

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง (12 -18 ธันวาคม 2559)

1. ราคาน้ำมันโลก

1.1 ราคาน้ำมันดิบ

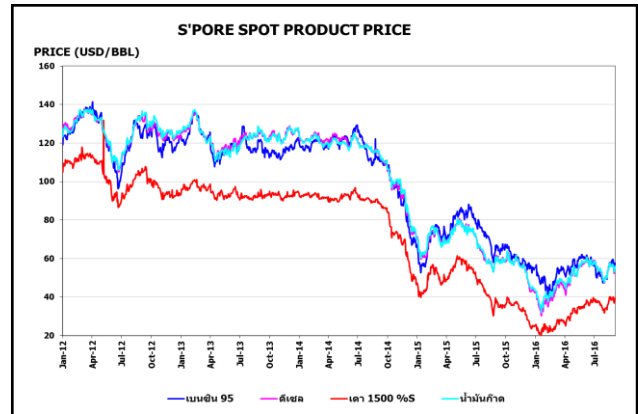
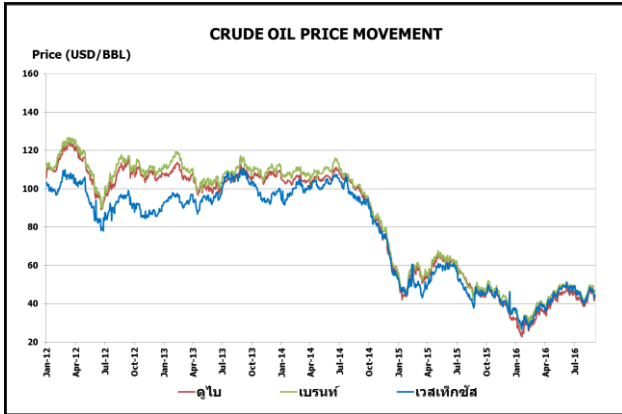
สัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$52.54 และ \$51.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.35 และ \$0.96 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยได้รับแรงหนุนจากการปรับคาดการณ์ราคาน้ำมันดิบในปี 2560 ของ Goldman Sachs เนื่องจากมีความเป็นไปได้สูงที่ผู้ผลิตทั้งในและนอกกลุ่มโอเปกจะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบในปีหน้า โดยในช่วงไตรมาสที่ 2 ของปี 2560 ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสคาดว่าจะอยู่ที่ระดับ 57.50 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากเดิมคาดการณ์ว่าจะอยู่ที่ระดับ 55 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ประกอบกับนาย Alexander Novak รัฐมนตรีกระทรวงพลังงานของรัสเซียเผยบริษัทน้ำมันทุกบริษัทในรัสเซีย รวมถึง Rosneft ได้บรรลุข้อตกลงที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบหลังรัสเซียได้มีข้อตกลงในวันที่ 10 ธันวาคม 2559 ที่จะปรับลดกำลังการผลิตน้ำมันดิบทั้งราว 300,000 บาร์เรลต่อวัน

1.2 ราคากลางน้ำมันสำเร็จรูปตลาดภูมิภาคเอเชีย

น้ำมันเบนซิน ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$66.43 และ \$63.86 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.58 และ \$1.08 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและ Petroleum Planning and Analysis Cell (PPAC) ของอินเดียเผยความต้องการใช้น้ำมันเบนซิน เดือนพฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 72,000 บาร์เรลต่อวัน หรือร้อยละ 14.2 มาอยู่ที่ 0.57 ล้านบาร์เรลต่อเดือน เนื่องจากการยกเลิกใช้ธนบัตร 500 และ 1,000 รูปี ทำให้ประชาชนเร่งจ่ายก่อนจะไม่สามารถนำไปใช้ได้ ประกอบกับยอดส่งออกน้ำมันเบนซินของเกาหลีใต้ในเดือนพฤศจิกายน 2559 ลดลงร้อยละ 28 มาอยู่ที่ 5.01 ล้านบาร์เรล เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันปิดซ่อมบำรุงจำนวนมากต่อเนื่องจากเดือนตุลาคม 2559 ทั้งนี้เกาหลีใต้จะถูกจีนแซงหน้าเป็นผู้ส่งออกน้ำมันเบนซินรายใหญ่สุดของเอเชียในปี 2559 (ปัจจุบัน เฉลี่ย 11 เดือน เกาหลีใต้ส่งออก อยู่ที่ 6.39 ล้านบาร์เรลต่อเดือน และจีน เฉลี่ย 10 เดือนอยู่ที่ 6.63 ล้านบาร์เรล)

