรือร้อยละ 0.3 อยู่ที่ 693,400 ตัน หรือ 4.4 ล้านบาร์เรล ขณะที่ JX Nippon Oil & Energy ปรับลดราคาขายน้ำมันเตาชนิดกำมะถันต่ำและน้ำมันเตาชนิดกำมะถันสูงสำหรับลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรม ในช่วงไตรมาสที่ 4/58 ลง ร้อยละ 17 - 19 มาอยู่ที่ \$59.77/บาร์เรล และ \$52.28/บาร์เรล ตามลำดับ



## 2. ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
(ณ วันที่ 11 มกราคม 2559)

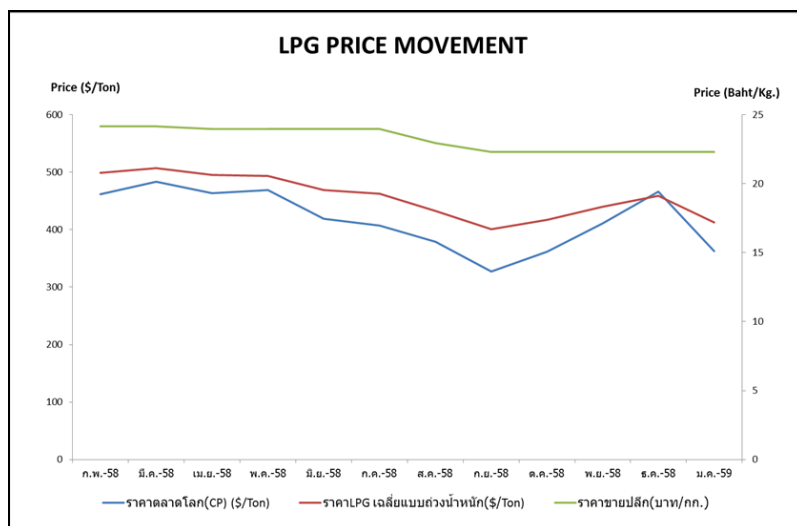
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		เชvron	
	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลง จากสัปดาห์ ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	30.46	-0.30	-	-	30.91	-1.00	30.91	-1.00
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	23.50	-0.30	-	-	23.50	-0.30	23.50	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	21.14	-0.30	21.14	-0.30	21.14	-0.30	21.14	-0.30
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	18.09	-0.70	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	23.08	-0.30	23.08	-0.30	23.08	-0.30	23.08	-0.30
ดีเซลหมุนเร็ว	20.09	-0.50	20.09	-0.50	20.09	-0.50	20.09	-0.50

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.11 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 36.3620 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินลดลง 0.06 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลลดลง 0.44 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.76 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 2.69 บาท/ลิตร

## 3. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนมกราคม 2559 ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ 363 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงมา 103 เหรียญสหรัฐ/ตัน (-22% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า) หลังจากไต่ระดับสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดช่วงไตรมาส 4 ของปี 2558 เนื่องจากภาวะอากาศในปีที่ไม่หนาวเย็นอย่างที่คาดการณ์ไว้ในหลายพื้นที่ที่ทั่วยุโรป จีน เกาหลีและญี่ปุ่น ทำให้ความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ทำความร้อนลดลง รวมถึงราคาโพรพิลีนที่ตกต่ำส่งผลกดดันถึงความต้องการโพรเพนในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี โดยโรงงาน PDH บางส่วนในจีนได้หยุดทำการผลิตหรือบางส่วนได้ลดกำลังการผลิต อีกทั้งได้ขายโพรเพนส่วนเกินที่ซื้อมาก่อนหน้านี้ ออกมายังตลาด ทั้งนี้ปริมาณการสำรองโพรเพนและโพรพิลีนของสหรัฐฯ ณ วันที่ 1 มกราคม 2559 อยู่ที่ 96.3 ล้านบาร์เรล ซึ่งลดลงตลอดช่วงเดือนธันวาคม 2558 หลังจากทำสถิติสูงสุดเป็นประวัติการณ์ที่ 106.2 ล้านบาร์เรล ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2558



### โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

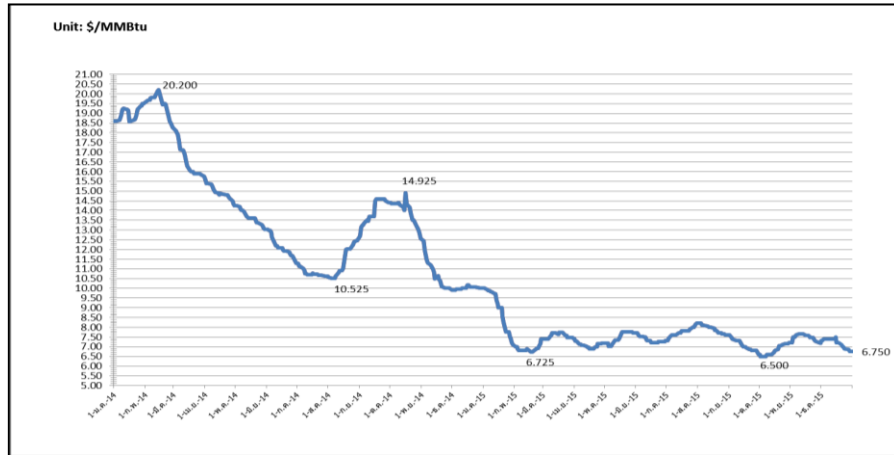
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	ก.ค. 58	ส.ค. 58	ก.ย. 58	ต.ค. 58	พ.ย. 58	ธ.ค. 58	ม.ค. 59
ราคาคตลาดโลก (CP) \$/Ton	407	379	327	362	411	466	363
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	463	433	401	418	440	459	413
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	15.6764	14.9022	14.2619	15.1054	15.8011	16.5051	14.9550
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.387	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	1.0725	0.9121	0.9262	0.0827	-0.613	-1.3170	0.2331
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.5675	1.5021	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583	1.4583
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	23.96	22.96	22.29	22.29	22.29	22.29	22.29