น้ำมันดีเซล ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$63.29 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.78 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันดิบและเนื่องจากได้รับแรงหนุนจากอุปสงค์จากอินเดีย อีกทั้งจากอุปทานคาดว่าจะปรับลดหลังโรงกลั่นในอินเดียวางแผนปิดซ่อมบำรุงในช่วงวันที่ 22 ธันวาคม 2559 - 5 มกราคม 2560 และปริมาณการส่งออกน้ำมันดีเซลสู่ตลาดตะวันตกที่คาดว่าจะปรับเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว นอกจากนี้ราคายังได้รับแรงหนุนจากปริมาณน้ำมันดีเซลคงคลังสิงคโปร์ที่ปรับลดลงในสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 14 ธันวาคม 2559 รวมทั้งจากโรงกลั่นในเนเธอร์แลนด์ลดกำลังการผลิตลงประมาณร้อยละ 20 หลังยังไม่สามารถเจรจากับสหภาพ FNV ได้

น้ำมันเตา ในสัปดาห์นี้ราคาน้ำมันเตาเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$50.97 ต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ที่แล้ว \$1.54 ต่อบาร์เรล จาก Euroilstock รายงานปริมาณสำรองน้ำมันเตาเชิงพาณิชย์ในยุโรป สิ้นสุดเดือนพฤศจิกายน 2559 ลดลง ร้อยละ 0.8 มาอยู่ที่ 74.23 ล้านบาร์เรล เนื่องจากรัสเซียส่งออกลดลง ขณะที่ยุโรปส่งออกไปยังเอเชียแปซิฟิกปริมาณมาก ในขณะที่ Platts รายงานว่า High Density HSFO 500CST ในตลาดจร (Spot) ยุโรปตึงตัวมากเนื่องจากผู้ค้าเร่งซื้อก่อนหน้าช่วงวันหยุดปลายปี อีกทั้งสิงคโปร์ยังนำเข้าปริมาณมากเนื่องจากเรือใหม่สามารถใช้น้ำมันเตาที่มีความหนาแน่นสูงและความหนืดสูงแต่มีราคาต่ำกว่า



ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงของไทย

ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง
(ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2559)

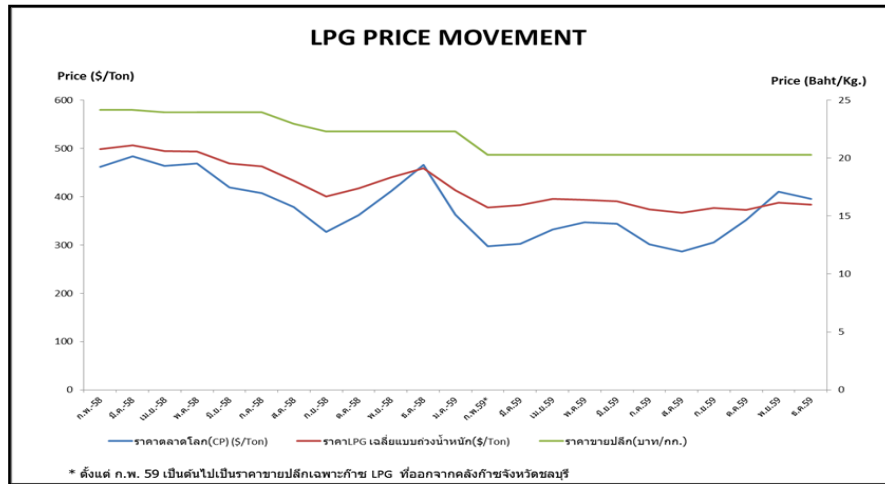
หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิด	ปตท./บางจาก		เชลล์		เอสโซ่		คาลเท็กซ์	
	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว	ราคา	เปลี่ยนแปลงจากสัปดาห์ที่แล้ว
เบนซินออกเทน 95	34.46	+0.60	-	-	34.91	+0.60	34.91	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	27.35	+0.60	-	-	27.35	+0.60	27.35	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	24.84	+0.60	24.84	+0.60	24.84	+0.60	24.84	+0.60
แก๊สโซฮอล์ 95 E85	19.89	+0.40	-	-	-	-	-	-
แก๊สโซฮอล์ 91	27.08	+0.60	27.08	+0.60	27.08	+0.60	27.08	+0.60
ดีเซลหมุนเร็ว	26.09	+0.60	26.09	+0.60	26.09	+0.60	26.09	+0.60

ค่าเงินบาทของไทยอ่อนตัวลงจากสัปดาห์ที่แล้ว 0.03 บาท/เหรียญสหรัฐ มาอยู่ที่ระดับเฉลี่ย 35.8453 บาท/เหรียญสหรัฐ ต้นทุนน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 0.37 บาท/ลิตร และต้นทุนน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 0.42 บาท/ลิตร ทำให้ค่าการตลาดของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์และดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.75 บาท/ลิตร และค่าการกลั่นเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ 1.86 บาท/ลิตร

2. สถานการณ์ราคา LPG

สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในเดือนธันวาคม 2559 อยู่ที่ 396 เหรียญสหรัฐ/ตัน ลดลงจากเดือนก่อนหน้า 14 เหรียญสหรัฐ/ตัน ซึ่งราคาที่ลดลงเนื่องมาจากกลุ่มประเทศอาหรับ อิหร่าน อิรัก และสหรัฐอเมริกา มีการส่งออกก๊าซ LPG มากขึ้น โดยปริมาณการส่งออกโพรเพนเฉลี่ยรายสัปดาห์ของสหรัฐฯ ที่สิ้นสุด ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2559 เพิ่มขึ้น 0.18 ล้านบาร์เรลจากสัปดาห์ก่อน มาอยู่ที่ 1.01 ล้านบาร์เรลต่อวัน ซึ่งเป็นครั้งที่สองของสหรัฐฯ ที่มีการส่งออกก๊าซ LPG เกินกว่า 1 ล้านบาร์เรลต่อวัน อย่างไรก็ตามตามความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ทำความร้อนและความต้องการโพรเพนในโรงงาน PDH ของจีนที่มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงปริมาณสำรองก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ลดลง 7.9 % เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า โดยเป็นการลดลงครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และการนำเข้าก๊าซ LPG ของญี่ปุ่นที่ยังคงสูงขึ้นถึง 70 % โดยมีปริมาณการนำเข้าอยู่ที่ 0.892 ล้านตัน จากความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในฤดูหนาว รวมถึงนโยบายการลดกำลังการผลิตน้ำมันของกลุ่มประเทศโอเปก ทั้งนี้คาดว่าในเดือนมกราคม 2560 ราคาก๊าซ LPG จะมีแนวโน้มราคาที่สูงขึ้น



โครงสร้างราคา LPG ในประเทศ

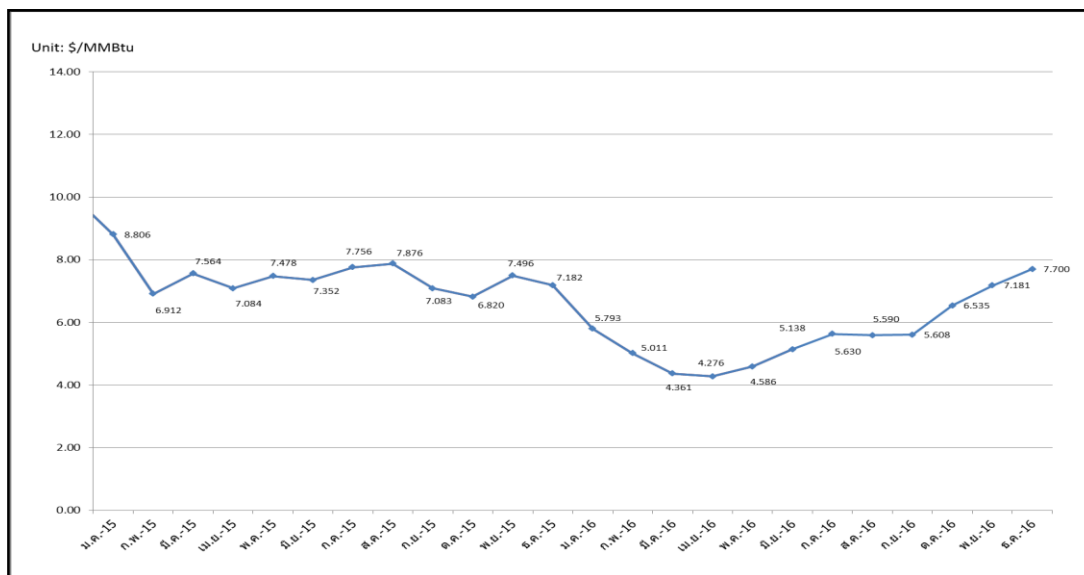
หน่วย: บาท/กก.