### 4. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG

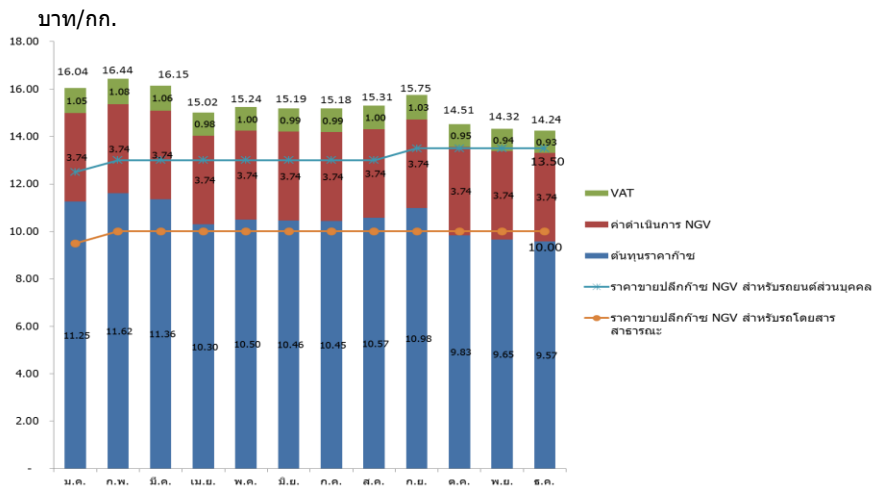
ราคา Spot LNG ในช่วงสิ้นปี 2558 ที่ผ่านมา มีราคาเฉลี่ยอยู่ที่ประมาณ 7.000 \$/MMBTU ปรับลดลงเป็นสัปดาห์ที่สองติดต่อกัน หลังจากตลาดยังคงมีสัญญาณ Bearish Sentiment จากโครงการผลิต LNG ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก เช่น โครงการ PNG LNG และโครงการ Sakhalin LNG ที่คาดว่าจะมีเที่ยวเรือออกขายเพิ่มเติมในตลาด Spot เช่นเดียวกับโครงการจากภาคตะวันออกของประเทศออสเตรเลียได้แก่โครงการ GLNG และ APLNG อย่างไรก็ตามผู้ซื้อและผู้ขายต่างชะลอการเจรจาจัดหาเที่ยวเรือ Spot LNG เนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดของเทศกาลคริสต์มาส และในสัปดาห์ที่ผ่านมาศาลในเขต Fukui ประเทศญี่ปุ่นมีคำตัดสินให้บริษัท Kansai Electric สามารถกลับมาเดินเครื่องโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ Takahama หน่วยที่ 3 และหน่วยที่ 4 กำลังการผลิตหน่วยละ 870 MW โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มเดินเครื่องได้อีกครั้งในช่วงปลายเดือนมกราคมและปลายเดือนกุมภาพันธ์ตามลำดับ โดยการกลับมาเดินเครื่องอีกครั้งของโรงไฟฟ้านิวเคลียร์แห่งนี้คาดว่าจะส่งผลทำให้บริษัทที่มีแนวโน้มลดการจัดหาเที่ยวเรือ LNG ลง 1 - 2 เที่ยวเรือ/เดือน อย่างไรก็ตามในสัปดาห์ที่สุุดท้ายของปี 2558 บริษัท Eni ประกาศ Force Majeure ที่แหล่งผลิตก๊าซธรรมชาติในแอฟริกาตะวันตกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ Feedgas สำหรับโครงการ NLNG กำลังการผลิต 22 ล้านตัน/ปี (10 - 11 เที่ยวเรือ/เดือน) ส่งผลทำให้โครงการอาจต้องเลื่อนกำหนดการส่งมอบเที่ยวเรือในระยะสั้นๆ ก่อนที่ทางโครงการจะสามารถเจรจาทหา Feedgas จากแหล่งอื่นทดแทนได้

## ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 240.1553 บาท/ล้านบีทียู โดยราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2558 ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อนหน้า 0.314 เหรียญสหรัฐ/ล้านบีทียู

## 5. ราคาก๊าซ NGV



- ต้นทุนก๊าซ NGV เดือนธันวาคม 2558 อยู่ที่ 14.24 บาท/กก. (ภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่)
- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในประเทศ สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 13.50 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) และอยู่ที่ 15.34 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.)
- ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2558 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 8,099 ตัน/วัน (หรือประมาณ 291 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 500 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 480 สถานี

## 6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 10 มกราคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 48,877 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 6,169 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 42,337 ล้านบาท