รายการ	พ.ค. 59	มิ.ย. 59	ก.ค. 59	ส.ค. 59	ก.ย. 59	ต.ค. 59	พ.ย. 59	ธ.ค. 59
ราคาตลาดโลก (CP) \$/Ton	347	344	301	287	305	352	410	396
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก \$/Ton	394	391	374	367	377	372	388	383
ราคา LPG เฉลี่ยแบบถ่วงน้ำหนัก	13.9089	13.9150	13.2543	12.9282	13.1623	12.9979	13.6500	13.6077
ภาษีสรรพสามิตและเทศบาล	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870	2.3870
กองทุนน้ำมันฯ	-0.5899	-0.5960	0.0647	0.3908	0.1567	0.3211	-0.3310	-0.2887
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274	1.3274
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ราคาขายปลีก	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29

3. สถานการณ์ราคาก๊าซ LNG (28 พฤศจิกายน – 2 ธันวาคม 2559)

➤ ราคา Spot LNG เฉลี่ยในสัปดาห์นี้ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 0.270 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.370 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู หลังจากกลุ่ม OPEC สามารถเจรจาและตกลงลดกำลังการผลิตประมาณ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน โดยคงกำลังการผลิตทั้งหมดเท่ากับ 32.5 ล้านบาร์เรลต่อวัน เริ่มในเดือนมกราคม 2560 ส่งผลให้ราคาน้ำมันดิบ Dubai และ Brent ปรับตัวสูงขึ้นเกินกว่า 50 และ 55 \$/BBL จนทำให้ราคาซื้อขาย LNG สัญญาระยะยาวปรับเพิ่มขึ้นเกินกว่า Mid-7 \$/MMBtu (Slope 14%) สำหรับเที่ยวเรือกำหนดส่งมอบในเดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นไป พร้อมกันนี้ยังกดดันให้ราคาซื้อขาย Spot LNG ปรับตัวสูงขึ้นใกล้เคียงกับราคาซื้อขาย LNG สัญญาระยะยาว และโครงการ Gorgon LNG (Train #1) และ Angola LNG กำลังการผลิตประมาณ 5.2 ล้านตันต่อปีหรือเทียบเท่ากับ 6 – 7 เที่ยวเรือต่อเดือน ประสบปัญหา Unplanned Shutdown ตั้งแต่ต้นสัปดาห์ที่แล้ว ทำให้ผู้ซื้อ (Equity LNG Off-takers) มีความจำเป็นต้องซื้อ LNG จากตลาด Spot ทดแทน ประกอบกับอุณหภูมิที่ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยปกติในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยเฉพาะประเทศจีน ญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ ผลส่งให้บริษัท Gas & Utility (Kogas, CPC และ Petrochina) มีความต้องการใช้ LNG เพิ่มขึ้นในช่วงฤดูหนาว

ราคา Spot LNG



- ราคาเฉลี่ยก๊าซธรรมชาติของประเทศไทย ณ เดือนตุลาคม 2559 อยู่ที่ 188.2912 บาท/ล้านบีทียู ราคา Spot LNG เฉลี่ยเดือนธันวาคม 2559 (1 - 2 ธันวาคม 2559) ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 0.519 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู มาอยู่ที่ระดับ 7.700 เหรียญสหรัฐฯ/ล้านบีทียู

4. ราคาก๊าซ NGV

- ปัจจุบันราคาขายปลีกก๊าซ NGV (สถานีภายในรัศมี 50 กม. จากสถานีแม่) ตั้งแต่วันที่ 16 ธันวาคม 2559 จนถึงวันที่ 15 มกราคม 2560 สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลอยู่ที่ 12.54 บาท/กก. และสำหรับรถโดยสารสาธารณะอยู่ที่ 10.00 บาท/กก. สำหรับสถานีลูกที่อยู่ไกลจากสถานีแม่มากที่สุด (ไม่รวมภาษี อบจ.) อยู่ที่ 16.54 บาท/กก.
- ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2559 ปริมาณการจำหน่ายก๊าซ NGV ลดลงมาอยู่ที่ประมาณ 7,365 ตันต่อวัน (หรือประมาณ 265 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน) และมีสถานีบริการ NGV สะสมจำนวน 503 สถานี แบ่งเป็น สถานีแม่ 20 สถานีและสถานีลูก 483 สถานี

5. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 18 ธันวาคม 2559 มีสินทรัพย์รวม 49,809 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 8,561 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 41,248 ล้านบาท